

Integrovaný plán rozvoje města Karlovy Vary



Zadavatel:

Město Karlovy Vary

Moskevská 21

361 20 Karlovy Vary

.....

Zpracoval:

Technoexport a.s. pro zahraniční obchod

Václavské náměstí 846/1

113 34 Praha 1

Červen 2008

.....

Obsah

I. Úvod.....	4
II. Zhodnocení výchozích strategických dokumentů.....	5
III. Analýza sociálně ekonomické situace města.....	9
1. Historie města.....	9
2. Geografie města.....	9
3. Přírodní podmínky.....	10
4. Sídlní struktura a demografické údaje.....	12
5. Ekonomické prostředí a trh práce.....	18
6. Sociální a zdravotní vybavenost.....	24
7. Školství a vzdělávání.....	28
8. Bydlení.....	30
9. Cestovní ruch, kultura, památky a sport.....	33
10. Prevence rizik.....	41
11. Životní prostředí.....	44
12. Dopravní dostupnost a infrastruktura.....	48
13. Technická infrastruktura.....	58
14. Výkon státní správy.....	69
15. Majetková a rozpočtová situace města.....	69
IV. Souhrnná SWOT analýza města Karlovy Vary.....	73
V. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběru zóny.....	76
VI. Kvantitativní i kvalitativní popis zóny.....	83
VII. Vize, globální cíl.....	87
A) Vize přímo související s IPRM.....	87
B) Vize nepřímo související s IPRM.....	89
VIII. Stanovení cílů, strategie.....	90
IX. Popis opatření a aktivit, indikativní seznam projektových záměrů.....	93
IX.A Popis dílčích aktivit.....	96
IX.B Náhradní dílčí aktivity.....	103
X. Popis očekávaných výsledků a výstupů, včetně kvantifikace cílů a definování indikátorů.....	104
XI. Finanční a časový harmonogram	109
XII. Popis realizace partnerství.....	110
XIII. Popis administrativní kapacity a způsobu řízení IPRM	114
XIV. Analýza rizik IPRM.....	121
XV. IPRM a naplňování horizontálních témat.....	124
a/ Rovné příležitosti a zákaz diskriminace.....	124
b/ Udržitelný rozvoj.....	125

I. Úvod

Městu Karlovy Vary jakožto i dalším městům v České republice, se naskytla v programovacím období 2007 - 2013 možnost využít pro svůj všestranný a udržitelný rozvoj finančních prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie v návaznosti na své konkrétní a zároveň komplexně integrované rozvojové záměry a projekty. Právě stanovení rozvojových plánů města, které navazují na koncepce a rozvojové priority vyšších územních samosprávných celků, regionů soudržnosti NUTS II či Národní strategický referenční rámec a které budou integrovány do celkové logicky propojené rozvojové koncepce města, je podmínkou získání této finanční podpory v urbánní dimenzi, tj. pro rozvoj měst a jejich území. K tomuto účelu bude v jednotlivých městech zpracován Integrovaný plán rozvoje města (dále jen IPRM), který má být strategickým dokumentem sloužícím jako garance koncentrace prostředků, propojenosti jednotlivých intervencí, efektivity a synergie dopadů v rámci daného města a celého regionu.

Zpracování IPRM je podmínkou čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie na projekty naplňující koncepci města Karlovy Vary směřující k předem vymezenému strategickému globálnímu cíli jeho rozvoje, a přispívá tak významným způsobem k posílení finančních a rozvojových možností krajského města. Integrovaný plán rozvoje města Karlovy Vary je základním dokumentem pro efektivní implementaci prostředků politiky hospodářské a sociální soudržnosti Evropské unie v programovém období 2007 – 2013 pro město Karlovy Vary. Cílem IPRM je maximálně přizpůsobit jednotlivé plánované akce města připravovaným intervencím ze strukturálních fondů a zajistit maximální využití těchto prostředků pro město Karlovy Vary.

II. Zhodnocení výchozích strategických dokumentů

Místní a regionální specifika města Karlovy Vary a jeho území, která jsou podkladem pro stanovení klíčových oblastí vyžadujících zvýšenou míru podpory v rámci IPRM, je třeba posuzovat v návaznosti na stávající strategie a platné koncepční dokumenty na místní úrovni. Integrovaný plán rozvoje města Karlovy Vary musí být v souladu nejen s rozvojovými potřebami a prioritami, které byly identifikovány jako významné oblasti pro území města Karlovy Vary a jeho rozvoj, ale rovněž s prioritami Karlovarského kraje jako vyššího územního samosprávného celku a současně také v souladu s Regionálním operačním programem NUTS II Severozápad. Východiskem pro výběr a formulaci základní strategie, priorit a opatření Integrovaného plánu rozvoje města Karlovy Vary jsou tak zejména strategické a programové dokumenty města a regionu. Přehled a stručná charakteristika jednotlivých strategických dokumentů jsou obsahem následujících subkapitol.

1. Národní a regionální strategické dokumenty

Národní strategické dokumenty

Nejvýznamnějšími obecnými strategickými a programovými dokumenty vytvořenými na národní úrovni jsou Národní rozvojový plán a Národní strategický referenční rámec. Národní rozvojový plán popisuje hlavní rozvojové problémy České republiky a vychází jak ze [Strategických obecných zásad Společenství](#), tak i základních strategických dokumentů vytvořených na úrovni ČR, kterými jsou Strategie udržitelného rozvoje ČR, Strategie hospodářského růstu, Strategie regionálního rozvoje ČR pro léta 2007 – 2013 a další platné resortní a regionální strategické a programové dokumenty. Národní strategický referenční rámec pak svým obsahem vymezuje strategické cíle, způsob řízení a koordinace politiky hospodářské a sociální soudržnosti a systém finančních toků strukturálních fondů EU v ČR.

Regionální strategické dokumenty

Z těchto základních obecných dokumentů pak vycházejí jednotlivé konkrétněji zaměřené operační programy, z nichž je pro daný IPRM s ohledem na jeho obsah, zaměření a geografickou polohu města nejvýznamnější Regionální operační program NUTS II Severozápad, kterému je vzhledem k jeho mimořádnému významu pro IPRM věnována následující samostatná subkapitola.

V rámci Karlovarského kraje byly zpracovány a schváleny strategické dokumenty a koncepce spadající do jednotlivých oblastí samostatné i přenesené působnosti kraje jako vyššího územního samosprávného celku. V rámci těchto dokumentů má nejvýznamnější postavení ve vztahu k celkovému rozvoji územně správního obvodu kraje jako základní rozvojový dokument Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 – 2013 (dále jen „PRKK“). Hlavním směrem zaměření PRKK je konkurenceschopnost s orientací na rozvoj lidských zdrojů, podnikání a inovace, kvalitu života a infrastrukturu. Tento strategický dokument zahrnuje 4 prioritní osy, kterými jsou:

- A. Podnikání a inovace – tato prioritní osa je zaměřena na konkurenceschopnost jak podnikatelského prostředí, tak dalších strategických odvětví mimo jiné v tradiční oblasti cestovního ruchu a lázeňství nebo v oblasti zpracovatelského průmyslu, která v současné době nabývá na stále větším

významu. Velmi významnou součástí priority je též výzkum a vývoj tvořící základ konkurenceschopného podnikatelského prostředí.

- B. Lidské zdroje – tato priorita je zaměřená na snižování nezaměstnanosti prostřednictvím aktivní politiky na trhu práce, na oblast školství a další profesní vzdělávání, na lidské zdroje a efektivní řízení v oblasti veřejné správy tvořící předpoklad pro konkurenceschopné prostředí.
- C. Infrastruktura – tato prioritní osa je zaměřena na zkvalitnění dopravní infrastruktury, tzn. zvýšení kvality a vzájemné propojenosti železniční a silniční dopravní sítě. Významné postavení má v rámci infrastruktury Karlovarského kraje i mezinárodní letiště Karlovy Vary. Prioritní osa je dále zaměřena na zvýšení kvality technické infrastruktury jako telekomunikační infrastruktury a infrastruktury pro zásobování teplem a elektřinou.
- D. Kvalita života – tato prioritní osa je zaměřena na řadu oblastí významných pro kvalitu života obyvatel Karlovarského kraje. Těmito oblastmi je především životní prostředí, sociální a zdravotní infrastruktura, ochrana a podpora veřejného zdraví, kultura, sport, aktivity související s prevencí rizik a další.

Tyto prioritní osy se shodují s cíli stanovenými základními strategickými dokumenty statutárního města Karlovy Vary a rovněž s obsahovým zaměřením Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad. Konkrétní návaznosti IPRM na Program rozvoje Karlovarského kraje jsou podrobně uvedeny v tabulce na str. 95 a 96 tohoto dokumentu IPRM.

2. Regionální operační program NUTS II Severozápad

Z hlediska rozvoje města Karlovy Vary a IPRM je klíčovým dokumentem Regionální operační program NUTS II Severozápad, z jehož prostředků mají být financovány projektové záměry zahrnuté v tomto IPRM. ROP NUTS II Severozápad se zaměřuje na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury. Tento programový dokument se v návaznosti na národní strategické dokumenty člení na 5 následujících prioritních os:

- Regenerace a rozvoj měst
- Integrovaná podpora místního rozvoje
- Dostupnost a dopravní obslužnost
- Udržitelný rozvoj cestovního ruchu
- Technická asistence

V konkrétním případě Integrovaného plánu rozvoje města Karlovy Vary může být podpora poskytnuta v rámci oblasti podpory 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu, kde podmínkou čerpání prostředků je zpracování IPRM. V rámci této oblasti podpory lze realizovat projekty zaměřené zejména na:

- revitalizace, modernizace, zatraktivnění a doplnění chybějící technické a občanské infrastruktury měst, městských částí, obnovu historických a kulturních památek, včetně související dopravní a technické infrastruktury, včetně veřejných prostranství, veřejného osvětlení, zeleně a zařízení pro volnočasové aktivity
- regenerace brownfields pro jejich další veřejné využití nevýrobní povahy, včetně řešení dekontaminace a sanace postižených území a související dopravní a technické infrastruktury jako součásti širšího konceptu regenerace určitého území
- programy pro regeneraci a revitalizaci urbanizovaných oblastí, jednotlivých měst nebo jejich částí včetně zajištění procesu jejich zpracování za použití vhodných participativních metod
- související projektová příprava, projektová dokumentace, architektonická soutěž, projektová spolupráce veřejného a soukromého sektoru
- zvyšování know-how v oblasti regenerace a revitalizace měst, včetně sdílení „dobré praxe“ v ostatních zemích EU
- modernizace infrastruktury pro rozvoj lidských zdrojů, modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, chráněné bydlení, domovy pro osoby se zdravotním postižením, modernizace a rekonstrukce zdravotnických zařízení
- Modernizace městské hromadné dopravy, zlepšování dostupnosti veřejné dopravy pro specifické skupiny obyvatel – staré a handicapované občany

Nejvýznamnější oblastí podpory v rámci ROP NUTS II Severozápad pro Karlovy Vary jako krajské město a přirozený pól a akcelerátor regionálního růstu je především oblast podpory 1.1 – Podpora rozvojových pólů regionu. Přirozené rozvojové potřeby a cíle města zahrnují aktivity spadající do této oblasti podpory a konkrétně vycházejí ze strategických dokumentů, analýzy sociálně ekonomické situace města a SWOT analýzy města Karlovy Vary.

3. Strategické a rozvojové dokumenty města Karlovy Vary

Důležitým rozvojovým dokumentem, který má město Karlovy Vary zpracován, je územní plán města vymezující rozsah a způsoby jeho rozvoje z územního hlediska. Na úrovni města se zpracovává komplexní strategický rozvojový dokument, kterým je Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary (SPURM).

V rámci města Karlovy Vary v minulosti vznikly a v současnosti vznikají další jednotlivé koncepce, programy a strategické materiály, které nastavují priority a příslušné směry rozvoje daných jednotlivých rozvojových oblastí v rámci města a jeho územního obvodu. Za zpracování a aktualizaci strategických a koncepčních dokumentů nesou odpovědnost jednotlivé odbory Magistrátu města Karlovy Vary, do jejichž působnosti daná oblast věcně patří.

Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary svým záběrem postihuje celkový a všestranný rozvoj krajského města. Hodnotí vnitřní rozvojový potenciál Karlových Var a současně vyvozuje budoucí roli města v jeho geografickém a ekonomickém kontextu. SPURM je základním rozvojovým dokumentem, který stanovuje vize rozvoje města na středně dlouhé období 15 až 20 let a rozpracovává je až do konkrétních projektů a programů, které jsou pro město potřebné (Projekty z Katalogu projektů a opatření). Tento strategický materiál by měl být průběžně sledován vyhodnocován a případně korigován, pokud se nebude dařit stanovené cíle plnit. Tedy neměl by být pouze psaným dokumentem ale zejména nástrojem efektivního řízení rozvoje města. SPURM se stal hlavním vodítkem pro volbu zaměření Integrovaného plánu rozvoje města Karlovy Vary. Konkrétní návaznosti IPRM na Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary jsou podrobně uvedeny v tabulce na str. 95 a 96 tohoto dokumentu IPRM.

Internetové odkazy na jednotlivé strategické dokumenty:

[Strategické obecné zásady Společenství](http://www.strukturalni-fondy.cz)

<http://www.strukturalni-fondy.cz>

Národní rozvojový plán

<http://www.strukturalni-fondy.cz>

Národní strategický referenční rámec

<http://www.strukturalni-fondy.cz>

Strategie udržitelného rozvoje ČR

<http://www.env.cz>

Strategie hospodářského růstu

<http://www.businessinfo.cz>

Strategie regionálního rozvoje ČR pro léta 2007 – 2013

<http://www.mmr.cz>

Regionální operační program NUTS II Severozápad

<http://www.strukturalni-fondy.cz>

Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 – 2013

<http://www.kr-karlovarsky.cz>

Územní plán města Karlovy Vary

<http://www.mmkv.cz>

Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary

<http://www.mmkv.cz>

III. Analýza sociálně ekonomické situace města

1. Historie města

Karlovy Vary byly založeny kolem roku 1350 českým králem a císařem římským Karlem IV. Vznik a vývoj Karlových Varů byl vždy nerozlučně spjat s blahodárnými léčivými účinky jejich teplých minerálních pramenů. Ty poznamenaly dějiny, architekturu, ekonomiku i celkového ducha města. Větší stavební i lázeňský rozkvět město zaznamenalo v 16. století. V 17. století čelily Karlovy Vary útrapám spojeným s třicetiletou válkou i živelným pohromám. Město se ale rychle vyrovnalo s následky katastrof a mohlo pokračovat v lázeňském, architektonickém a kulturním rozvoji. Postupem času se lázně stávaly stále oblíbenějšími. S rozvojem lázní začaly vznikat nové společenské a účelové stavby. Počátkem 18. století byl postaven první veřejný lázeňský dům (Mlýnské lázně) a také barokní kostel sv. Máří Magdalény. Další, především secesní výstavba následovala v 2. polovině 19. století, kdy vznikly Mlýnská a Vřídelní kolonáda, Císařské lázně nebo budova dnešního divadla. Některé stavby byly financovány a ze zisků z prodeje vřídelní soli nebo lázeňských tax, jiné ze štědrých příspěvků zahraničních mecenášů. Karlovy Vary byly stále častěji dějištěm významných sešlostí. Lázně navštěvovaly vědecké, politické a umělecké špičky 19. století jako *Beethoven, Franz Josef I., Dobrovský, Paganini, Chopin, Mozart, Gogol, Tyl, Barrande, Purkyně, Freud* a mnoho dalších. Počátkem 20. století byly Karlovy Vary nejslavnějším lázeňským městem Evropy. Obě světové války však snížily návštěvnost na zlomek té předválečné. Po válce se ze svobody Karlovy Vary dlouho neradovaly. V roce 1948 byly zestátněny lázeňské zdroje a sanatoria. Klientela se omezila především na československé občany a návštěvníky zemí bývalého Sovětského svazu. Až po společenských a politických změnách v roce 1989 se do Karlových Varů začali vracet i západní turisté. Od té doby opět návštěvnost lázní roste. Rok 1989 se stal počátkem nové nadějně éry svobodného rozvíjení lázeňství, kultury, cestovního ruchu a podnikatelských aktivit v údolí Vřídla na soutoku Teplé s Ohří.

Nejslavnější české lázně Karlovy Vary jsou dnes stejně jako v minulosti oblíbeným dostaveníčkem nemocných i zdravých lidí z celého světa, čímž pokračují v tradici započaté již před staletími za panování krále Karla IV. Mezinárodnost Karlových Varů a renomé jejich léčivých pramenů dávají pevnou naději, že vřídelní město zůstane i v 21. století vedle Prahy nejznámějším a nejnavštěvovanějším místem České republiky.

2. Geografie města

Karlovy Vary leží v západní části České republiky na soutoku Teplé s Ohří. Správní území města zahrnuje vlastní jádrové město (jeho městské části Karlovy Vary, Tuhnice, Drahovice, Rybáře, Bohatice, Dvory), dále zahrnuje městské části Stará Role, Doubí, Tašovice, Počerny, Čankov, Rosnice, Sedlec, Olšová Vrata a Cihelny. Správní území města má rozlohu 5 910 ha (t.j. o 39 % méně než v r. 1989). Z toho činí (k 31.12.2006) plochy území zastavěného 303 ha, plochy pozemních komunikací a ostatních ploch náležejících ke stavbám 1 407 ha, plochy lesní půdy 2 532 ha a plochy zemědělského půdního fondu 1527 ha a plochy vod celkem 141 ha. Podíl zastavěných (a ostatních), lesních, zemědělských a vodních ploch zůstává od roku 2000 více – méně stabilní. V úhrnu představuje území města výrazně antropogenní krajinu s mírně narušenou ekologickou stabilitou (koeficient ekologické stability = 1,57).

Přírodní složky území (lesy, parky, zeleň, voda) zaujímají 50 % výměry sídla, zemědělská půda 26 %, funkce s převahou zeleně (rekreace, sport, zahrádky, hřbitovy) 4 %, bydlení 7 %, dopravní plochy a zařízení 6 %, průmysl, výroba, služby a technické vybavení 4 %, lázeňství a občanské vybavení 3 %.

Na tomto území žije cca 50 000 obyvatel, hustota obyvatelstva je cca 860 obyvatel/km², 83 % obyvatel ovšem bydlí v jádrových částech města (Rybáře, Karlovy Vary a Drahovice) a ve Staré Roli.

Počty obyvatel a hustota osídlení v Karlových Varech dle místních částí (26.5.2008):

Obec, část obce	Obyvatelstvo Celkem	rozloha KÚ v ha	Rozloha KÚ v km ²	hustota osídlení na km ²
Karlovy Vary	49 471	5 910	59,10	837,07
Bohatice	2440	157,29	1,57	1554,14
Čihelny	27	172,91	1,73	15,61
Čankov	130	110,94	1,11	117,12
Doubí	2117	426,45	4,26	496,95
Drahovice	7609	275,81	2,76	2756,88
Dvory	2021	252,27	2,52	801,98
Hůrky	219	patří pod Olš. Vrata		
Karlovy Vary	13957	1608,99	16,09	867,43
Olšová Vrata	400	1222,87	12,23	50,61
Počerny	276	352,00	3,52	78,41
Rosnice	149	183,82	1,84	80,98
Rybáře	10786	257,95	2,58	4180,62
Sedlec	528	213,19	2,13	247,89
Stará Role	8020	529,26	5,29	1516,07
Tašovice	791	146,08	1,46	541,78

zdroj: SPURM, MMKV

3. Přírodní podmínky

3.1 Geologie - nerostné suroviny

Z hlediska regionálně-geologického náleží území města k oblasti, v níž je skalní podloží sedimentárního pokryvu budováno horninami karlovarského granitového plutonu. Výchozy granitů však nalezneme jen v menší části území, neboť převážná část městského území spadá do sokolovské pánve, která je součástí podkrušnohorské příkopové propadliny. Pánevní výplň je tvořena sedimenty třetihorního stáří, převážně jílovitého a písčitého charakteru, doprovázených hnědouhelnou sedimentací vyvinutou ve dvou slojích. Obě byly do poloviny minulého století těženy v severní části dnešních Karlových Varů desítkami dolů a lomů. Těžba v posledním hlubinném uhelném dole Anna v Otovicích byla zastavena v r. 1951. Miocénní sloj Antonín je předmětem těžby hnědého uhlí dosud a to v nevelké vzdálenosti od Karlových Varů. Těží se od r. 1990 výhradně povrchového způsobem. Samotné město je tedy těžbou hnědého uhlí ovlivňováno jen nepřímo. V roce 1997 bylo zrušeno Chráněné ložiskové území Čankov s 50 mil. tun zásob hnědého uhlí, které blokovalo rozvoj severní části města.

Bezprostřední význam pro Karlovy Vary měla hlubinná i povrchová těžba kaolinických jílů. Kaolin, produkt zvětrávání granitu ve specifických podmínkách, se v nejvyšší kvalitě vyskytuje na území města u Sedlece a mezi Sedlecem, Otovicemi a Bohaticemi. Dále se kaolinová ložiska nachází na území Vysoké, Všeborovic, Čankova, Rybář, Staré Role, Počeren, Jenišova a Mírové. Světové uplatnění našel sedlecký kaolin v roce 1924, kdy byl na kongresu Unie pro chemii čistou a užitou v Kodani vyhlášen za mezinárodní standard. Hlubinná těžba kaolinu byla

ukončena v roce 1983, kdy byla zasypána těžební jáma dolu Bohemie v Bohaticích. V současné době se kaolin těží povrchovým způsobem v Otovicích.

Mimo hnědé uhlí a kaolinické jíly se na území města nachází aktuálně netěžená ložiska cihlářských surovin ve Dvorech. U Staré Role je plošně nevýznamné území s prognózními zásobami titaničitých jílu, u Sedlece bilanční ložisko pórovinových jílu. Koryto řeky Ohře je zdrojem štěrku a písku.

3.2 Geomorfologie

Z hlediska morfologického je území města řekou Ohří rozděleno na dvě podstatně odlišné části:

Jižní část na pravém břehu Ohře je charakteristická svým členitým terénem a prudkými svahy, zvláště v údolí říčky Teplé. Dále je tvořena náhorní planinou, jejíž reliéf je svědkem předtercierní tvárnosti krajiny. Výškové rozpětí je zde více než 250 m, od 360 m n.m. (hladina Ohře) do 611 m n.m. (Doubská hora – Aberg), resp. Vítkova hora 640 m n.m..

Severní část na levém břehu Ohře má již pánevní charakter s podstatně menší členitostí s mělkými údolími přítoků Ohře ze severní strany. Je téměř bezlesá. Severní část města je poznamenána bývalou dolovou činností. Po těžbě zejména uhlí a kaolinu ale i cihlářské hlíny a bentonitu zde zůstaly desítky hektarů poklesových kotlin a zbytkových jam, částečně zvodnělých. Některé z nich byly zaplaveny teplárenským popílkem a v současné době se rekultivují.

3.3 Hydrogeologie

Po hydrogeologické stránce je území města velmi složité, v úzké souvislosti s oběhem prostých podzemních vod je i cirkulace vod termominerálních. Přírozená vývěrová zóna karlovarské termy je vázána na intenzivní zlomové porušení zemské kůry a na významnou zlomovou křížovatku v jižní části granitového plutonu. V lázeňském území města je v současnosti dokumentováno přes 80 větších i menších výronů termominerální vody s léčivými účinky. Tyto výrony jsou prostorově vázány na zhruba 150 m širokou a cca 1500 m dlouhou zónu. Směrem na jih je pramení linie ukončena masivem Vítkova vrchu, směrem na sever zlomy spjatými s vývojem sokolovské třetihorní pánve. Těžba nerostných surovin v této pánvi (kaolin, hnědé uhlí, lomový kámen aj.) ohrožovala a bohužel stále potenciálně ohrožuje přírozený režim pramenů. Ochrana karlovarských pramenů ve formě zákazu či omezení těžby se datuje již od r. 1761 a je druhou nejstarší podobnou institucí na světě.

Termominerální voda vychází na zemský povrch ve směsi s plynným CO₂, je jak - plyne z názvu - charakteristická svou vysokou teplotou (max. 73,6°C) a světově proslulá svým unikátním chemickým složením (typ Na-HCO₃-SO₄-Cl) a několika sty lety úspěchů ověřenými léčivými účinky. Zatímco chemické složení všech výronů je téměř shodné, liší se prameny navzájem svou teplotou a potažmo obsahem rozpuštěného oxidu uhličitého. Jevem typickým pro karlovarské prameny je tvorba vřidelní sedimentace. Pro potřeby lázeňství, tedy k pitným kúram a k balneoterapeutickým účelům v jednotlivých lázeňských zařízeních je v současnosti využíváno 12 pramenů.

3.4 Hydrologie

Území hydrograficky náleží povodí řeky Ohře, která je největším tokem v řešeném území a tvoří hlavní páteř jeho odvodnění. Území je dále odvodňováno oboustrannými přítoky Ohře, z nichž hlavními z levé strany jsou Chodovský potok, Rolava a Vitický potok, z pravostranných říčka Teplá a Vratský potok.

3.5 Podnebí

Podnebně patří město do oblasti podhorské - mírně teplé, s průměrným ročním výskytem (padesátiletý průměr):

- Letních dnů (T max. 25⁰C nebo vyšší) 20 – 30 dnů
- Ledových dnů (T max. – 0,1⁰C a nižší) 30-50 dnů
- Dnů se sněhovou pokrývkou 50 – 60 dnů
- Jasných dnů cca 40 dnů
- Průměrná oblačnost je 65 – 70 %
- Průměrné trvání slunečního svitu je 1554 hodin/rok tj. 36 %

Průměry měsíčních a ročních teplot a srážkových úhrnů meteorologické stanice v Karlových Varech (385 m n.m.):

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Teploty	-2,1	-1,1	2,4	6,9	12,2	15,4	16,9	15,9	12,3	7,3	2,4	0,9	7,3 °C
Srážky	50	43	32	47	48	74	88	76	48	47	45	51	659mm

zdroj: SPURM

Nejteplejším měsícem je červenec (16,9⁰C) a nejstudenější je leden (-2,1⁰C). Z celkového ročního úhrnu srážek 659 mm připadá nejvíce na červenec (88 mm) a nejméně na březen (32 mm).

4. Sídelní struktura a demografické údaje

4.1 Urbanistická skladba a vývoj města

Město Karlovy Vary je největším a po Teplicích nejstarším lázeňským místem v ČR. Je přirozeným centrem Karlovarského kraje, zahrnujícího území okresů Cheb, Sokolov a Karlovy Vary (viz dále). Správní území města zahrnuje vlastní jádrové město (jeho městské části Karlovy Vary, Drahovice, Rybáře, Bohatice, Dvory, Stará Role) a další městské části, mající charakter příměstských sídel (Doubí, Tašovice, Počerny, Čankov, Rosnice, Sedlec, Olšová Vrata, Cihelny). Ostatní dříve přičleněné příměstské obce (Andělská Hora, Březová, Dalovice, Jenišov, Otovice, Hory) se po roce 1989 osamostatnily. V současnosti se skládá území města z 15 katastrálních území (totožné s městskými částmi) a 50 urbanistických odvodů.

Urbanismus jednotlivých městských částí se podstatně liší:

- Katastrální území **Cihelny** – venkovská zástavba s převahou rekreačního a sportovního využití (golf). Rozsáhlé plochy zeleně, výrazná sezónnost zatíženost území. Území sloužící soukromé, částečně organizované rekreaci.
- Katastrální území **Doubí** – celkově jde o území s převažující funkcí bydlení. Malé zastoupení drobných provozoven výroby a služeb. Nízký počet ubytovacích kapacit. Část území slouží rekreaci. Většina obyvatel této části města vyjíždí za prací. Území je klidné, rušené jen dopravním tahem na Plzeň. K území patří rozsáhlé plochy zeleně, sloužící především rekreaci vlastních obyvatel města Karlovy Vary.
- Katastrální území **Tašovice** – hlavní funkcí území je bydlení. Převažující zástavbu tvoří rodinné domky. Velmi nízké zastoupení drobných provozoven výroby a služeb. Velmi nízký počet ubytovacích kapacit. Část katastrálního území tvoří zemědělská půda. Většina obyvatel této části města vyjíždí za prací.

- Katastrální území **Dvory** – celkově smíšené území s významným podílem průmyslu. Na území jsou velké průmyslové podniky (sklářská manufaktura MOSER a.s., a porcelánka G-Benedikt Karlovy Vary a.s.), velká nákupní centra, dostihové závodiště a správní centrum Karlovarského kraje. V této městské části je patrná výrazná zonalita využití území. Čím dále od řeky Ohře tím více je území industrializované a rušné. Území okolo hlavní silnice ve směru na Cheb je silně poznamenáno intenzitou dopravy (cca 17 800 vozidel/den). Podél této ulice jsou situovány drobné výrobní provozovny, částečně obchody a bytové domy. Toto území je velmi silně zatíženo imisemi z dopravy. Situace se ovšem mění po zprovoznění průtahu městem. Lze pak očekávat další komercializaci těchto částí města vzhledem k dobré dopravní dostupnosti, výraznému uklidnění dopravy (za předpokladu dopravně technických opatření na stávající komunikaci) a relativně velkému množství „brownfields“ poskytují relativně levné nemovitosti. Je zde dobrý předpoklad pro vytvoření další kvalitní městské bytové zástavby. V tomto území je malé množství ubytovacích kapacit. Část katastrálního území tvoří zemědělská půda. Z hlediska dopravy lidé spíše dojíždí do této části města než naopak.
- Katastrální území **Počerny** – venkovský typ území. Zemědělská výroba a bydlení jsou smíšené s drobnými provozovnami. Blízké město výrazně spoluvytváří vzhled tohoto území. Velmi nízký počet ubytovacích kapacit. Převážnou část katastrálního území tvoří zemědělská půda. Většina obyvatel této části města vyjíždí za prací.
- Katastrální území **Stará Role** – smíšené městské území s významnými plochami pro rozvoj bydlení. Jde o území s velkou hustotou obyvatel a s množstvím drobných provozoven. Mezi největší podniky patří STAROROLSKÝ PORCELÁN Moritz Zdekauer, a.s., ostatní podniky jsou spíše menšího významu (pekárna, drobné řemeslné dílny, ostatní spíše nevýrobní podniky). Na území je výrazné zastoupení panelové bytové výstavby ze 70-tých let. Na levém břehu řeky Rolavy se pak městská zástavba soustřeďuje pouze podél hlavních ulic. V ostatních částech na tomto břehu řeky je zástavba spíše nižší a roztroušená. Je zde nízký počet ubytovacích kapacit.
- Katastrální území **Rosnice** – území s roztroušenou zástavbou spíše venkovského charakteru, rozsáhlé plochy zemědělského využití. Na kraji území je průmyslová zóna, která však slouží spíše jako obchodní a skladovací areál. V tomto území je velmi nízký počet ubytovacích kapacit.
- Katastrální území **Čankov** - území venkovského charakteru, bez ubytovacích kapacit, malý počet drobných řemeslných provozoven.
- Katastrální území **Sedlec** – území s možností rozvoje jak bytové výstavby, tak rozvoje drobných provozoven. Stávající výstavba je venkovského charakteru s významným vlivem blízkého města. Na území katastru jsou významné plochy po těžbě kaolínu. Většina z nich je rekultivována a slouží jako plochy zeleně.
- Katastrální území **Rybáře** – území městského charakteru. Dopravou jedno z nejméně zatížených území města. Významné plochy pro rozvoj bydlení. Jde o území s velkou hustotou obyvatel a s množstvím drobných provozoven. Na území je výrazné zastoupení panelové bytové výstavby ze 70tých let. Podél průtahu městem jsou soustředěny nákupní centra s parkovacími plochami. Území slouží převážně pro potřeby bydlení a služeb. Malý počet ubytovacích kapacit. Mírně záporné saldo výjezdu obyvatel za prací.
- Katastrální území **Bohatice** – území s výraznou smíšenou městskou částí sloužící pro potřeby průmyslu, drobné výroby a skladování. Převážně roztroušená nízká zástavba. Malé množství ubytovacích kapacit. Na území je teplárna Karlovarské teplárenské a.s., v současnosti slouží jako záložní zdroj. Území bez

předpokládaného většího rozvoje bytové zástavby. Rozvoj území bude spíše soustředěn do stávajících průmyslových zón.

- Katastrální území **Drahovice** – kompaktní území sloužící převážně pro potřeby bydlení. Výrazné zastoupení panelové zástavby. Průmyslová část je soustředěna pouze na východě území u čistírny odpadních vod a z významnějších podniků ji tvoří Dopravní podnik města Karlovy Vary a.s. a Karlovarská prádelna s.r.o..
- Katastrální území **Karlovy Vary** – vnitřní část města Karlovy Vary je typická velkým podílem ubytovacích kapacit v podobě lázeňských domů s balneoprovozy spojených s velkým zastoupením služeb. V lázeňské zóně není průmysl ani řemeslné provozovny. Stavební rozvoj území je velmi omezený s výjimkou rekonstrukcí a zástaveb ve vnitřních částech areálů (nemocnice, mlékárna), případně zástavbou proluk. Kladné saldo dojezdu obyvatel za prací, s ohledem na ztíženou možnost parkování, morfologii území a účelu území je zde významná funkce MHD. K území patří rozsáhlé plochy lázeňských lesů.
- Katastrální území **Olšová Vrata** - území s možnostmi rozvoje bytové výstavby. Stávající výstavba je částečně venkovského charakteru, částečně městského rodinného bydlení s výrazným vlivem blízkého města. Většina obyvatel této části města vyjíždí za prací. Na území katastru je také mezinárodní letiště Karlovy Vary.
- Katastrální území **Hůrky** - území s možnostmi rozvoje bytové výstavby. Stávající výstavba je typu předměstského rodinného bydlení. Většina obyvatel vyjíždí z této oblasti za prací.

Dnešní stav města je výsledkem historického mnohasetletého vývoje. Zástavba se vyvinula kolem jádrového prostoru Vřídla, tržiště, kostela, hrádku (Zámecká věž) a podél břehů říčky Teplé. První lázeňské budovy vznikaly od 2. čtvrtiny 16.století. Růst města byl ztížen častými požáry a povodněmi. Díky lázeňské funkci však byly domy vždy relativně rychle obnovovány. Punc světovosti získaly Karlovy Vary jako lázně již v období vrcholného baroka. Karlovy Vary si vytvářely image idylického města pohody, odpočinku a bezstarostného života. Ve 2.polovině 19. stol. a počátkem 20. stol. proběhl prudký stavební rozvoj města, který předurčil současnou podobu jeho centrální a lázeňské části. Město se rozšířilo až k ústí Teplé a ke břehu Ohře. Původní barokní a klasicistní domy byly zejména v poslední čtvrtině 19.stol. vystřídány slohově eklektickými objekty s vyšší podlažností. Prudký nárůst počtu návštěvníků a jejich mezinárodní složení si vyžádal výstavbu mnoha veřejných budov zejména lázeňských - kolonád, lázní (balneoterapeutických budov), ubytovacích zařízení, církevních staveb, divadla, víceúčelových sálů a hotelů. V meziválečném období bylo z významnějších počínů pro potřeby rozvoje města vybudováno letiště a nové golfové hřiště v Olšových Vratech, nová plnárna minerálních vod, další balneoprovoz, obchodní akademie a střední škola keramická. V Březové byla postavena přehrada na Teplé pro ochranu města před velkými vodami. Byly připojeny další dosud urbanisticky nesrostlé městské části – Tuhnice, Drahovice, a také Rybáře na druhém břehu Ohře. Město se tak vyvinulo jako výrazně prostorově diferencované, s jednotlivými částmi do značné míry oddělenými. Urbanistickými osami přičleněných městských částí se staly hlavní ulice, podél nichž se zástavba vyvíjela. Před 2.světovou válkou tak dosáhlo město nejvyššího počtu obyvatel (64.000, převážně německé národnosti). Za 2. světové války bylo město postiženo bombardováním (Rybáře, horní nádraží). Poválečný odsun převážné většiny německého obyvatelstva znamenal výrazný zásah do vývoje města. Pro další rozvoj lázeňství sehrál důležitou úlohu statut lázeňského místa Karlových Varů z r. 1956. Podle tohoto dokumentu bylo vymezeno vnitřní lázeňské území a stanoveny zásady pro ochranu přírodních

léčivých zdrojů a lázeňského prostředí. Kontroverzními urbanistickými počiny z let 60. a 70. se stala zejména výšková stavba hotelu Thermal a stavba Vřídelní kolonády. Po roce 1989 došlo v Karlových Varech stejně jako v celé republice k transformaci politického, hospodářského a společenského života.

4.2 Demografické údaje

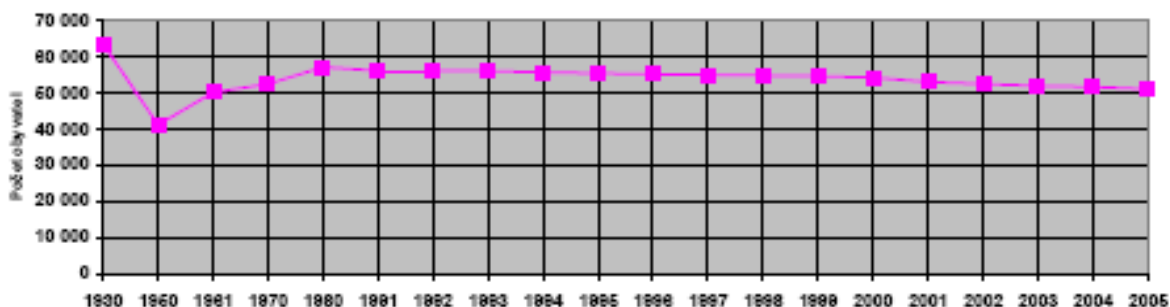
4.2.1 Počet obyvatel

Vývoj počtu obyvatel v Karlových Varech v létech 1930 – 2006									
Rok	1930	1950	1961	1970	1980	1991	1992	1993	1994
počet	63 506	41 136	50 034	52 310	56 992	56 054	56 026	55 861	55 532
Rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
počet	55 298	55 032	54 850	54 671	54 487	54 150	52 906	52 359	51 807
Rok	2004	2005	2006	2007					
počet	51 537	50 893	50 691	49 839					

Zdroj: ČSÚ

Všechna data jsou k 31.12. (SLDB 2001 - k 1.3.2001 počet obyvatel v K.Varech: 53 358)

Graf: Vývoj počtu obyvatel v Karlových Varech



Zdroj: ČSÚ

Vývoj počtu obyvatel města Karlovy Vary byl po 2. světové válce výrazně ovlivněn odsunem německého obyvatelstva. Předválečný počet nebyl nikdy poté dosažen. Poválečný růst končí v 80. letech a počet obyvatel začíná klesat.

4.2.2 Pohyb a migrace obyvatelstva

ROK	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Narození	568	608	498	451	419	416	461	402	425	428	415	423	448	396	457
Zemřelí	727	638	669	670	615	583	546	572	630	632	534	645	571	580	535
Přir.přirůst	-159	-30	-171	-219	-196	-167	-85	-170	-205	-204	-119	-222	-123	-184	-78
Přistěhov.	1140	1007	979	855	835	831	856	830	844	811	949	898	1099	917	1243
Vystěhov.	1117	1142	953	870	905	846	950	844	976	1159	1377	1228	1246	1377	1367
SALDO	23	-135	26	-15	-70	-15	-94	-14	-132	-348	-428	-330	-147	-460	-124
Přírůstek/ Úbytek	-136	-165	-145	-234	-266	-182	-179	-184	-337	-552	-547	-552	-270	-644	-202

Zdroj: ČSÚ

Zatímco do roku 1999 byla hlavní příčinou úbytku počtu obyvatel klesající porodnost, od roku 2002 je rozhodující podíl ve zvyšujícím se počtu vystěhovaných.

Od roku 1999 je zřetelný silný pokles počtu obyvatel. V letech 2001 – 2003 se pohyboval v hodnotách kolem - 550 obyvatel ročně. V roce 2004 se snížil na - 270 obyvatel, zejména v důsledku nárůstu přistěhovaných obyvatel, avšak v roce 2005 dosáhl úbytek rekordní výše 644 osob.

Migrační trendy je nutné nadále sledovat a vyhodnocovat jak v příčinách, tak v důsledcích, které mohou pro město v blízké budoucnosti mít.

Na druhé straně je zřejmé, že uvedené statistické údaje nevystihují přesně skutečný počet **přítomných obyvatel** města. Je to dáno jeho silnou lázeňskou funkcí a rozsáhlým pracovním trhem, které činí Karlovy Vary atraktivní hlavně pro cizince (zejména ruskojazyčné), z nichž jen menšina (osoby s tzv. trvalým pobytem) je statisticky podchycena. Počet osob s přechodným (občané EU) a dlouhodobým (mimo EU) se v Karlových Varech pohybuje v posledních letech mezi 2,0 – 2,5 tisíci osob! Počet osob s nelegalizovaným pobytem lze odhadnout na dalších několik stovek.

Z těchto údajů vyplývá, že absolutní úbytek obyvatelstva evidovaný statistickou službou v uplynulém desetiletí (cca 4,5 tis. osob) bude přinejmenším zčásti kompenzován přírůstkem osob s jiným než českým občanstvím.

4.2.3 Územní rozmístění obyvatelstva

Aktuální (k 30.9.2007) údaje o rozmístění obyvatelstva v jednotlivých místních částech města potvrzují výše uvedená konstatování (kap. 2.1).

Městská část	Počet obyvatel	Městská část	Počet obyvatel
Bohatice	2480	Olšová Vrata	398
Cihelny	27	Počerny	282
Čankov	128	Rosnice	149
Doubí	2088	Rybáře	10960
Drahovice	7671	Sedlec	536
Dvory	2045	Stará Role	8040
Hůrky	219	Tašovice	785
Karlovy Vary *	14286	Celkem	50095

* včetně městské části Tuhnice

zdroj: SPURM, MMKV

4.2.4 Věková struktura

Stárnutí populace má v Karlových Varech mnohem rychlejší průběh než v celé ČR. Klesá počet dětí, naopak roste počet obyvatel v poproduktivním věku.

Věková struktura obyvatelstva – absolutně			
	0-14	15-54/59	55+/60+
1980	13007	33927	10255
1991	10803	33368	12051
2001	7452	33174	12712

Věková struktura obyvatelstva – relativně						
	0-14		15-54/59		55+/60+	
	KV	ČR	KV	ČR	KV	ČR
1970	21,3	21,2	63,8	57,2	14,9	21,6
1980	22,7	23,5	59,3	56,3	17,9	20,2
1991	19,2	21,0	59,4	58,5	21,4	20,5
2001	14,0	16,2	62,2	62,1	23,8	21,7

zdroj: SPURM

zdroj: SPURM

Z demografických dat vyplývá, že skokový úbytek ve věkové skupině 0 - 14 let v poslední dekádě byl způsoben přesunem silných ročníků z poloviny 70. let do kategorie produktivního věku. Tato dotace produktivního věku je jen dočasná. Následující období bude poznamenáno odchodem silných poválečných ročníků do důchodového věku, které nenahradí slabé ročníky současného demografického vývoje.

Trend stárnutí obyvatelstva přitom neztenčenou měrou pokračuje i v současné dekádě: v roce 2006 činil podíl předproduktivní věkové skupiny již jen 12,1% a poproduktivní naopak stoupl na 16,6% !

4.2.5 Národnostní složení

Národnostní složení (v %)				
	1970	1980	1991	2001
Česká	86,9	88,2	89,2	91,1
slovenská	7,5	7,4	5,5	3,1
moravsko - slezská			1,0	0,2
Romská			0,4	0,1
ruská, ukrajinská a rusínská	0,3	0,3		0,9
Polská	0,2	0,2	0,2	0,1
německá	3,1	2,3	2,0	1,6
Ostatní a nezjištěná	2,0	1,6	1,7	2,8

zdroj: SPURM

Vývoj národnostního složení odráží zřejmou asimilaci minoritních národností a příklon k národnosti české. Ve srovnání s ČR je vyšší podíl slovenské národnosti (ČR 1,9 %). Národnostní konflikty lze vyloučit (a to i ve vztahu k Rómům, z nichž jen menšina otevřeně svou národnost deklaruje).

Dané údaje (ze SLBD) ovšem stále nepřesněji odrážejí skutečné národnostní složení skutečně přítomného obyvatelstva. Vlivem přílivu cizinců (zejména ruskojazyčných, ale i z EU) - s různým právním statutem – v uplynulém desetiletí lze v současnosti odhadnout jejich podíl již minimálně na 15%. V tomto ohledu představují Karlovy Vary i v rámci celé ČR unikát.

4.2.6 Náboženské vyznání

Dle SLBD 2001 je podíl osob bez vyznání v K.Varech znatelně větší než je průměr v ČR (ČR 2001: 64,75 % bez vyznání) Náboženské vyznání bylo poprvé zjišťováno při SLBD 1991 a vypovídací schopnost byla omezena potlačováním náboženství před rokem 1989. Znatelný posun k ateizmu během 10 let byl patrně způsoben zejména svobodnou možností vlastní identifikace.

Vliv církví v Karlových Varech je minimální. Náboženské vyznání se projevuje spíše v mezilidských vztazích a na dění ve městě má až zprostředkovaný vliv.

Náboženské vyznání (v %)		
	1991	2001
bez vyznání	52,7	72,9
římsko - katolické	25,9	15,9
pravoslavné	0,5	0,7
československé husitské	1,3	0,7
československé evangelické	2,2	0,9
ostatní	1,5	3,4
nezjištěné	16,0	5,5

zdroj: SPURM

4.2.7 Vzdělání

Vzdělání (v %)		
	1991	2001
Základní	29,1	21,1
učňovské bez maturity	27,2	34,1
Odborné školy	4,9	5,0
učňovské s maturitou	0,7	
střední školy	27,9	28,8
vysoké školy	8,1	9,6
bez školního vzdělání	0,4	0,3
Bez údaje o vzdělání	1,7	1,0

Ve srovnání s průměrem ČR je v Karlových Varech vyšší podíl obyvatel se středním a vysokoškolským vzděláním, což je ale dáno velikostí města – ve srovnání s jinými městy obdobné velikosti jsou naopak Karlovy Vary pod průměrem.

Lze předpokládat nárůst podílu obyvatelstva se středoškolským a vysokoškolským vzděláním i nadále. Výjezd za vysokoškolským studiem ohrožuje další setrvání obyvatel s tímto vzděláním. Limitující jsou pracovní příležitosti a bydlení.

zdroj: SPURM

5. Ekonomické prostředí a trh práce

5.1 Struktura ekonomické základny

Průmyslová (resp. řemeslná) výroba má v Karlových Varech staletou tradici. V minulosti byly proslulé např. výrobky karlovarských cínařů, jehlařů a puškařů.

S úsvitem průmyslové revoluce na začátku 19. století byly tyto tradiční výrobky vytěšňovány novými obory, které zprvu přímo či nepřímo navazovaly na tehdy již tradiční a úspěšně se rozvíjející lázeňskou funkci města. V této době mají svůj počátek výroba porcelánu (1803 - ve vazbě na místní ložiska kaolínu), výroba Becherovky, plnirny minerálních vod a výroba vřidelní soli - tedy obory, které dodnes patří (doplněny na konci 19. století výrobou křišťálu v Moserově sklárně ve Dvorech) neodlučitelně k ekonomickému profilu města a které spoluvytvářejí jeho image.

Od 70. let 19.století vstupují do hry i nové (na lázeňství relativně nezávislé) lokalizační faktory, jakými byly a jsou výhodná geografická poloha, dobrá dopravní dostupnost, kvalifikovaná pracovní síla apod. V důsledku toho se paleta průmyslových oborů zastoupených v Karlových Varech rozšiřovala.

Vedle výše uvedených „tradičních výrob“ jsou tak v Karlových Varech zastoupeny průmysl strojírenský, oděvní, elektrotechnický, stavebních hmot a potravinářský - celkově je ve městě evidováno 1403 subjektů (2006) podnikajících v průmyslu.

Pro Karlovy Vary je typická pestrá, z historických kořenů a objektivních lokalizačních faktorů vyrůstající a v tom smyslu „zdravá“ struktura ekonomické základny města. Zůstala pro Karlovy Vary typická až do současnosti - a to přes takové zásahy jakými byla hospodářská krize 30. let, částečná poválečná doindustrializace města a snahy o socialistické zprůmyslnění Karlovarska v 60. a 70. letech minulého století.

Pokud jde o vývoj za posledních 17 let byl ovlivněn zejména následujícími procesy:

- Restrukturalizací hospodářství, která způsobila útlum některých oborů a odvětví – např. textilní a konfekční průmysl, některé obory strojírenství a stavebnictví;
- Konkurenceschopnost firem je dosud často založena na využívání příležitosti spočívající v relativně nízkých nákladech na pracovní sílu. Firmy na tento fakt často spoléhají a nedostatečně investují do nových technologií. Nedostatečné jsou také kapacity vlastního výzkumu a vývoje, a následně i tok výrobních a technologických inovací. Rovněž péče o kvalifikační růst vlastních pracovníků nepatří zpravidla v firemním prioritám. Navíc firmy často nemají vlastní odbytovou základnu a přístupy na zahraniční trhy;
- Zánikem a snižováním počtu velkých podniků a přes nekoordinovanou podporu ze strany státu zvyšováním počtu malých a středních podniků a individuálně podnikajících občanů;
- Změnou podílu sekundárního a terciárního sektoru, tzn. snižováním podílu průmyslu a stavebnictví a zvyšováním podílu služeb, což se ne vždy zřetelně projevuje ve statistických údajích;
- Změnou vlastnických vztahů – privatizací, vstupem zahraničního kapitálu do firem a společných podniků.

Souběh těchto faktorů se odráží i v současné oborové struktuře největších podniků se sídlem v Karlových Varech (řazeno dle počtu zaměstnanců):

Karlovarský porcelán a.s.
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
Karlovarské minerální vody, a. s.
Starorolský porcelán Moritz Zdekauer, a.s.
EDEN GROUP a.s.
Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Imperial Karlovy Vary a. s.
GRANDHOTEL PUPP Karlovy Vary, akciová společnost
Bohemia - lázně a. s.

zdroj: SPURM

BRISTOL a.s.
PRIMA Karlovy Vary spol. s r.o.
Jan Becher - Karlovarská Becherovka, a.s.
BAU - STAV, společnost s ručením omezeným
FORNAX a. s.
PRIMA-Center s.r.o.
OTAVA - PATRIA, a. s.
Sanatorium Astoria a.s.
Správa lázeňských parků, příspěvková organizace
VŘÍDLO, výrobní družstvo Karlovy Vary

Mezi prvními 20 firmami se tak vyskytuje již jen 6 průmyslových podniků (Karlovarský porcelán a.s., Karlovarské minerální vody, a. s., Starorolský porcelán Moritz Zdekauer, a.s., PRIMA Karlovy Vary spol. s r.o., Jan Becher - Karlovarská Becherovka, a.s., VŘÍDLO, výrobní družstvo Karlovy Vary) a 2 podniky ze stavebnictví. I mezi největšími zaměstnavateli ve městě tak již mají převahy podniky terciárního sektoru, ať již jde o lázeňství, obchod, či dopravní a komunální služby.

O stavu a perspektivách podnikatelského sektoru v Karlových Varech vypovídá i aktuálně realizovaný Průzkum podnikatelského prostředí (M- Ekon, RHK Poohří, prosinec 2007), z jehož závěrů m.j. plyne, že:

- Spokojenost s podmínkami pro podnikání je spíše průměrná a v čase se spíše zhoršuje. Zhoršení pociťují nejvíce nejmenší firmy, z pohledu odvětvového pak firmy *lázeňství a pohostinství*. Takto hodnocená současná situace se však neodráží kupodivu v relativně optimistickém hodnocení předpokladů budoucího vývoje !
- 1/2 organizací počítá s tím, že jejich rozsah výkonů bude stabilizován a s rozvojem uvažuje přes 40 % podniků. Nejlépe se do budoucna „cítí“ v Karlových Varech podnikatelé v odvětví *lázeňství, pohostinství* (mimořádný nebo částečný rozvoj 74 % firem !).
- Růst výkonů by se měl odehrát v určité míře zapojením intenzifikačních faktorů, tedy růstem produktivity práce, ale také zapojením nových lokálních produkčních zdrojů ! To se týká především pracovních sil. Podnikatelská sféra v Karlových Varech spojuje zvýšení objemu výkonů zcela ve shodném rozsahu se zvýšením počtu pracovníků. V současnosti je však základní bilance poptávky a nabídky téměř vyrovnaná (měřeno absolutně), avšak u řady profesí se jejich nedostatek citelně a rychle zvětšuje již nyní.
- Informovanost místních podnikatelů o různých podporách podnikání je velmi nepříznivá. (Mimo jiné je zřejmě dána problémovou lokální komunikací mezi městskou správou a podnikatelských sektorem). Na všech třech úrovních podpory – město, Česká republika, EU, označuje 80 % firem informovanost jako malou nebo žádnou. To se týká všech skupin firem, nejvíce samozřejmě nejmenších. Pod průměrem jiných měst/regionů byly tyto podpory využity i v minulosti.
- Informací, která je velmi významná pro urbanistickou organizaci a územně plánovací činnost města, je, že řada firem (ve velké míře právě velké a největší firmy) počítá s nárůstem kapacit. I když může jít ve velké míře o intenzivnější využití stávajících kapacit, resp. o stavební zásahy již ve stávajících areálech, je zřejmé, že může ze strany stávajících firem být uplatněn požadavek na nové plochy/kapacity. Několikrát je zmiňována absence průmyslové zóny jako slabé místo podmínek pro podnikání.
- Z hodnocení silných a slabých stránek podnikatelského prostředí vyplývá, že podnikatelé sice považují Karlovy Vary za „dobrou adresu“, avšak odhalují i celou řadu problémů a nedostatků v podnikatelských podmínkách na území města.
- Dominuje pozitivní faktor silné místní poptávky. K dobré místní poptávce nepochybně přispívá i celkový dobrý image města. Přínosem je i blízkost hranic a úroveň kooperačních vztahů.
- Největší početnost faktoru vysoké existenční náklady firem jako překážka podnikání není příliš velkým překvapením, neboť město Karlovy Vary je považováno za „provozně dražší“.

- Nedostatek kvalifikovaných pracovních sil označilo více než 40 % firem za negativně působící alokační činitel ! Zdá se, že trh práce představuje velmi problémový faktor pro podnikatelskou atraktivitu ve městě (zejména v nejbližší budoucnosti).
- Obecně je jako výrazná slabina hodnocena úroveň a kvalita spolupráce soukromého sektoru a městské správy.
- Mezi aktuální problémy na území města (dotýkající se podnikatelské činnosti), jsou nejčastěji jmenovány: parkování, dopravní infrastruktura, stav komunikací a kvalita úřadování (magistrátu/veřejné správy).

5.2 Trh práce

5.2.1 Ekonomická aktivita obyvatel

Podíl ekonomicky aktivních v %	
1970	57,4
1980	55,9
1991	54,8
2001	54,3

zdroj: SLDB 2001

V Karlových Varech bylo při sčítání lidu v roce 2001 evidováno 28 997 ekonomicky aktivních obyvatel, tj. 54,3 % veškerého trvale bydlícího obyvatelstva. Podíl ekonomicky aktivních obyvatel od roku 1970 trvale klesá.

Ekonomická aktivita obyvatel Karlových Varů podle odvětví				
	1980	1991	2001	
	%	%	%	abs.
Zemědělství a lesnictví	2,3	3,2	0,9	249
Průmysl	27,2	24,8	16,8	4 867
Stavebnictví	15,6	12,6	9,1	2 633
Doprava a spoje	7,2	7,3	6,0	1 737
Obchod	12,1	8,8	12,1	3 502
Sociální služby	20,1	22,1	19,7	5 716
Jiné služby	15,5	21,2	21,7	6 305
Nezjištěné	-	-	13,8	3 988
Celkem	100	100	100	28 997

zdroj: SLDB 2001

V období od roku 1991 do 2001 nastal v nových politicko ekonomických podmínkách výrazný ústup z výrobních odvětví (zemědělství, průmysl stavebnictví, doprava). Rozdíl činí 15,1 % (1991:47,9 %, 2001 : 32,8 %), což představuje, že cca 4 370 ekonomicky činných obyvatel „přešlo“ z výrobních oborů do oborů obchodu a služeb. Pokud jde o jejich odvětvovou příslušnost, nelze nalézt jednoznačně dominující prvek: Na prvním místě s 21,7 % byl sice konglomerát jiné služby (pohostinství ubytování 9 %, peněžnictví 2,2 %, služby pro podniky 5 %, ostatní osobní a veřejné služby 5,5 %), avšak těsně následován skupinou sociální služby

s 19,7 % (školství+zdravotnictví 13,8 % a veřejná správa 5,9). Příslušnost k obchodu dosahovala 12,1 % , k dopravě a spojům 6,0 % a k zemědělství 0,9%.

Vcelku ovšem ve struktuře odvětvové příslušnosti ekonomicky aktivních obyvatel Karlových Var převládají nevýrobní odvětví s 67,3 % (v roce 1991: 52,1%).

Takto popsaná struktura ovšem vypovídala jen nepřesně o odvětvové struktuře pracovních příležitostí ve městě. Ta je totiž „zkreslována“ vyjížděnkou a dojížděnkou do práce.

V roce 2001 vyjíždělo za prací celkem 4 812 lidí, což představuje 16 % ze všech ekonomicky aktivních obyvatel (v roce 1991 to bylo 18 %). Počet dojíždějících do města činil 8690 osob. V roce 2001 tedy existovalo v Karlových Varech cca 33 000 pracovních příležitostí.

5.2.2 Míra nezaměstnanosti a mzdová hladina

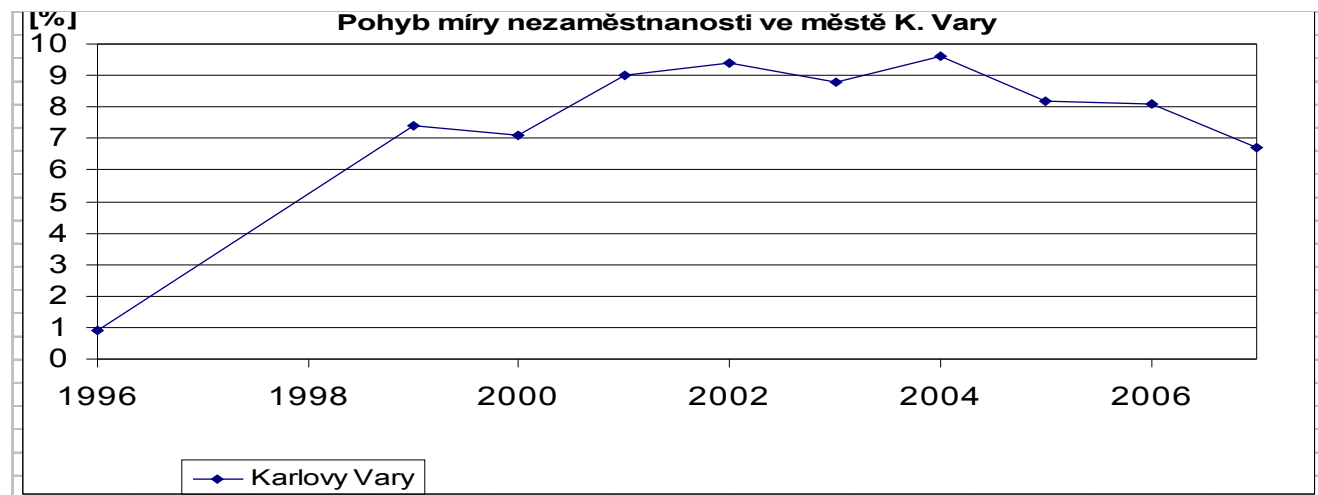
Míra nezaměstnanosti ve městě Karlovy Vary se v posledních dvou letech přiblížila průměrné míře nezaměstnanosti v ČR a relativně věrně kopíruje makroekonomické trendy - do roku 2004 zaznamenávala trvalý vzestup (vyjma mezidobí 2002-2003), po tomto roce klesá a k 1.7.2007 dosáhla hodnoty 6,7%.

Nárůst míry nezaměstnanosti je však relativně rychlejší než je průměr ČR. Zatímco v roce 1996 byla nezaměstnanost v Karlových Varech zhruba čtvrtinová, v roce 2001 se již vyrovnává s průměrem ČR. Viz tabulka a graf:

	1996	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Karlovy Vary	0,9	7,4	7,1	9	9,4	8,8	9,6	8,2	8,1	6,7

Vary

zdroj: SPURM



zdroj: SPURM

Z hlediska trhu práce jsou rovněž dosti důležité informace o pohybu mezd - jak je z tabulky zřejmé, průměrné mzdy v podnikatelské sféře s v posledním období pohybují pod celostátním průměrem, celková odchylka však není přes příliš výrazná (pohybuje se mezi 5-10% pod celostátním průměrem) a pokud od tohoto celostátního průměru odečteme hlavní město Prahu, která je z tohoto pohledu velmi specifická, patří Karlovy Vary spíše k regionům s vyšší mzdovou úrovní. Rovněž je zřejmý pozitivní fakt, že růst mzdové hladiny nemá zásadní vliv na nezaměstnanost - ačkoliv v posledních třech letech mzdy rostou vyšším tempem než míra inflace, nezaměstnanost klesá. Na druhou stranu výrazně nižší úroveň mediánu ukazuje, že rozdíly v ohodnocení práce stagnují či spíš rostou - průměrnou mzdu dostává výrazně méně než 50% zaměstnanců. Viz tabulka (data jsou vždy za 1. čtvrtletí roku):

	2005	2006	2007
Průměrná měsíční hrubá mzda v Kč	17 033	18 399	19 558
Medián průměrné mzdy v Kč	14 810	16 008	16 375

zdroj: SPURM

5.2.3 Migrace a dojížd'ka obyvatelstva

ROK	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
+	1214	1140	1007	979	855	835	831	856	830	844	811	949	898	1099	917	1243
-	1192	1117	1142	953	870	905	846	950	844	976	1159	1377	1228	1246	1377	1367
SALDO	22	23	-135	26	-15	-70	-15	-94	-14	-132	-348	-428	-330	-147	-460	-124

zdroj: SPURM

Do roku 1999 byl celkový objem migrace vyrovnaný a migrace neměla významný vliv na celkový počet obyvatelstva; vlivem zhruba stejného počtu přistěhovalých i vystěhovalých docházelo pouze k obměně obyvatelstva. Od roku 2000 dochází k rychlému nárůstu počtu vystěhovalých a záporné saldo migrace (v r.2005 již mínus 460 osob !) se výrazně podílí na celkovém úbytku počtu obyvatel.

Hlavní lokality, odkud přicházejí a kam směřují migranti, jsou po řadu let neměnné. Dominantním zdrojem i cílem je okres Karlovy Vary. Druhým největším zdrojem a cílem je sousední okres Sokolov. O další místa se dělí okresy Cheb, Chomutov, Plzeň s řádově desítkami vystěhovalých a přistěhovalých ročně. Ve stejném řádu se pohybují migranti do a ze zahraničí.

Karlovy Vary mají trvale záporné saldo migrace se zbytkem okresu Karlovy Vary a od roku 2000 i s okresem Sokolov. Centrum určitého regionu bývá tradičně cílem migrantů z jeho okolí a zdrojem přírůstku obyvatelstva. Pro Karlovy Vary tento tradiční model neplatí a okolní region naopak odčerpává obyvatelstvo z města. Záporné saldo migrace se zbytkem okresu K. Vary v minulých letech již přesáhlo číslo -250 a s okresem Sokolov - 100 osob ročně.

Jestliže migrací Karlovy Vary v posledním desetiletí vůči svému okolí ztrácí (mj. vlivem procesu suburbanizace), prostřednictvím procesů dojížd'ky a vyjížd'ky své postavení posilují. Podle výsledků sčítání (SLBD 2001) vyjíždělo z Karlových Varů do zaměstnání celkem 4812 obyvatel (v r. 1991: 6 056 ob.) a do škol 1 776 žáků a studentů (v r. 1991:2 262 studentů), naproti tomu do nich v roce 2001 dojíždělo 8680 pracujících (v roce 1991: 7016) a 3452 žáků a studentů (v roce 1991: 4570). Kladné saldo dojížd'ky za prací tedy činí 3868 (v roce 1991 jen 960), u dojížd'ky do škol 1676 (v roce 1991: 2308).

Zejména dojížd'kové vztahy umožňují definovat spádové (zájmové) území Karlových Var. To je samozřejmě vnitřně diferencované. Nejsilnější vazby k městu mají ty obce, kde podíl vyjíždějících převyšuje 20% ekonomicky aktivních, trvale přítomných obyvatel. Tato oblast se téměř kryje s územím, pro něž Karlovy Vary jakožto pověřená obec zajišťují výkon státní správy. Na severu je ohraničeno obcí Hájek, na východě dosahuje až k městu Bochoř, na jihu končí před městem Bečov nad Teplou (z něhož již dojíždí denně za prací do Karlových Varů pouze 18,6 % ekonomicky aktivních obyvatel - poslední obcí, překračující dvacetiprocentní hranici je v údolí Teplé Teplička). Poměrně malý rozsah má toto území západním směrem, zde končí již obcí Nová Role a nepřekračuje hranice okresu Sokolov. To je dáno průmyslovým charakterem sokolovské oblasti, která je sama silným dojížd'kovým centrem. Celkově však počty dojíždějících v absolutním vyjádření nejsou nijak závratné - největší počet vykazuje právě město Nová Role, odkud denně do Karlových Varů dojíždí 534 lidí. Většina území totiž představuje venkovské oblasti jen s minimální hustotou zalidnění.

Vedle této jádrové oblasti vlivu Karlových Var existuje ještě oblast periferní (do ní spadaly obce, kde je podíl vyjíždějících do Karlových Varů ekonomicky aktivním obyvatelstvu vyšší než 5%). Toto území

zahrnuje při určitém zjednodušení celý **okres Karlovy Vary** s minimálními přesahy do východního okraj okresu Sokolov (Nové Sedlo, Vintřov, Chodov) Vesměs do této skupiny spadají největší sídla okresu Karlovy Vary (Ostrov, Žlutice a Jáchymov). Obecně lze říci, že významnější dojížděku za prací registrujeme tam, kde existuje pravidelná, rychlá a spolehlivá veřejná doprava do Karlových Varů. Vzhledem k zastoupení největších měst jsou však v této skupině podstatně vyšší absolutní počty dojíždějících oproti předchozí skupině - nejvíce dojíždějících vykazuje dle očekávání město Ostrov - 1225.

V úhrnu získávají Karlovy Vary s takto definovaného zájmového území přes 85% úhrnu všech dojíždějících za prací.

6. Sociální a zdravotní vybavenost

6.1 Zdravotní služby a vybavenost

Nemocnice Karlovy Vary je nemocnicí středně velkou. Roční obrat nemocnice však odpovídá velkému průmyslovému podniku. Zřizovatelem nemocnice je Karlovarský kraj. Ten v roce 2005 odstartoval transformaci zdravotnictví s cílem posílení jeho stabilizace a zefektivnění jeho dalšího rozvoje. Jedním z důsledků této transformace je sloučení tří okresních nemocnic do jedné akciové společnosti – krajské nemocnice, jejíž je nemocnice Karlovy Vary integrální součástí.

V roce 2005 poskytovala Nemocnice Karlovy Vary zdravotní péči na 536 lůžkách. Vedle toho provozuje ambulance, laboratoře, diagnostická oddělení a oddělení intenzivní péče. Některá oddělení neprovozuje v plném rozsahu, jsou však zastoupena konziliární službou, jako např. oční, struktura oddělení se ovšem v současnosti mění. Ve stejném roce v Nemocnici Karlovy Vary pracovalo celkem 908 pracovníků - lékařů z toho bylo 115.

Oddělení	lůžkový fond	počet lékařů	počet sester
ARO	6 + 1 Emergerncy	13	28
Chirurgie	91 (z toho 6 JIP a 3 nadstandard)	11	69
Interna	90 (z toho 8 JIP a 1 nadstandard)	16	65
Neurologie	31 (z toho 5 JIP)	5	23
RDG	---	7	13 laborantů + 2 sestry
Nukleární medicína	---	2	5
Gynekologie	66 (z toho 10 riziková a 4 PIJP)	8	39
Dětské	68 (z toho 4 JIP)	8	52
TRN	38	5	18
ORL	30 (z toho 8 na dětské části a 1 nadstandard)	5	17
Oddělení	lůžkový fond	počet lékařů	počet sester
Urologie	25 (z toho 3 JIP a 1 nadstandard)	6	19
Mikrobiologie	---	3	12 laborantů
Rehabilitace	---	1	12 fyzioterap. + 3 sestry
Kožní	25 + 2	4	12
Infekce	60	3	14
Patologie	---	3	5

zdroj: SPURM

Odborné ordinace chirurgie

- pro traumatologii
- pro gastroenterologii
- pro cévní chirurgii
- pro endokrinologii
- pro urogynekologii

Odborné ordinace dětského oddělení

- pro rizikové novorozence
- pro nefrologii
- pro gastroenterologii a výživu
- pro endokrinologii
- pro diabetologii

Gynekologie - působnost

Regionální Sokolov, Cheb, K.Vary

Odborné ordinace

- pro ohrožená a patologická těhotenství
- pro gynekologickou onkologii
- pro gynekologickou a porodnickou sonografii

Nejvýznamnější investicí, realizovanou v nemocnici v posledních letech byl v roce 2004 centrální pavilon, který byl dokončen nákladem 160 mil. Kč a dále vytvoření krajského kardiointervenčního centra za 50 mil. Kč.

OSTATNÍ ZDRAVOTNICKÁ ZAŘÍZENÍ :

Lékárny	25
Agentury domácí péče	8 (podíl i na sociální oblasti)

PRIMÁRNÍ PÉČE – zdravotnická zařízení na území města K.Vary (stav k 31.12. 2005)

Všeobecné lékařství	25
Pediatric	15
Stomatologie	39
Ostatní primární péče	191

zdroj: SPURM

ZDRAVOTNÍ STAV

Co se týká zdravotního stavu populace, jeho dosavadní vývoj lze považovat za poměrně nepříznivý (např. nadprůměrná úmrtnost na nemoci oběhové soustavy, úmrtnost na nádorová onemocnění, vysoká úmrtnost na poranění a otravy). Vyžaduje zvýšenou pozornost orgánů zodpovědných za zdravotní politiku kraje i města.

6.2 Sociální služby a vybavenost

6.2.1 Současný stav nabídky sociálních služeb ve městě

Současný stav nabídky služeb pro staré občany na území města Karlovy Vary:

Počet	typ zařízení (zřizovatel) – činnost	Kapacita
1	Dům s pečovatelskou službou (MZSS K.Vary)	172 míst
1	Domov důchodců (MZSS K.Vary)	20 míst + 1 respitní péče
4	Dům s pečovatelskou službou (MZSS K.Vary)	214 míst
1	Kuchyně s jídelnou pro důchodce (MZSS K.Vary)	600 obědů / den
3	Klub důchodců	120 členů
5	Agentura domácí péče (Home care – zajištění zdravotní péče v domácnosti a drobné sociální úkony)	300 návštěv / den
1	Denní stacionář pro staré občany (Farní Charita)	20 míst + 6 respitní péče
1	Centrum pro zdravotně postižené KV Kraje - bez omezení věku a zdravotního postižení	3.500 klientů / rok
1	Denní centrum Armády spásy – vývařovna pro potřebné občany	80 obědů denně

zdroj: SPURM

Současný stav nabídky služeb pro děti na území města Karlovy Vary:

Počet	typ zařízení (zřizovatel) – činnost	Kapacita
1	Kojenecký ústav – děti 0 – 3 roky a zdravotně postižené děti do 8 let (KÚ K.Vary)	60 dětí
	Denní stacionář pro zdravotně postižené děti do 8 let	4 děti
1	Dětský domov – děti 3 roky – 18 let (KÚ K.Vary)	30 dětí
1	Denní stacionář pro zdravotně postižené děti od 15 let (Farní Charita)	10 dětí
1	Dětské informační centrum (o.s.) – skupinová práce s dětmi + Dětské centrum Žirafa	5 skupin (60 dětí)

zdroj: SPURM

Současný stav nabídky služeb pro občany v krizové situaci, zdravotně postižené občany, rizikové skupiny obyvatel a etnické menšiny na území města K.Vary:

Počet	Typ zařízení (zřizovatel) – činnost	Kapacita
1	Dům na půl cesty (Farní Charita) - pro mládež v krizové situaci	10 míst + 2 krizová lůžka
1	Dům pro matky s dětmi (Farní Charita) - pro matky s dětmi v krizové situaci	7 míst + 1 krizové lůžko
1	Poradna pro migranty (Farní Charita) - pro migranty v krizové situaci	možnost krizového ubytování
Počet	Typ zařízení (zřizovatel) – činnost	Kapacita
1	Azylový dům Armády spásy (pouze muži)	16 míst + 4 krizová lůžka 20 zimních krizových lůžek 14 lůžek jednorázové pomoci
1	Denní stacionář pro nevidomé a slabozraké (TyfloCentrum o.p.s.) - společenský kontakt, sebeobsluha a soběstačnost, vzdělávání, výuka práce na PC, motivační prvky, masáže	700 klientů DC / rok 1.500 konzultací / rok 320 klientů výuka PC / rok 350 klientů asistenční služba
1	Oblastní ambulanci středisko (Tyfloservis o.p.s.) - kurzy, intervence, konzultace, přednášky	351 klientů / rok 383 účastníků přednášek
1	Rómské kulturní a informační centrum (ROS K.Vary) – vzdělávací, osvětové a kulturní aktivity pro rómskou etnickou menšinu	40 dětí / týden jednorázové akce až 400 účastníků
1	K – centrum Karlovy Vary (O.s. Světlo Kadaň) – terénní program, poradenství, motivační aktivity	výměnný program – 12.541 / rok počet klientů – 154 / rok kontaktů – 2.816 / rok

zdroj: SPURM

6.2.2 Komunitní plán sociálních služeb

S problematikou sociální péče velmi úzce souvisí i proces komunitního plánování sociálních služeb. Město Karlovy Vary práce na tvorbě komunitního plánu sociálních služeb (kpss) zahájilo poměrně záhy - již v roce 2003, jako jedno z prvních měst v ČR. V roce 2004 byl procesem komunitního plánování zpracován Katalog poskytovatelů sociálních a sociálně zdravotních služeb ve městě Karlovy Vary, který existuje nejen v tištěné verzi, ale také v internetové podobě a zvukové verzi pro neslyšící spoluobčany. Jako další materiál, vzniklý v rámci tohoto procesu byl vypracován dokument o efektivitě NNO na území města v roce 2003, čímž byl získán mimo jiné i obraz o spektru a efektivitě poskytovaných služeb. Koncem roku 2004 byla uzavřena první část komunitního plánování a to projednáním a konečným zpracováním nulté verze Komunitního plánu pod vyjednaným a schváleným názvem: „Plán spolupráce obyvatel města Karlovy Vary v oblasti sociálních služeb“.

V roce 2005 byl komunitní plán finalizován a předložen k připomínkování široké veřejnosti, jeho výstupu potom byly promítnuty do koncepčních dokumentů města na léta 2006-2008. Nezbytnou součástí celého procesu bylo všestranné informování široké veřejnosti o veškerém dění v procesu komunitního plánování sociálních služeb a to zejména cestou Radničních listů a webových stránek MM Karlovy Vary, dále byla (a i nadále bude) veřejnost informována o poskytovatelích sociálních služeb na stránkách Radničních listů.

V současné době jsou závěry komunitního plánu implementovány do života města, pro rok 2007 bylo jako prioritní téma vyhlášeno Město bez bariér. Určité změny v průběhu procesu dále vyplývají ze změn legislativy v sociální oblasti - v současné době je snaha vytvářet kooperačním způsobem komunitní plány ostatních obcí obvodu

rozšířené působnosti Karlových Varů (P3), tak aby proces jejich vzniku byl v souladu s již existujícím komunitním plánem města.

V úhrnu nyní zastřešuje komunitní plán aktivity 50 zařízení. Jejich činnost vcelku uspokojivě pokrývá oblasti péče o seniory, děti a rodinu a zdravotně postižené, slabinou je dosud zajištění péče o sociálně nepřizpůsobivé.

7. Školství a vzdělávání

Karlovy Vary jsou městem s hustou sítí škol. Strukturu tvoří školy mateřské, základní, základní umělecké a speciální, které zřizuje město Karlovy Vary, školy zvláštní, dům dětí a mládeže, střední školy a učiliště, které zřizuje krajský úřad a vysoké školy (k nim viz výše).

V současné době je v Karlových Varech v provozu 17 **mateřských škol** (sloučených do 2 právních subjektů) s kapacitou 1 434 míst. Zapsáno k docházce je 1 229 dětí. Kromě obecné přípravy dětí pro život jsou některé školy specializovány zaměřením na estetickou výchovu či tělesnou výchovu, vztah k přírodě a prostředí, výtvarné činnosti.

Celkový počet **základních škol** ve městě je 13, z nichž 10 zřizuje město, 1 soukromý subjekt a dvě Karlovarský kraj. Kapacita škol působících v Karlových Varech je 6250 míst. Do škol v současné době dochází 4 180 žáků, z toho je 629 dojíždějících z jiných obcí. Všechny základní školy mají právní subjektivitu a zajišťují komplexní systém výchovy a vzdělávání, některé mají zvláštní zaměření (rozšířená výuka jazyků, matematiky a fyziky, výpočetní techniky, sportu a estetické či výtvarné a hudební výchovy).

V uplynulém desetiletí (od roku 1997) klesl na území města počet škol z 16 na 13 a jejich kapacita z 6538 míst na 6250. Ještě rychleji ovšem – v důsledku demografického vývoje – klesal počet žáků: z 5662 v roce 1997 na 4180 v roce 2007. To sebou přineslo dynamický nárůst počtu neobsazených míst, což v současnosti představuje jeden ze základních problémů efektivního fungování karlovarského základního školství. Jistou rezervou zde může jdebyť zvýšení počtu žáků z jiných obcí – v roce 1997 jich bylo 876, v současnosti jde již jen 629 žáků.

Funkce **speciální** školy a dvou **zvláštních** škol je v Karlových Varech nezastupitelná. Celková kapacita je 388 míst, zapsáno k docházce je 262 žáků, místních je 228, dojíždějících 34. Všechny školy vykazují vysokou úroveň pedagogické a výchovné práce a jsou z hlediska potřeb školství nepostradatelné.

Dům dětí a mládeže ve svých dvou střediscích s různými zájmovými obory a minizoo zabezpečuje volný čas dětí, jejichž počet je v průběhu roku proměnlivý. DDM je schopen zajistit volnočasové aktivity až pro 1000 dětí. Dvě **základní umělecké školy** vzdělávají žáky v oblasti hudební, výtvarné, literárně dramatické, pohybové a taneční.

V současné době je ve městě v provozu 9 **středních škol** v nichž je zapsáno 3127 studentů, z nichž 1257 dojíždí z jiných obcí. Na domovech mládeže je ubytováno celkem 587 dojíždějících studentů. Kromě 2 gymnázií mají školy různá zaměření, např. SŠ zdravotnická, keramická, obchodní akademie, pedagogická pro MŠ a vychovatelství, cestovní ruch či veřejnoprávní. Zřizovatelem 7 středních škol je Karlovarský kraj. Od roku 2005 probíhá na základě usnesení zastupitelstva kraje optimalizace sítě středních škol, směřující k jejich koncentraci a lepšímu využití kapacit. Pro zařízení umístěná ve městě má tento proces spíše pozitivní dopady.

Ve městě dále působí **vyšší odborné školy** zřízené při středních školách. Jedná se o Obchodní akademii a Vyšší odbornou školu cestovního ruchu Karlovy Vary, obor Cestovní ruch, a Střední zdravotnickou školu a Vyšší zdravotnickou školu Karlovy Vary, obor Diplomovaná dětská sestra. Od školního roku 2005/06 je nová vyšší odborná škola zřízena také při Střední pedagogické škole a Gymnáziu Karlovy Vary. Na vyšších odborných školách studovalo ve školním roce 2005/06 241 studentů a 72 jich úspěšně absolvovalo.

Tři **střední odborná učiliště** mají zapsáno 1272 učňů, z toho 560 místních a 787 dojíždějících. Zaměření učilišť – stravování a služby, stavební obory, autoopravárství, keramické a sklářské.

7.1 Školství ve vnějších vztazích

Význam pro okolní region, karlovarský kraj i vzdálenější oblasti mají karlovarské **střední školy**, zejména SŠ speciálního zaměření (SPŠ keramická, SŠ zdravotnická a střední odborná učiliště (poštovní, stavební, keramické a

sklářské) a nově i **vysoké školství** (soukromé VŠ). Do středních škol a učilišť dojíždí téměř polovina jejich žáků a cca 15 % všech žáků je ubytováno přechodně na internátech.

Trendem posledního desetiletí je však mírné, leč stabilní snižování počtu středních škol a odborných učilišť - současně klesá i celkový počet žáků středního školství ve městě.

V roce 2000 byla v Karlových Varech založena první soukromá vysoká škola, která má právní a ekonomické zaměření ve 4 oborech a má v současnosti 1080 zapsaných studentů z celé republiky (2006). Výuku v Karlových Varech organizuje ještě dalších 5 soukromých i veřejných vysokých škol, vždy ovšem v omezeném rozsahu. Poblíž Karlových Var (Dalovice) byla otevřena pobočka Zemědělské university v Praze.

Přehled dojíždějících žáků na karlovarských SŠ a SOU

Š K O L A	ž á k ů				
	Celkem 2003/4	Celkem 2005/6	Celkem 2006/7	Dojíždějící 2005/6	%
I. České gymnázium	743	706	715	162	23
SOŠ obchodu, provozu hotelů a SOU s.r.o.	428	348	346	215	62
SPgŠ a Gymnázium	384	472	445	170	36
OA cestovního ruchu	353	375	408	170	45
SPŠ keramická	377	388	462	157	40
Střední zdravotnická škola a VZdŠ	444	420	423	273	65
SOU stravování a služeb	550	519	528	325	63
SOU stavební, OU a U	400	372	398	200	54
SOU keramické a sklářské a U	170	150	0	123	16
Soukromá obchodní akademie Podnikatel	127	140	140	53	38
Soukromé SOU stavební a autoopravárenské	227	132	106	----	----
TRIVIS-soukromá veřejnoprávní akademie	100	172	184	57	33
Evropské jazykové gymnázium	0	0	4	0	0
Celkem	4303	4194	4159	1905	45

zdroj: SPURM

Počty žáků ubytovaných v karlovarských domovech mládeže

	Školní rok 2005/6	Školní rok 2006/7
Domov mládeže KV, Lidická 38	454	515
Domov mládeže KV, Sabinovo nám. 16	86	72
Domov mládeže KV, Krále Jiřího 23	99	0
Celkem	639	587

zdroj: SPURM

8. Bydlení

8.1 Bytový fond města - počty domů a bytů

Při SLDB 2001 bylo zjištěno celkem 4 296 trvale obydlených domů. Zvýšení proti roku 1991 je o 164 domů. Trvale obydlených bytů bylo v r. 2001 celkem 22 156, v roce 1991 to bylo 21 878 trvale obydlených bytů. Celkově se v tomto období zvýšil počet trvale obydlených bytů pouze o 1,3 % (období 1980 až 1991 bylo zvýšení o 8 %).

Nejvíce bytů připadá na bytové domy (86,5%), v rodinných domcích je 12,5% a v ostatních budovách 1% trvale obydlených bytů. O více než 2 body se zvýšil podíl bytů v rodinných domcích od r 1991 (10,4 %).

Poměrně vysoký zůstává počet (oficiálně) neobydlených bytů: 1 228, což je částečně způsobeno umístěním v blízkosti dopravních tahů, částečně pak stářím bytů a jejich kvalitou.

Počet nově dokončených bytů v posledním období měl v závislosti na vnějších faktorech (makroekonomických, dostupnosti vhodných dotačních titulů apod.) velmi nevyrovnaný charakter - do roku 2001 jejich počet klesal, od té doby roste zvyšujícím se tempem.

Roční počet dokončených bytů v období 2001 - 2006:	
Rok	Počet bytů
2001	25
2002	37
2003	44
2004	91
2005	315
2006	234

zdroj: SPURM

Celkem dokončených bytů po roce 2001 (SLBD): 746

8.2 Kvalita bytového fondu

Na jeden trvale obydlený byt připadalo v roce 2001 (SLBD) průměrně 43,2 m² obytné plochy (zvýšení oproti r. 1991 o 2,6 m²), což je mírně pod úroveň okresu (45,8 m² obytné plochy), ale výrazněji pod úroveň ČR (49,1 m²).

Zalidnění bytů (počet osob na 1 byt) je nižší než okresní průměr - v Karlových Varech 2,38 osob (v r.

1991: 2,56 osob), průměr okresu 2,56 osob, průměr ČR 2,64 osob. Značně se liší zalidnění bytových domů a rodinných domků: u bytových domů připadá na byt 2,33 osob (v r. 1991: 2,52 ob.), u rodinných domků 2,74 (v r. 1991: 2,94 os.). Jakkoli se úroveň zalidnění může zdát nízká, jde o hodnotu nepříznivou ve srovnání s průměrnou velikostí cenové domácnosti, která je 2,29 osob. O faktickém přelidnění bytů a tedy jejich významnému nedostatku svědčí údaj, že 2 350 bytů obývají dvě nebo více cenových domácností (v roce 1991: 1 847 bytů!!!).

Průměrné stáří trvale obydlených domů v roce 2001 bylo 56,1 let (rodinné domy 50,2 let; bytové domy 62,5 let).

Rozvrstvení bytového fondu podle období výstavby je vcelku rovnoměrné. Do roku 1919 bylo postaveno 20,3 %. V období 1991 - 2001 bylo postaveno 5,3 % bytů, což představuje celkem 1 166 bytů (v rodinných domech 393 bytů a v bytových domech 736 bytů).

Patrná je vysoká koncentrace bytové výstavby v poválečném období do jednotlivých sídlišť, stejně jako výrazná převaha starších bytů v Karlových Varech a ve venkovských sídlech (s výjimkou Tašovic).

V zastoupení jednotlivých kategorií bytů došlo v období 1991 - 2001 k výrazné zlepšení kvality bytů. Bytů I. kategorie je 91,2 % (1991:71,3%), II. kategorie 6,2% (1991:20,6%), III. a IV. kategorie 2,6 % (rok 1991: 8,1%). V ČR 2001 pouze 88,5% bytů I. kategorie.

I přes výrazné zvýšení kvality bytového fondu zůstává asi 880 bytů bez koupelny nebo sprchového koutu a do 100 bytů není zaveden vodovod.

Podle SLBD 2001 bylo 10,8% bytů ve vlastním domě uživatelů, 31,9 % bylo v osobním užívání, 38,5 % bylo nájemních bytů, 3,2 % bytů bylo člena bytového družstva, 2,0 % člena družstva nájemců. Zbývajících cca 13 % bytů bylo užíváno z jiných právních důvodů. Tento stav se ale významně změnil v důsledku probíhající privatizace městského bytového fondu. Od roku 1991 do r. 2007 bylo privatizováno více než 90 % bytů z původního bytového fondu v majetku města a městu tak zůstává v rukou již méně než 8% z celkového počtu bytů v Karlových Varech.

8.3 Trh s byty a potřeba nových bytů

V Karlových Varech lze v současnosti pořídit byt jeho zakoupením od soukromého vlastníka nebo od investora, anebo vlastní výstavbou. Celkově lze dostupnost bydlení v Karlových Varech hodnotit jako ne zcela vyhovující zejména pro mladé začínající rodiny. Je to dáno relativně vysokými cenami: dle aktuálních údajů (Institut regionálních informací, 2007) činí cena průměrné bytové jednotky (68 m², 40% opotřebení, v průměrné lokalitě) v Karlových Varech 1239 tis. Kč, tedy po Praze a městech Středočeské aglomerace, Brně a Zlínu nejvíce v ČR. Na 2. místě (po Praze) jsou Karlovy Vary v průměrné ceně za 1 m² obytné plochy v rodinných domcích.

Cenu bydlení táhne nahoru mj. poptávka ze strany cizinců. To současně (alespoň z části) vysvětluje disproporci mezi „oficiálním“ úbytkem obyvatel a současným nárůstem počtu bytů ve městě s titulu nové výstavby.

Atraktivita jednotlivých částí města pro bydlení se liší. Komerčně nejatraktivnější je lázeňská část města, což je dáno poptávkou zahraničních (převážně ruských) klientů. V zásadě je pro bydlení atraktivnější pravý břeh Ohře - Drahovice, Tuhnice a obchodně správní centrum.

Atraktivní lokality jsou též: vilová zástavba a soubory rodinných domků ve vzdálenějších částech města - v Bohaticích, Rybářích, Staré Roli, Doubí, Tašovicích, na Hůrkách.

Průměrné lokality jsou: rodinné domky a vily ve špatném prostředí (Dvory, Sedlec), obchodně správní centrum, bytové domy v lázeňském území, Tuhnicích, Drahovicích, částečně ve Staré Roli.

Naopak silně neatraktivními lokalitami jsou části Dvorů, Rybář, Bohatic a Staré Role.

Zvláštní pozici mají oddělené venkovské části (Čankov, Rosnice, Olšová Vrata, Cihelny, Počerny).

V roce 2007 se dokončuje výstavby nových bytů v Drahovicích, Zbrojnické ulici (privátní investor). V 5 čtyřpodlažních bytových domech se počítá se sedmačtyřiceti komerčními byty.

Další dokončovanou rezidenční lokalitou v Drahovicích je Stará Kysibelská. Téměř sto padesát bytů ve čtyřech nových bytových domech nabízí nebo nabídne realitní kancelář v Karlových Varech - Drahovicích, v areálu bývalé takzvané Waldrtky. Tři objekty jsou realizované a čtvrtý bude dokončený r. 2008.

K dispozici jsou nové byty v Doubí v Komenského ulici. Zde je čtyřicet sedm nových bytů a je jich obsazených okolo dvou třetin.

Další privátní investoři dokončují rezidenční bydlení v karlovarské čtvrti Doubí. Nadstandardní byty staví soukromý investor v místě bývalé budovy Lázní VI. V lázeňské zóně města se rovněž dokončuje výstavba luxusních bytů, převážně pro zahraniční klientelu.

Pokud jde o připravované záměry, je třeba zmínit:

- 1) Bytový dům Blahoslavova ul., lokalita poblíž tzv. „Dallasu“, s 24 byty menších velikostí, je ve fázi rozhodování o umístění stavby.
- 2) Bytové domy Vítězná a Jateční ulice (Čertův ostrov). Území při Jateční a Vítězné ul., areál býv. Intermilku - je zpracován privátní projekt pro výstavbu bloku bytových domů a obchodního objektu. Jedná se o záměr vybudovat celkem 198 bytů.
- 3) Lokalita pro bydlení Sedlec, V rokli. Existuje záměr umístění souboru bytových domů v lokalitě Sedlecká ul. – V rokli. Záměr rozsáhlé výstavby počítá s vybudováním obytného souboru v několika etapách, převážně z bodových domů (vilový charakter). Jedná se o záměr soukromého investora.
- 4) Přístavba domu s pečovatelskou službou. Projekt přístavby domu s pečovatelskou službou v Drahovicích, Východní ulice, kde se počítá se vznikem dalších 73 bytových jednotek 1 + k.k. s pečovatelskou službou. Investorem je město K. Vary.
- 5) Bytové kondominium Libušina ul. Na pozemcích v lázeňské části K. Varů (vedle školy v Libušině ul.) je řešen projekt výstavby bytového domu se 48 luxusními byty a s podzemními garážemi. Stavebníkem je soukromá firma.
- 6) Bytové domy v Rybářích, Třeboňská ul. Počítá se s výstavbou tzv. startovních bytů. Záměr výstavby 4 bytových domů.
- 7) Bytové domy s luxusními byty se připravují rovněž v jižní části lázeňského území při Pražské ulici.
- 8) Je zahajována velmi atraktivní a rozlehlá lokalita výstavby pro bydlení - Nad Vyhlídkou – Tyršova.

Tabulka: Bytový fond města - počty domů a bytů

Okres, obec, část obce	Domy		Byty	
	celkem	z toho trvale obydlené	celkem	z toho trvale obydlené
Karlovy Vary	4 506	4 296	23 673	22 156
Bohatice	324	312	1 155	1 082
Cihelny	18	12	19	13
Čankov	34	32	43	38
Doubí	328	299	830	759
Drahovice	481	466	3 721	3 488
Dvory	267	257	934	885
Hůrky	58	50	85	74
Karlovy Vary	1 181	1 137	7 416	6 847
Olšová Vrata	112	104	134	122
Počerny	73	65	99	87
Rosnice	40	36	50	45
Rybáře	634	601	5 120	4 888
Sedlec	86	80	184	170
Stará Role	677	666	3 581	3 377
Tašvice	193	179	302	281

Zdroj: ČSÚ, SDLB 2001

9. Cestovní ruch, kultura, památky a sport

Nadregionální význam Karlových Varů vyplývá především ze skutečnosti, že jsou největším a po Teplicích nejstarším lázeňským místem v ČR. Jsou lázeňským místem světového významu, které zároveň plní funkci střediska cestovního ruchu, kulturního, společenského a v poslední době i sportovního střediska mezinárodního a celostátního významu.

9.1 Cestovní ruch

9.1.1 Lázeňství

Lázeňství v K. Varech má dlouholetou tradici a jako léčebný i vědní obor v minulosti dosáhlo evropského věhlasu. Lázeňství je také komplexem ekonomických činností různých odvětví a oborů, které svými výkony vytvářejí materiální podmínky pro lázeňskou léčbu a zabezpečují uspokojování potřeb lázeňských hostů. Oprávněně lze tedy lázeňství chápat jako významnou ekonomickou aktivitu, která vedle přínosů pro veřejné zdraví má i nesporné ekonomické výsledky. Lázeňství je významným zdrojem tvorby HDP – díky příjmům od zahraničních i tuzemských lázeňských hostů.

Lázeňství disponuje četnými léčivými minerálními prameny (nejvydatnější pramen Vřídlo - 73,60C, 2000 l/min, je evropský fenomén), je zde soustředěno cca 5500 lůžek v lázeňských sanatoriích a cca 3400 lůžek v ostatních hotelích a ubytovacích zařízeních, soustředěných převážně v historické lázeňské části města (vnitřní lázeňské území) v údolí říčky Teplé. Lázeňské území plynule navazuje na obchodně správní centrum města (s nímž tvoří památkovou zónu).



Vřídko

Počet lázeňských léčeben (subjektů) dosahuje v současnosti 39, ubytovací služby jsou také poskytovány ve více než 80 hotelech a 90 penzionech, dohromady s úhrnnou kapacitou (2007) 8890 lůžek, tedy počtem srovnatelným v ČR jen s Prahou.

Lázeňské domy poskytují jak tradiční léčbu, tak i lázeňsko rehabilitační a lázeňsko rekreační pobyty, pobyty s kulturní či sportovní nabídkou, organizují se kongresy a sympozia. Město dbá o zachování svého lázeňského charakteru jako nejvýznamnější funkce města. Věnuje značné prostředky na kultivaci lázeňského prostředí (parkové úpravy, péče o architekturu, památky). Podnikatelé usilují o rozšíření nabídky (špičkový standard ubytovacích kapacit, nabídka rekreačně sportovního vyžití, doplňkové služby, parking pro klienty v místě apod.). V letech 1991 – 2006 byla provedena celá řada velkých investic v privátním a veřejném sektoru v lázeňském území. Noví vlastníci lázeňských objektů (převážně společnosti se zahraničním kapitálem) realizovaly v posledních letech masivní proces obnovy budov sanatorií a hotelů.

Z hlediska nabízené kapacity ubytovacích míst v samotných lázeňských zařízeních došlo od počátku 90. let k velmi nerovnoměrnému vývoji. Pokles v první polovině 90. let šel na vrub transformačním obtížím dříve centrálně řízeného a financovaného sektoru, následný růst po polovině 90. let již signalizoval překonání těchto obtíží s kvantitativního hlediska. Poté, co začal být v oboru kladen důraz na růst kvality ubytovacích služeb, došlo opět v samotných lázeňských zařízeních k poklesu, který byl ovšem kompenzován rozvojem nabídky hotelů a penzionů (bez lázeňských služeb). Část z těchto nových kapacit byla po roce 2000 doplněna o nabídku lázeňských služeb, čímž se vysvětluje skokový nárůst jak počtu léčebných zařízení, tak lůžek v nich. V současné době již kapacity lázeňských zařízení překonávají svým rozsahem předtransformační maxima 80. let, samozřejmě na kvalitativně nesrovnatelné úrovni.

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Počet lázeňských ubyt. Zařízení	43	22	20	20	20	21	21	16
Počet lůžek v lázeňských zařízeních	4999	4051	3936	3936	3936	4225	4225	3484
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Počet lázeňských ubyt. Zařízení	14	14	23	22	37	39	39	39
Počet lůžek v lázeňských zařízeních	3589	3625	3634	3607	5192	5321	5484	5509

zdroj: SPURM

Na lázeňskou klientelu se z části orientují i ostatní hotely a penziony. Zvláště u hotelů vyšší kategorie (3 – 5 hvězdiček) přispívá lázeňská klientela k uspokojivému vytížení kapacit (v současnosti zde dosahuje míra využití lůžkové kapacity cca 60%).

Pokud jde o počty hostů v lázeňských zařízeních má dlouhodobě rostoucí trend, ovšem se značnými meziročními výkyvy, které dokumentují značnou citlivost oboru na (mezinárodní) ekonomické, zahraničně politické a bezpečnostní dění. V současnosti se počet hostů stabilizoval na zhruba 75 tis. ročně, přičemž návštěvníci pocházejí z více než 80 zemí světa. Dominují (rok 2006) mezi nimi ovšem hosté z Ruska (33,3 tis.) a Německa (20,2 tis.). Rostoucí zájem zahraniční klientely o karlovarské lázně je bohužel provázen propadem počtu tuzemských hostů – jejich podíl v současnosti již nedosahuje ani 10% úhrnu návštěvníků.

Zahraniční a tuzemští hosté s léčením v letech 1996 - 2006

Rok	Celkem	Zahraniční	Tuzemští	Zahraniční (%)	Tuzemští (%)
1996	46 016	30 819	15 197	67,0%	33,0%
1997	49 476	32 424	17 052	65,5%	34,5%
1998	53 033	37 178	15 855	70,1%	29,9%
1999	46 548	33 054	13 494	71,0%	29,0%
2000	54 913	44 432	10 481	80,9%	19,1%
2001	72 761	59 090	13 671	81,2%	18,8%
2002	59 220	52 092	7 128	88,0%	12,0%
2003	66 885	55 610	11 275	83,1%	16,9%
2004	73 911	62 886	11 025	85,1%	14,9%
2005	73 829	63 192	10 637	86,0%	14,0%
2006	75 651	68 955	6 696	91,1%	8,9%

zdroj: SPURM

Dalším charakteristickým rysem je postupně se zkracující délka pobytu lázeňských hostů v lázeňských zařízeních: v roce 2005 dosahovala průměrná délka jen 11,5 dne a v roce 2006 se dále zkrátila na 11,2 dne a je takřka na polovině stavu z konce 80. let.

To signalizuje změnu pojetí lázeňské léčby, které přináší hektická doba a ekonomická hlediska. Do popředí zájmu se tak dostávají tzv. wellness pobyty, klade důraz na relaxaci a vytvoření správných

návyků pro prevenci civilizačních chorob, jako je například obezita, cukrovka, vysoký krevní tlak nebo vysoká hladina cholesterolu.

Ale ani zájem návštěvníků o lázeňskou léčbu v klasické podobě neochabuje. Chtějí tedy pitnou kúru, dietu, lázeňské procedury přírodními zdroji. Pro klasickou lázeňskou léčbu však v současnosti již často chybí i lékařští odborníci. Toto „klasické lázeňství“, založené na využívání přírodních léčivých zdrojů, se nicméně ocitá v silném konkurenčním tlaku „moderních lázní“, jež jsou více orientovány na řadu doprovodných služeb, zábavy atd. Je zřejmá orientace lázeňských hostů na nové, netradiční formy trávení volného času. Tato oblast bude patřit mezi nejvýznamnější faktory dalšího rozvoje lázní. Již dnes se objevují požadavky lázeňských hostů na dobudování lázeňské infrastruktury o možnosti sportovního a kulturně společenského využití. Mezi taková zařízení patří, kromě aquaparků, např. golfové areály, lanové dráhy, vyhlídkové věže apod.

Konkurence je i v lázeňství veliká a bude se i nadále zostřovat. Kromě rozsahu a kvality poskytovaných služeb zde bude rozhodovat, tak jako v jiných oblastech cestovního ruchu, především kvalitní a dlouhodobě prosazovaný marketing. Jedním ze stěžejních problémů oblasti marketingu lázeňství se jeví skutečnost, že se nedaří zprostředkovat („marketingově prodat“) lázeňským hostům a turistům „účinnost lázeňských procedur“. V této souvislosti dnes ve městě absentuje balneologický výzkum. Současně je zapotřebí si uvědomit, že tradiční charakter terapie a soustředění se hlavně na nemoci zaživacího ústrojí, ledvin, močového ústrojí a také na poruchy metabolismu nedává Karlovým Varům příliš moderní image a nečiní tak atraktivní pro novou, zvláště mladou klientelu.

9.1.2 Ostatní formy cestovního ruchu

Počet (ubytovaných) „nelázeňských“ hostů osciluje v posledních letech kolem 65 tis. ročně, při průměrné délce pobytu 3,5 dne. Zájem je zejména o hotely a penziony vyšší kategorie (viz kap. 3.1.). Nově jsou žádané zejména luxusní hotely jako Ambiente, Carlsbad Plaza, Pupp a další. Klienti zavedených hotelů se rekrutují ze starší a střední věkové skupiny. Mnozí by uvítali více možností trávení volného času, např. variетní odlehčenou zábavu.

Pokud jde o obecné trendy ve vývoji cestovního ruchu, zvyšuje se intenzita účasti mladých a seniorů na něm. V souvislosti se stárnutím evropské populace lze v budoucnosti očekávat nárůst zejména seniorského segmentu cestovního ruchu. V případě Karlových Var se přímo nabízí provázání této poptávky s tradiční lázeňskou péčí.

Karlovy Vary patří v rámci České republiky k několika málo městům, které disponují dobrým potenciálem pro rozvoj kongresové turistiky. V současnosti jsou zde k dispozici dvě kongresová centra a to Pupp a hotel Thermal. Oba hotely disponují relativně dobrými kongresovými prostorami a odpovídající mobilní kongresovou technikou. Tato centra se ovšem v současnosti blíží svým kapacitním limitům (ve vztahu ke struktuře potenciální poptávky), k využití příznivého potenciálu města pro tento obor cestovního ruchu je proto nezbytně nutný vznik nového, moderního kongresového centra (Kongresové, sportovně kulturní a společenské centrum v Tuhnice).



Thermal



Grandhotel Pupp

Počet jednodenních návštěvníků města nelze ani odhadnout, je však bezesporu značný. Karlovy Vary patří i v tomto segmentu cestovního ruchu v rámci ČR ke špičce. Pro tento druh cestovního ruchu však chybí ve městě potřebná nabídka aktivit mimo lázeňské území.

Jednodenní, tzv. poznávací turistika je v K.Varech rovněž vázána na lázeňství (Vřídlo, lázeňské město...) ale vzrůstá i turistika za kulturou a sportem.

Cestovní ruch je v Karlových Varech významným průřezovým odvětvím ekonomiky. To znamená, že jeho rozvoj souvisí s celou řadou dalších oblastí, jakými je např. doprava (otázka silnice I/6, letiště v Karlových Varech), technická a občanská vybavenost, vzhled města a jeho čistota anebo možnosti trávení volného času. Rozvoj cestovního ruchu je významně spojen s rozvojem podnikatelských subjektů v cestovním ruchu a s vytvářením nových pracovních příležitostí.

9.2 Kultura a památky

Karlovy Vary jsou centrem vzdělanosti, kultury a společenského života. Nejvýznamnější kulturní akcí z hlediska nadregionálního dopadu je bezesporu Mezinárodní filmový festival. Poslední velmi úspěšné ročníky prokázaly a jednoznačně zajistily jeho budoucnost nejen po stránce umělecké, ale i po stránce organizační i finanční. V oblasti kultury funguje Karlovarské muzeum, Galerie umění, Krajská knihovna, Městské divadlo, soukromé galerie, kina, koncertní a společenské sály (hudební festivaly, Karlovarský symfonický orchestr, společenské podniky).

Za hlavní kulturní akce nadregionálního významu, které se nemalou měrou podílejí na prezentaci města a přispívají tak k obohacení kulturního života, můžeme považovat slavnostní zahájení lázeňské sezóny (konané první víkend v měsíci květnu), Mezinárodní filmový festival (červenec), Jazzový festival (září), Tourfilm (září), Mezinárodní pěvecká soutěž A. Dvořáka, Festival Mladé pódium, Festival staré hudby, Karlovarský folklórní festival, Den památek, ART Kontakt, Mezinárodní astronomický workshop, stále více se dostává do povědomí občanů i Kočárový příjezd vánoc, Den studentů, Den seniorů atd.

Na území města působí cca sedm uměleckých agentur (Art38, Rondo, Karlex, Forte Sound atd.), tři profesionální, několik amatérských divadelní souborů, filmový klub, několik spolků a souborů lidové kultury.

Agentury	Soubory	Kulturní zařízení
ART 38 s.r.o	Česká křes.akademie	Centrum pro zdrav.postiž.
Rondo	Český svaz boj.za svob.	DDM Čankovská
Karlex	DaD kvintet	Galerie K. Vary
Helter-Skelter	Divadlo D3	Galerie Charlie
S-Art	Divadlo Dagmar	Junák –svaz
Nicol	Filmový klub	KSO K. Vary
Forte Sound	Karl.pěvec.sbor	MD K. Vary
Nota	Karl.oblast UVU	Karl.hudební divadlo
Sound and Light	Klub filatelistů	Karlovarské muzeum
	Klub přátel K.Varů	Klub Paderewski
	Konfederace pol.vězňů	Krajská knihovna
	KST – Best –taneč.klub	Pedagog. centrum
	KV-95 – Kraj.uměl.asociace	
	D-Team	

zdroj: SPURM

Masarykovo dem. Hnutí
Mír.klub Johna Lennona
Obec Slovákův
Paleta – komorní sbor
SPT Dyleň
Svaz důchodců
Škola stepu J+A
Mez.pěvec.centrum A.Dvořáka
Jazzový kruh

Na území města jsou provozována 2 kina, která jsou v soukromém pronájmu. Celkový trend ukazuje na snížení počtu návštěvníků. Výjimkou je období konání MFF a premiérových snímků.

Pokud jde o městská zařízení, na prvním místě lze jmenovat Karlovarský symfonický orchestr (dále jen KSO). Městské divadlo v Karlových Varech (dále jen MDKV) působí od roku 1999 v nově zrekonstruované budově – divadlo pronajato pražskému divadlu Bez zábradlí (manž. Heřmánkových), městský soubor neexistuje.



Městské divadlo

Krajská kulturní zařízení jsou : Krajská knihovna Karlovy Vary, Karlovarské muzeum a Galerie umění.

Počty návštěvníků městských a krajských zařízení jsou v posledních letech stabilní a pohybují se u Krajské knihovny kolem 160 tis. (cca 14 tis. čtenářů), Karlovarský symfonický orchestr pořádá cca 190 koncertů s cca 43 tis. návštěvníky, Městské divadlo nabízí cca 220 představení s cca 40 tis. diváky, Karlovarské muzeum přivítá v obou svých expozicích kolem 14 tis. návštěvníků a stejný počet zavítá i do Galerie umění.

Kromě výše uvedených aktivit a organizací, významných zejména pro místní obyvatele, probíhá ve městě ještě množství kulturních akcí nadregionálního významu. Jde především o velké mezinárodní festivaly jakým jsou Mezinárodní filmový festival, Tourfilm, Mezinárodní jazzový festival, Mezinárodní pěvecká soutěž A.Dvořáka, Mladé pódium, Dvořákův karlovarský podzim. Podpora by se měla věnovat jak rozvoji „vážného“ umění s využitím především Karlovarského symfonického orchestru a vlastní stále činoherní scény Městského divadlo v Karlových Varech, tak i „amatérského“ umění, které vytváří širokou kulturní základnu ve městě. V oblasti kultury v Karlových Varech je třeba vyřešit stále zázemí Karlovarského symfonického orchestru

Městu citlivě chybí víceúčelová hudební síň pro pořádání estrádních, varietních, populárních a obdobných pořadů. Obnovené Městské divadlo v Karlových Varech tuto problematiku vyřešilo jen z malé části. Zato rozšířilo možnosti divadelního umění v našem městě - komorní opera, opereta, balet.

Je třeba vyřešit rovněž fungování Karlovarského hudebního divadla - jediného divadla pro děti, které ve městě působí již řadu let.

Shrnutí

Kultura v Karlovarském kraji má svou tradici a svá specifika. Nabídka kulturních akcí je směřována nejen k jeho obyvatelům, ale také k lázeňským hostům a turistům.

Ačkoliv je nabídka kulturních programů v souvislosti s lázeňskou tradicí pokud jde o kvantitu, velmi široká, svým zaměřením je příliš jednostranná a z hlediska potřeb mladé skupiny obyvatelstva kraje naprosto nedostatečná.

Zvýšení návštěvnosti kulturních akcí lze docílit účinnější kulturní vzdělaností občanů, podporu širšího spektra programů věnovaných i mladší generaci, dále pak účinnější propagací akcí, díky které lze přilákat i obyvatele vzdálenějších regionů. V neposlední řadě je důležité využít ještě lépe potenciál lázeňských hostů a turistů.

Památková péče

V Karlových Varech byla Ministerstvem kultury vyhlášena Památková zóna města, je v ní soustředěno na poměrně malé ploše velké množství památkově chráněných objektů. Ze 124 objektů, zapsaných ve Státním seznamu nemovitostí kulturních památek, je 37 ve vlastnictví města. Ostatní jsou ve vlastnictví soukromém, církevním nebo státním. Dalších 7 objektů je teprve navrženo k prohlášení za kulturní památku.

Městská památková zóna představuje - přes dosud ne zcela odstraněný investiční dluh z minulých desetiletí - konstantu, o níž se můžeme v budoucím rozvoji nadregionálních funkcí v kultuře opírat. Tím spíše bude nutné koordinovat nejen samotnou investiční obnovu památkových objektů, ale i jejich následné využití zejména m.j. v zájmu překonání sezónnosti cestovního ruchu v Karlových Varech.



kostel sv. Máří Magdalény

9.3 Sport

V posledních letech se Karlovy Vary stávají více zajímavým městem i pro návštěvníky sportovních akcí. Nadregionální dosah (celorepublikový i mezinárodní) v posledních letech získaly zejména akce Carlsbad Triathlon nebo Kanoje Mattoni, velký zájem je i o Extraligu ledního hokeje (HC Energie) nebo o pravidelné dostihy na karlovarském závodišti. Svým dílem k prezentaci města přispívají i sportovní kluby pořádající každoročně mezinárodní turnaje v různých sportech, zejména v tenisu a golfu.

Záslouhou výše jmenovaných sportovních akcí s mezinárodním dopadem, ale i stovek dalších, méně významných akcí se v posledních letech Karlovy Vary dostávají do širšího povědomí české i zahraniční sportovní veřejnosti v mnohem větší míře než v předcházejícím období. Frekvence zájmu o pořádání sportovních akcí na území města každým rokem narůstá.

Do povědomí návštěvníků města i lázeňských hostů se postupně dostává i nabídka na využívání rekreačně sportovních zařízení, která kromě příspěvkových organizací města (základní školy, Správa lázeňských parků, Lázeňské lesy) provozují i jiní provozovatelé - např. hotely nebo soukromé společnosti.

Nabízí se možnosti využití veřejného koupaliště (dráha pro in - line bruslení, hřiště na beach volejbal, pétangue, hřiště pro děti, lezecká stěna nebo skluzavka), bazény v hotelu Thermal a Alžbětíných lázních, jsou k dispozici turistické a cyklostezky, 3 sportovní střelnice, 2 golfová hřiště, 28 tenisových kurtů, 2 veřejné multifunkční sportovní areály s umělými povrchy, nabídky rekreačních jízd na koních, v zimním období umělá ledová plocha na závodišti a zimní stadion.

Tělovýchova a sport jsou provozovány formou školní tělesné výchovy, rekreační tělesné výchovy a formou organizovaného výkonnostního a vrcholového sportu. K tomu účelu jsou využívány prakticky všechny školní tělocvičny, stadiony, sportovní areály a hřiště tělovýchovných jednot i soukromá sportovní zařízení. V Karlových Varech zatím chybí plavecký stadion a víceúčelová hala (viz školství a tělovýchova ve vnějších vztazích).

Počet 72 tělovýchovných jednot a sportovních klubů, několika fitcenter a posiloven a dalších aktivit (jezdectví, střelectví apod.) je v současné době vyhovující a je průběžně rozšiřován podle poptávky a zájmu sportovců.

Ve sportovních klubech a tělovýchovných jednotách je v současné době registrováno celkem 8 117 členů, z toho 5 215 dospělých a 2 902 mládeže.

Rozdělení podle věkových kategorií mládeže: Žáci celkem – 1977, což představuje cca 38 % z veškeré školní mládeže v K.Varech. Dorost celkem – 925, což představuje téměř 50 % veškeré mládeže

v K.Varech v dorosteneckém věku. Ve skutečnosti tato relativní čísla zapojení mládeže do aktivní sportovní činnosti budou o něco menší, protože sportovní kluby registrují i mládež z okolních obcí.

Město v rámci svého programu dotací podporuje pravidelně různé sportovní aktivity (např. v roce 2006 šlo o podporu v celkové výši 30 milionů Kč). Celková částka rozpočtu města přidělovaná na dotace pro tělovýchovu a sport se v posledních letech pravidelně zvyšuje.

V Karlových Varech jsou tři stadiony, které mají stanovenou kapacitu počtu diváckých míst. Jedná se o Zimní stadion s kapacitou 4 680 krytých míst, stadion AC Start s kapacitou 20 000 míst, z toho 2 000 míst krytých a stadion TJ Slávie s kapacitou 2 000 míst. Ostatní hřiště nemají stanovenou kapacitu diváckých míst a v převážné míře ani sedadla pro diváky.

V oblasti tělovýchovy a sportu se v posledních letech významně investovalo (např. výstavba areálu Rolava, multifunkční areál ZŠ Konečná, veřejná ledová plocha), lze však ještě mnohé zlepšit. Ve městě chybí univerzální sportovní zařízení, což je v současné době řešeno výstavbou nové multifunkční haly. Dále chybí veřejný krytý plavecký bazén, jehož účel nekoliduje s možností využívání bazénů v lázeňských zařízeních (Thermal, Lázně V) i ze strany karlovarské veřejnosti.

Shrnutí

Sport a tělovýchova patří mezi nejučinnější metody v oblasti prevence zdraví, prevence proti drogové závislosti, alkoholismu, kriminalitě a dalším negativním sociálním jevům. Pestrá a bohatá nabídka sportovních produktů a produktů cestovního ruchu z oblasti sportu, spojená s vybaveností a potřebnou infrastrukturou pro sport vytváří v regionu ideální formy rozvoje společenských vztahů a napomáhá socializaci a kultivaci osobnosti.

Oblast infrastruktury tělovýchovy a sportu zahrnuje jednak oblast, která má význam právě pro tělovýchovu a sport, ale i dopravní infrastrukturu (např. parkoviště, dojezdy k sportovištím, víceúčelové stezky atd.) Sportovní kapacity ve městě je v nadcházejících letech třeba dále účelně rozvíjet, a to především ve vztahu k problematice sociálního zázemí, kde jsou podmínky pro sport a rekreaci mnohdy nedostačující.

Kromě dobudování a zkvalitnění infrastruktury pro volný čas potřebuje město pro následující období aktivní a dobře propracovanou marketingovou politiku v oblasti sportu a cestovního ruchu. Je rovněž třeba zajistit funkční systém organizace sportu a jeho provázanost s aktivitami cestovního ruchu.

Rozvoj masové tělovýchovy a sportu přesto stále není optimální. Zájmové a spolkové organizace, které mají v regionu dlouhou tradici a jsou významným aktérem tvorby místní identity i veřejného mínění, procházejí v mnoha případech krizí v důsledku nedostatku prostředků na svoji činnost.

Poměrně nízká je kapacita sportovních zařízení ve městě. Nedostatek kvalitních sportovišť a sportovní infrastruktury se projevuje nejen v krajském městě, ale i ve spádové oblasti K. Varů.

Nevyhovující je stavebně technický stav mnohých starších zařízení. Až na výjimky se nebudují nová významnější sportovní zařízení. Neprovádí se ani potřebná modernizace ani se nezvyšuje standard zařízení starších.

10. Prevence rizik

Prevence rizik zahrnuje oblasti běžných nebezpečí a rizik i rizik mimořádných událostí a krizových situací. Úroveň prevence rizik je ovlivněna kvalitou informovanosti a připravenosti občanů a subjektů Karlovarska a postavením jejich priorit, což je předpokladem účinného integrovaného záchranného systému, ale i účinné prevence rizik i následné pomoci občanům.

Po změně politické situace v roce 1989 a přechodu k demokracii došlo k pozitivním změnám ve vzdělávacím systému i k přístupu institucí a státu k občanům. Bohužel ale s tím se na 14 let výrazně omezila výchova mládeže a příprava obyvatelstva k sebeochraně v mimořádných situacích. Řada nových rizik, nebezpečí a mimořádných situací a událostí se začala objevovat v posledních letech (prudké klimatické změny a s nimi spojené přírodní katastrofy, nové chemické látky a s nimi spojené havárie a hromadné nehody, technická revoluce a s ní spojená běžná úrazovost i mimořádné události, negativní jevy společnosti a s nimi spojený nárůst kriminality, drogových závislostí, diskriminace, rasismu a v neposlední řadě stále více se rozšiřující terorismus.

Civilní obrana byla až do roku 1990 koncipována především jako součást opatření k přípravě státu a společnosti k obraně před následky konfrontační války za použití zbraní hromadného ničení. To vyplývalo z vojensko-politické doktríny, ve které se uvažovalo o tom, že ozbrojený konflikt může propuknout během několika dnů. Z této představy vycházela i opatření, která směřovala k tomu, aby každý subjekt, včetně obcí, měst, výrobních závodů, škol a nemocnic, byl předem připraven na okamžité zahájení aktivit, směřujících k ochraně obyvatelstva a udržení ekonomické stability. Z tohoto období pochází výstavba stálých úkrytů, pozorovaten, chráněných pracovišť pro řízení opatření civilní obrany, zabezpečení obyvatelstva prostředky individuální ochrany a jeho uložení ve skladech, vytváření jednotek, zařízení a služeb civilní obrany a jejich zabezpečení speciálním materiálem civilní obrany v obcích nebo podnicích. S pozůstatky tohoto období je nezbytné se vyrovnat.

Ukončení studené války, minimalizování možnosti vzniku globální vojenské konfrontace a skutečnost, že v horizontu nejméně deseti let nehrozí v našem regionu vznik rozsáhlejšího vojenského konfliktu, umožňuje změnit charakter připravovaných opatření k ochraně obyvatelstva. Je zřejmé, že příznaky hrozby případného konfliktu bude možné zjistit s dostatečným předstihem minimálně dvou let, který umožní přijmout potřebná opatření.

Na druhé straně je ale třeba vidět, že existují a nadále vznikají nové, často obtížně předvídatelné bezpečnostní hrozby a rizika. Hrozbu představují státy, nevládní skupiny a organizace, které nerespektují mezinárodní právo a pro které jsou válka, násilí a potlačování základních lidských práv a svobod prostředkem prosazování jejich zájmů. Rozšiřuje se okruh subjektů, které mohou disponovat jadernými, chemickými a biologickými zbraněmi, což v kombinaci s reálnou hrozbou terorismu představuje potenciální nebezpečí i pro Českou republiku.

Integrovaný záchranný systém tvoří základní pilíř při koordinování činností a postupů jeho jednotlivých složek při přípravě na mimořádné události, při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení krizových stavů, stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu. Dominantní úlohu v nich sehrávají hasičské záchranné sbory krajů, které jsou samostatnými organizačními složkami státu. Složky integrovaného záchranného systému, především profesní organizace a jednotky požární ochrany na místní, okresní, respektive krajské úrovni jsou připraveny plnit základní úkoly v oblasti ochrany obyvatelstva.

Složky Integrovaného záchranného systému Karlovarského kraje tvoří:

A) Základní složky:

- Hasičský záchranný sbor České republiky a jednoty požární ochrany,
- Policie České republiky,
- Zdravotnická záchranná služba.

B) Ostatní složky:

- obecní policie,
- správní úřady,
- Armáda České republiky,
- komunální služby,
- občanská sdružení,
- nadace,
- právnické osoby,
- fyzické osoby.

Podstatného snížení rizik a zkvalitnění ochrany obyvatelstva a majetku je rovněž možné do budoucna dosáhnout zvýšením informovanosti, připravenosti a schopnosti sebeobrány cílových skupin, což je předmětem snahy jak některých složek IZS Karlovarského kraje, tak nestátních neziskových organizací. V rámci Karlovarského kraje a ve spolupráci s městem Karlovy Vary se této problematice věnuje Asociace „Záchranný kruh“, o.s.

Zaměření opatření

Oblast rizik zahrnuje běžná nebezpečí a rizika, ale i rizika vzniklá při mimořádných událostech a krizových situacích. Úroveň prevence rizik je ovlivněna kvalitou občanů a subjektů regionu a postavením jejich priorit.

Prevence rizik je oblastí, ve které se vyskytuje mnoho odborných činností, na jejichž výkonech je závislý rozvoj regionu a udržení dosažené úrovně hospodářského vývoje a tím i k udržitelnému rozvoji regionu. Úspěšná prevence rizik není možná bez zapojení zdrojů, kterými disponují jednotlivé subjekty v regionu působící, přičemž zapojení těchto zdrojů není možné bez stálého rozšiřování vzájemné spolupráce. Předpokladem úspěšnosti je zapojení všech občanů a subjektů regionu do spolupráce v prioritních oblastech, kterými jsou ochrana života, zdraví, životního prostředí a majetkových hodnot.

Opatření je zaměřeno především na rozšíření spolupráce orgánů krizového řízení kraje a obcí, jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému, na zvýšení úrovně vzdělanosti a připravenosti obyvatelstva a ostatních subjektů Karlovarského kraje v oblasti prevence běžných rizik a prevence a řešení mimořádných událostí a krizových situací, zefektivnění postupů orgánů krizového řízení kraje, obcí a složek Integrovaného záchranného systému v Karlovarském kraji při přípravě a řešení mimořádných událostí a krizových situací na území Karlovarského kraje.

Zdůvodnění opatření

V současné době narůstají rizika běžného života a vznikají novodobá rizika a rizika vzniku mimořádných událostí a krizových situací v důsledku klimatických změn, technické revoluce, nárůstu kriminality, teroristických hrozeb a dalších negativních jevů lidské společnosti.

Z dosud získaných zkušeností je nutná systematická a komplexní informovanost, prevence, příprava a teoretická a praktická preventivně výchovná činnost na regionální úrovni, dále pak vytvoření podmínek k účinné připravenosti občanů k sebeochraně a vzájemné pomoci a k připravenosti všech subjektů regionu na běžná rizika, mimořádné události a krizové situace.

Z výše uvedených důvodů je nutná cílená podpora aktivit záchranářských subjektů jak v oblasti neinvestiční, tak v oblasti investiční. Zvláštní cílenou podporu je pak třeba vyvíjet pro oblast aktivit a vzájemné spolupráce záchranářských subjektů ve vztahu k dětem a mládeži, jejich rodičům, pedagogům, školám a školským zařízením, NNO a jejich klientům a dalším cílovým skupinám. Aktivity v oblasti prevence běžných rizik i rizik mimořádných událostí, přípravy k sebeochraně a vzájemné pomoci a kvalitní systém vzájemné spolupráce v oblasti školních i volno-časových aktivit jsou vyvíjeny ve spolupráci Karlovarského kraje, města Karlovy Vary, Asociací „Záchraný kruh“, o.s. a jejími partnery z řad záchranářských subjektů, škol, školských zařízení a NNO. Hlavním cílem těchto aktivit je eliminace ztrát na životech, zdraví, životním prostředí a majetku na základě systematické realizace kvalitních neinvestičních i investičních aktivit vedoucích k maximálnímu využití schopností, znalostí a dovedností profesionálních i dobrovolných záchranářů ve vztahu k prevenci a přípravě obyvatelstva, zejména k dětem a mládeži, ale i k dalším cílovým skupinám.

11. Životní prostředí

11.1 Ovzduší

Kvalita ovzduší na území města je ovlivňována zdroji znečištění ovzduší umístěnými v místě, v menší míře pak transportem ze zdrojů umístěných v sousedních městech. Kvalita ovzduší se výrazně změnila v druhé polovině 90. let minulého století, kdy došlo k zastavení provozu velkých zdrojů znečištění nebo jejich odsíření v okresech Chomutov a Sokolov a rovněž rušením středních a malých zdrojů ve městě a sousedních obcích v rámci ozdravných programů dotovaných ze SFŽP, PHARE aj.. V rámci těchto programů byla provedena rozsáhlá plynofikace nejen předměstských částí ale i Otovic, Dalovic, Jenišova, Hájku, Sadova, Lesova, Březové, Mírové jejichž zdroje se rovněž podílely na kvalitě ovzduší ve městě. Nelze opomenout zrušení velkých a středních zdrojů v Nejdku a Nové Roli v důsledku realizované teplofikace z teplárny Sokolovské uhelné a.s. ve Vřesové. Vnitřní město bylo důslednou činností orgánů ochrany ovzduší rovněž teplofikováno a tím bylo vytvořeno území téměř bez zdrojů znečištění ovzduší. Tím došlo k výraznému poklesu imisních hodnot v ukazateli SO₂.

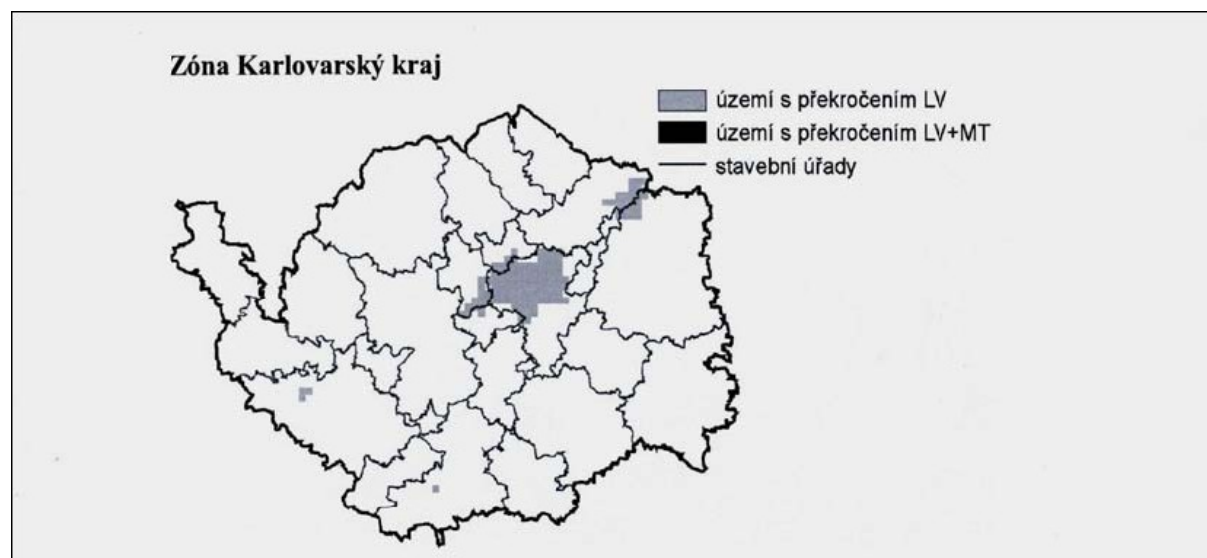
Neuspokojivý stav však zůstává u mobilních zdrojů znečištění ovzduší a to jak ve středu města, tak v jeho okolí. Několikanásobný nárůst dopravy a počtu motorových vozidel v posledních letech značně ovlivňuje kvalitu ovzduší v ukazatelích Nox, CO a prašný aerosol – u tohoto posledního ukazatele dokonce průměrné hodnoty oscilují nad hygienickým limitem.

Po uspokojivém vývoji v devadesátých letech však v současnosti opět dochází v kvalitě ovzduší k negativnímu zvratu (viz dále tabulka a mapka).

Průměrné roční znečištění ovzduší

	CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NOX ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Prašný aerosol ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
2003	614,61	34,51	52,47	18,79	62,12
2004	806,55	48,70	124,74	11,83	57,05
2005	790,83	48,73			64,27

zdroj: SPURM



Mapa území, na kterém došlo v roce 2005 k překročení imisního limitu (LV) nebo imisního limitu navýšeného o mez tolerance (LV + MT) pro alespoň jednu ze sledovaných znečišťujících látek, bez zahrnutí ozonu
Zdroj: MŽP

Vážná je situace v překročení imisních limitů **PM₁₀** (suspendované částice frakce PM₁₀ jsou částice, které projdou velikostně-selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm odlučovací účinnost 50%).

Největším producentem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) jsou malé zdroje (REZZO 3), jejichž podíl se blíží 27 % a doprava (REZZO 4) s podílem 33 %. Velké zdroje (REZZO 1) se podílí na emisích tuhých znečišťujících látek 27 %.

Na emisích oxidu siřičitého (SO₂) se podílí především velké zdroje – 93 %. Oxidy dusíku (Nox) jsou emitovány především z velkých zdrojů – 60 % a doprava se na emisích Nox podílí 36 %.

Oxid uhelnatý vzniká podílem 64 % z dopravy a 27 % z malých zdrojů znečišťování ovzduší.

Rozhodující část emisí těkavých organických látek (VOC) tvoří doprava (43%), velké zdroje znečišťování ovzduší (31%) a malé zdroje znečišťování ovzduší (21%).

11.2 Voda

Kvalita vody v Ohři je dlouhodobě sledovaná v odběrných profilech Tuhnice a Hubertus. V **profilu Tuhnice** je kvalita vody v ukazateli NL, CHSK Mn, CHSK Cr, zelená, Fe, Zn, chlorofyl-a za poslední

3 roky zařazena do III.stupně třídy čistoty (voda znečištěná), v ostatních parametrech do II. a I. stupně třídy čistoty (voda mírně znečištěná, voda neznečištěná),

V profilu Hubertus je kvalita vody za stejné období zařazena v ukazateli fekální koli, CHSK Mn , zelená, Fe do III.stupně třídy čistoty.

Ochrana území města před povodňovými průtoky je zajištěna na řece Teplá vodními nádržemi STANOVICE a BŘEZOVÁ. Ochrana některých částí území města před povodňovými průtoky na řece Ohře je nedostačující při průchodu více již 20leté vody. Koryta ostatních toků nejsou v celé délce kapacitní pro převádění 100leté vody.

Největší vodní nádrž na území města Karlovy Vary je koupaliště ROLAVA (výměra cca 6 ha).

11.3 Hluk

Pro město Karlovy Vary byly v dřívějších letech zpracovány dvě emisní hlukové mapy. Z výsledků hlukové mapy města vychází jako limitující prvek celkové zátěže doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru	Laeg v (dB)
základní hladina hluku	50
korekce na využití území – stavby pro bydlení	+5
korekce pro okolí hlavních komunikací	+5
korekce pro starou hlukovou zátěž	+12
korekce na denní dobu: den 6.00-22.00	0
korekce na denní dobu: noc 22.00-6.00	-10
nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku – den	72
nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku – noc	62

zdroj: SPURM

11.4 Ochrana přírody

Zvláštnímu režimu dle zákona o ochraně přírody a krajiny podléhá na území města Karlovy Vary zejména území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les. Z jeho 606 km² zasahuje do katastru K. Varů 24 km². Karlovy Vary mají zpracovaný místní Územní systém ekologické stability území (ÚSES), který je zpracován do Územního plánu. Celkem je na území města stanoveno 52 biokoridorů a 47 biocenter. Z dalších zvláště chráněných částí přírody je zde 5 památných stromů a dva významné krajinné prvky. Celkem do režimu zvláště chráněných částí přírody patří přes 43 % území města.

11.5 Lázeňské lesy Karlovy Vary

V lázeňských lesích, které spravuje od roku 1969 pro město Karlovy Vary příspěvková organizace Lázeňské lesy Karlovy Vary, se nachází kolem 130 promenádních cest a stezek, 40 lesních chat a altánů, kolem 300 laviček a dalších zařízení sloužících návštěvníkům lesů. Kromě toho je zde rozmístěno 32 historicky cenných památek – křížů, obelisků, pamětních desek a kaplí. Celkově mají lázeňské lesy rozlohu cca 1 700 ha. Lázeňská funkce karlovarských lesů je dána lázeňským statutem vyhlášeným zákonem o československých lázních a zřídlech. Odtud vyplývají následující hlavní funkce těchto lesů:

- ochrana pásem léčivých zdrojů
- ochrana pásem minerálních vod

- funkce lesů lázeňských
- funkce rekreační.

Péče o lesní porosty se zde v řadě případů blíží intenzitě péče o parky. Lesy přímo navazují na lázeňské území a vytváří tak jednoduší krajinářský prvek. Je dokončen projekt Lázeňské vycházky, který komplexně zpracoval tzv. terénní kůry. Bylo vyznačeno a upraveno 21 lázeňských vycházkových tras ve třech stupních obtížnosti, od nejnižší zelené přes modrou do nejnáročnější červené, v celkové délce 90 kilometrů. Nadále pokračuje projekt záchrany a obnovy lesních chat a altánů.

11.6 Správa lázeňských parků

Veřejná nelesní zeleň, tj. 226 hektarů zeleně na pozemcích města (2007), je spravována a udržována Správou lázeňských parků (SLP), která je příspěvkovou organizací města (od roku 1992). Do údržby SLP spadá sekání trávníků, výsadba kolumbárií 47 záhonů (120 tis. Letniček a 80 tis. Cibulovin) v lázeňské části města, řez stromů, zalévání porostů, péče o sídlištní zeleň, obstarávání mobilní zeleně apod. Ve správě SLP je asi 125 hektarů trávníků (z toho 60 ha intenzivně udržovaných v lázeňské a obchodní zóně), 75 hektarů ostatních ploch (záhony apod.) a téměř 16 tisíc stromů. Tato příspěvková organizace města zajišťuje též investiční akce města v úseku městské zeleně jako jsou například rozsáhlé rekonstrukce parků a stezek. Stará se též o cca 60 dětských hřišť, fontánky, bazénky, pítka, lavičky a podobný městský mobiliár a spravuje 3 hřbitovy a kolumbárium.

11.7 Útulek pro opuštěná zvířata

Magistrát města Karlovy Vary otevřel v roce 1993 útulek pro opuštěná zvířata. Je určen především pro opuštěné psy. Každým rokem projde městským útulkem cca 300 psů, z nichž valná část zatím našla svého nového pána. Ale útulek neslouží jen pro opuštěná zvířata. Mohou zde být izolována i volně se pohybující zvířata, která se jeví jako možný zdroj nákazy. Nebo jsou do něj umisťována týraná zvířata odebraná majitelům.

V roce 2001 a 2002 proběhly v útulku další stavební úpravy, při kterých došlo k rozšíření jeho kapacity téměř na dvojnásobek. V současné době má útulek 10 kotců pro karanténu a 10 dalších kotců. Celková maximální kapacita je pro cca 30 zvířat.

O řádný chod útulku se smluvně stará veterinář MVDr. Jaroslav Štekl. Vlastní odchytovou službu zajišťují zvláště vyškolení strážníci Městské policie Karlovy Vary.

Bezpečnost – čistota – identifikace, do těchto tří slov se dá shrnout obsah základního předpisu pro každého majitele psa, jímž by měla být obecně závazná vyhláška města Karlovy Vary č.9/2001 o pravidlech pohybu psů ve městě. Tato vyhláška definuje základní povinnosti a chování majitele psa, které by měly být dodržovány v zájmu bezproblémového soužití člověka a psa.

	2005	2006
Počet nalezených psů	243	371
Počet předaných psů	243	355

Celkový počet psů /rok	243	371
Počet kotců	20	20
Finan.náklady na údržbu	61 000,-	47 000,-
Veterinární péče	435 000,-	396 000,-

zdroj: SPURM

11.8 Staré ekologické zátěže

Na území města jsou evidovány 2 staré ekologické zátěže. Jde jednak o lokalitu Dolního nádraží, jednak o lokalitu ČS OMV v Drahovicích. V obou případech postupně probíhá jejich odstraňování, a to z vlastních prostředků majitelů.

12. Dopravní dostupnost a infrastruktura

12.1 Vnější doprava

12.1.1 Silniční doprava

Karlovy Vary jsou nejvýznamnějším komunikačním uzlem Karlovarského kraje na křižovatce silnic I. třídy vedených mezi Krušnými a Doupovskými horami a Slavkovským lesem na Prahu, Plzeň, Cheb, Chomutov a do německých spolkových zemí Sasko a Bavorsko. Připravuje se výstavba silnice R6 na Cheb a Prahu, která napojí Karlovy Vary po německé B303 na německou dálniční síť a v Praze na české dálnice. Silnice II. třídy spojují Karlovy Vary ve směrech na Kyselku, Chodov (II/222) a Nejdek (II/220). Obousměrné celodenní intenzity automobilové dopravy na vstupech do města ukazuje následující tabulka:

silnice I/6 - směr Cheb	15 000 voz./den
silnice I/6 - směr Praha	11 000 voz./den
silnice I/13 - směr Ostrov	13 000 voz./den
silnice I/20 - směr Plzeň	4 800 voz./den
Silnice II/220 - směr Nejdek	6 000 voz./den
silnice II/222 - směr Chodov	6 400 voz./den
silnice II/222 - směr Kyselka	1 400 voz./den
silnice III/22129 - směr Sadov	4 000 voz./den
silnice III/2206 - směr Hroznětín	3 800 voz./den

zdroj: SPURM

Celkem 51 pravidelných autobusových osobních linek začíná, končí nebo vede přes Karlovy Vary. Do základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, kde je ztráta dopravců plně hrazena krajem, je zahrnuto 26 autobusových linek, které začínají, končí nebo procházejí Karlovými Vary, dále linky MHD č. 5,7 a17. V současné době je dopravcům, jejichž spoje jsou zařazeny do základní dopravní obslužnosti, hrazena ztráta v plné výši. Do budoucna závisí výše kompenzace dopravcům na objemu peněz z krajského rozpočtu, je však předpoklad, že se bude (v souladu s trendy v EU) financování regionální veřejné dopravy postupně stabilizovat.

12.1.2 Železniční doprava

Hlavní železniční trať 1. kategorie je dvoukolejná trať Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Ústí n/Labem. Tato trať je v úseku Klášterec nad Ohří - Cheb elektrifikována se střídavou trakcí. Na ní je umístěno nádraží Karlovy Vary. Tímto nádražím procházejí další tratě 3. kategorie, jednokolejné Karlovy Vary - Potůčky – SRN a Karlovy Vary – Merklín. Jako koncová stanice těchto tratí je- v souladu s tradicí- určeno Dolní nádraží, položené blíže k lázeňskému středu města - kromě uvedených se jedná ještě o trať Karlovy Vary - Mariánské Lázně. Uvedené tratě jsou provozovány s motorovou trakcí. Nachází se zde Dolní nádraží, nádraží Stará Role a zastávky Dvory, Doubí, Březová a Cihelny.

V uplynulém období se vyskytly problémy s financováním základní dopravní obslužnosti na regionálních tratích v regionu, následně došlo ke změně dopravce na trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně (dnes zde na místo dominantních ČD, a.s., jezdí společnost Viamont, a.s.), čímž bylo dočasně odvráceno nebezpečí ukončení provozu na této trati, která je velmi významná i pro turistický ruch (představuje tradiční spojnici lázeňských měst K. Vary a Mariánské Lázně). Dlouhodobě jsou však regionální tratě obtížně financovatelné, proto nelze budoucí omezování provozu zcela vyloučit.

Do základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje jsou v současné době zařazeny všechny čtyři tratě začínající, končící nebo procházející Karlovými Vary. Jedná se o tratě č. 140 Cheb - Karlovy Vary - Chomutov, 141 Karlovy Vary Dolní nádraží - Dalovice - Merklín, 142 Karlovy Vary Dolní nádraží - Potůčky a 149 Karlovy Vary Dolní nádraží - Mariánské Lázně.

Karlovarský kraj, Statutární město Karlovy Vary a České dráhy, s. o. deklarovaly podepsáním Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Karlovarském kraji mezi Karlovarským krajem, Statutárním městem Karlovy Vary a Českými drahami, s. o. společný zájem na vytvoření celokrajského dopravního systému dostupnému nejširší veřejnosti, který bude plnohodnotnou a ekologickou alternativou k rozrůstající se individuální automobilové dopravě. Dopravní systém bude realizován pomocí postupných kroků a konkrétních akcí, které jsou v tomto zásadním dokumentu uvedeny.

Nevyhovující je ale zejména vzhled a kultura prostředí Hlavního i Dolního nádraží, která jsou často pro návštěvníky vstupní branou do města.

12.1.3 Letecká doprava

Letiště Karlovy Vary - Olšová Vrata je veřejné civilní letiště pro vnitrostátní i mezinárodní letecký provoz, pro pravidelnou i nepravidelnou dopravu, rovněž pro sportovní létání. Letecká doprava je pro Karlovy Vary dopravou tradiční, prakticky od počátku letectví.

Letiště je zařazeno do kategorie mezinárodních letišť, má 30 m širokou a 2010 m dlouhou přistávací a vzletovou dráhu, která vyhoví typu dopravního letadla Boeing 737. V rámci rozvoje infrastruktury letiště byly v posledních letech investovány prostředky do modernizace energetických zařízení letiště, dokončení rozšíření pojezdových drah, instalací postranních pojezdových návěstidel, oplocení letiště a v závěru roku proběhla dílčí rekonstrukce odletové haly, která zvětšila její kapacitu na 150 cestujících, tj. necelých 55 tis. cestujících za rok. Ke kvalitnějšímu odbavení cestujících přispěla instalace automatizovaného odbavovacího systému DCS. Z výkonů letiště uvedených v následující tabulce je zřejmé, že počet odbavených cestujících v posledních letech prakticky neustále roste. K oživení leteckého provozu přispěl zejména rozvoj lázeňství a stoupající počet lázeňských hostů z Ruska.

Rok	počet cestujících	pohyby letadel
1991	1.328	2.000
1992	1.468	2.130
1993	1.573	2.918
1994	1.243	3.967
1995	1.186	3.222
1996	4.233	5.069
1997	7.435	5.713
1998	12.623	4.829
1999	17.885	5.568
2000	19.919	4.285
2001	21.748	3.398
2002	19.168	3.630
2003	25.805	5.428
2004	38.704	6.617
2005	37.313	7.865
2006	34.975	5.111

V současné době karlovarské letiště obsluhuje pravidelné spoje z/do Prahy (2 x týdně) a Moskvy (4 x týdně).

12.2 Doprava uvnitř města

12.2.1 Vnitřní komunikační síť

Město Karlovy Vary vlastní celkem 179,1 km sítí místních komunikací, na kterou je napojena síť státních silnic zajišťující obslužnost města. Hlavní, nejzatíženější komunikace města je průtah městem s denním průjezdem až 26 000 vozidel/den na Rozcestí u Konička. Velmi zatížená je také Sokolovská ulice s cca 16 700 vozidel/den, Chebský most s cca 16 600 vozidel/den a ulice Západní s cca 18 700 vozidel/den.

Ostatní hlavní tahy, které mají charakter sběrných komunikací, jsou místními komunikacemi I. třídy o celkové délce 61 km. Na tyto místní komunikace pak navazují silnice I., II. a III. třídy.

Místní komunikace I. třídy jsou komunikace dvoupruhové, pouze ulice Horova je nedělitelná čtyřpruhová komunikace. Jízdní pruhy mají šířku cca 3,5 m a u většiny těchto místních komunikací je možnost odstavného parkování v celé délce komunikace.

Na komunikaci Horova, Vítězná a Bezručova byl vybudován kruhový objezd s přemostěním řeky Teplé, který výrazně zlepšil průjezdnost v tomto úseku. Rovněž je vybudován kruhový objezd na silnici Chebská a místní komunikaci Chodovská.

Méně zatížené místní komunikace II. (102,4 km) a III. třídy (76,7 km) slouží k zpřístupnění jednotlivých částí městské zóny bydlení, výroby, rekreace a sportu. Jedná se o komunikace jejichž šířka nepřesahuje cca 6 m. V některých obytných částech jsou tyto komunikace zjednosměrněny a tak využívány k parkování většího počtu motorových vozidel.

Neúplnost dopravního systému místních komunikací dokládá přetíženost předmostí Chebského a Dvorského mostu, kdy dopravní kapacita Chebského mostu je již zcela vyčerpána. Řešením, zakotveným v územním plánu města, je realizace vnitroměstského okruhu v ulici Západní a výstavba nového mostu u plynárny - propojením s komunikací Sokolovská. V současné době je dostavbě propojení městských částí Rybáře a Tuhnice v tomto prostoru novým mostem. Po jeho vybudování začne stávající průtah výrazným způsobem působit jako převaděč vnitroměstské dopravy.

V současné době je dokončen průtah města (silnice I/6). Je ale rovněž pravdou, že průtah přivede na silnici I/6 další dopravu, která v důsledku složitých průjezdů městem hledá jiné trasy. V současné době je zpracovávána dokumentace pro úsek Karlovy Vary – Olšová vrata. Stejně tak je ale do budoucna potřebné, aby se po dobudování průtahu město zabývalo vyhledáváním nové vhodné trasy obchvatu města. Pozornost je také třeba věnovat faktu, že nový průtah městem citelně rozděljuje město na dvě poloviny a na některých místech představuje zásadní bariéru pěšimu, případně cyklistickému vnitroměstskému provozu.

Nejvýznamnější dopravní stavbou v posledním období bylo jednak v roce 2001 vybudování křižovatky s kruhovým objezdem v prostoru mostu 1.máje (dnes Kruhový most), který společně s nově vybudovaným odlehčovacím mostem 17. listopadu výrazně zlepšil průjezdnost a bezpečnost tohoto významného dopravního uzlu, jednak velkorysá výstavba silničního průtahu města.

Celkovou úroveň místních komunikací snižuje i nekvalitní povrch vozovek zapříčiněný vysokým dopravním zatížením. Parkování nákladních vozidel nad 3,5 t a autobusů je regulováno dopravním značením osazeným na všech příjezdových komunikacích do města.

Do budoucna je stejně tak potřebné, aby se po dobudování průtahu město zabývalo vyhledáváním nové vhodné trasy obchvatu města, jehož vybudování bude v průběhu dvaceti let jistě aktuální.

Město spravuje též 145 km chodníků, které jsou u většiny místních komunikací. Šíře chodníků je proměnlivá dle místních podmínek. Do budoucna je trend budovat chodníky větší šíře, a to hlavně v obchodně správním centru. Pro bezpečnost chodců byly zbudovány celkem 3 podchody pod frekventovanými místními komunikacemi Horova, Nákladní a Jáchymovská. Pro invalidní občany bylo vybudováno 24 bezbariérových přechodů se snížením obrub a 11 zvýšených bezbariérových přechodů. Tyto přechody jsou opatřeny reliéfní dlažbou pro nevidomé. Vzhledem k tomu, že městem prochází čtyři vodoteče (Teplá, Ohře, Rolava a Chodovský potok) spravuje město celkem 40 mostů (včetně podchodů a propustků) a 23 lávek. Šest mostů bylo rovněž vybudováno přes železnici a průtah silnice I/6.

Ve městě je 3,1 km pěších zón, které tvoří převážnou část lázeňského území a obchodně správním centra a jsou pro veřejnou dopravu uzavřeny. Vjezd obslužní dopravě je umožněn jednak svislým dopravním značením a jednak na povolení, které vydává Městská policie Karlovy Vary. Mezi pěší zóny patří část nábř. J. Palacha (377 m), ulice T.G.Masaryka (522 m), Zeyerova (143 m), část ulice I.P.Pavlova (135 m), Vřídelní (548 m), Lázeňská (120 m), Tržiště (136 m), Mlýnská kolonáda (315 m), Stará louka (376 m) a Mírové náměstí (32 m), Goethova stezka (299 m). Nejvýraznější pěší trasou města je komunikace T.G.Masaryka, promenáda kolem hotelu Thermal, pak pěšinou přes Dvořákovy sady na Mlýnskou kolonádou, ulicí Lázeňská a Tržiště, Starou loukou a přes Mírové náměstí, Goethovou stezkou až k Poštovnímu dvoru. Nezanedbatelnou součástí pěších tras je síť parkových a lesních pěšin, které slouží k terénní léčbě lázeňských pacientů a k vycházkám návštěvníků i obyvatel města. V lázeňských lesích mají obyvatelé města i návštěvníci lázní k dispozici více než 70 km velmi dobře schůdných cest a více než 50 kilometrů cest schůdných ve sportovní obuvi.

Již v roce 1990 byl vypracován generel cyklistických stezek v městě Karlovy Vary a okolí. V současné době je realizovaná cyklistická stezka po levém břehu řeky Ohře v úseku od Plynárenské lávky (Tuhnice) až do obce Dalovice dlouhá 3,5 km. Druhá trasa cyklistické stezky v délce 5,5 km je napojena na ul. Rolavskou (Stará Role) a pokračuje až do města Nová Role. Územního plán města počítá s realizací dalších tras, jak v koridorech řek a potoků, tak s využitím některých lázeňských pěšin. Zájmem města je vytvořit ve výhledu ucelený systém cyklistických tras, který by propojil jednotlivé části města spolu navzájem a město jako celek se svým krajinným okolím.

12.2.2 Individuální automobilová doprava

Nejvíce zatížené komunikace ve městě ukazuje následující tabulka:

Komunikace	vozidla/den (v obou směrech)	z toho nákladních/den
Sokolovská v úseku Nejdecká - Dolní Kamenná	27 500	5 500
Horova v úseku Chebský most - nábrž. Osvobození	23 000	1 000
Sokolovská/Chebská v úseku Nejdecká - Kpt. Jaroše	21 000	4 500
Chebský most	20 000	2 200
silnice I/6 v úseku Ostrovský – Pražský most	19 500	4 000
Západní v úseku Šumavská - Kpt. Jaroše	16 500	1 500

zdroj: SPURM

Ze všech cest, které se ve městě v průběhu běžného pracovního dne vykonají, je 10% cest tranzitních, 18% cest cílových, 18% cest zdrojových a 54% cest vnitroměstských. Nejsilnější tranzit byl zjištěn na trase Cheb (I/6) - Ostrov (I/13) a na trase Praha (I/6) - Cheb (I/6). Profilem na Sokolovské ulici projíždí 25% vozidel, která jsou pro Karlovy Vary jízdami tranzitními, v případě nákladních vozidel to je dokonce 50%. Nejvíce atraktivními místy jsou pro cílovou dopravu dopravní oblasti Rybáře, centrum a Stará Role. Co do absolutního počtu je nejvíce vnitroměstských cest vykonáno (okrsek jako cíl) do oblastí centrum (10 000 cest/den), Rybáře (9 700 cest/den), Drahovice (5 500 cest/den), Stará Role (5 300 cest/den). Kromě cest mezi sousedními okrsky, které jsou nejsilnější, jsou významné vztahy mezi dopravními oblastmi centrum - Drahovice (2 000 cest/den), Rybáře - Drahovice (1 400 cest/den), centrum - Stará Role (1 300 cest/den), Rybáře - Sportovní (1 000 cest/den), centrum - stadion ZM (1 000 cest/den), Rybáře - lázeňská část (800 cest/den), centrum - Růžový vrch (800 cest/den). Mezi nejčastější zdroje jízd do centra patří Drahovice (17% vozidel), Rybáře (16% vozidel), Tuhnice (12% vozidel), Stará Role (7% vozidel).

12.2.3 Městská hromadná doprava

Městskou hromadnou dopravu na území města Karlovy Vary zajišťuje Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., jejímž 100% akcionářem je město Karlovy Vary. V současnosti je v provozu 20 linek MHD (z toho 2 noční a jedna účelová do nákupního centra TECO) o celkové délce 295 km. Počet ročně přepravených osob v rámci MHD činí přibližně 10 mil. osob. V posledních pěti letech se toto číslo měnilo pouze v intervalu plus mínus 5%, není pozorována ani trvale stoupající, ani trvale klesající tendence. Náklady na ujetí jednoho kilometru v provozu MHD se vyvíjely v posledních pěti letech takto:

Rok	náklady na ujetí 1 km
1998	38,57 Kč
1999	40,42 Kč
2000	41,90 Kč
2001	43,96 Kč

2002	42,68 Kč
2003	41,69 Kč
2004	44,69 Kč
2005	46,47 Kč
2006	46,57 Kč

zdroj: SPURM

Vozový park je tvořen 61 autobusy s průměrným stářím necelých 7 let, z toho je 37 autobusů nízkopodlažních, tj. 60,6 %. Vozový park je tak na velmi solidní úrovni, rovněž uspokojivý (v rámci ČR na předních místech) je procentní podíl nízkopodlažních autobusů v provozu, který neustále stoupá. Jedná se rovněž o poměrně ekologický provoz, i když neexistence elektrické trakce ve městě (tramvaje, trolejbusy) znamená z tohoto pohledu značné omezení. V roce 2007 však Dopravní podnik uvedl do provozu první 4 autobusy s pohonem na CNG a je předpoklad, že tento počet bude i nadále stoupat. Dalších 26 autobusů potom splňuje limity emisní normy EURO III a vyšší, téměř polovinu vozidel lze tedy označit za šetrnou k životnímu prostředí.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. provozuje na území města dvě lanové dráhy - LD Imperial a LD Diana, přičemž LD Imperial je zahrnuta do systému MHD. V posledních letech byly na uvedených lanových dráhách přepraveno průměrně 306 tis. osob na LD Imperial a 144 tis. osob na LD Diana. Z lze konstatovat stoupající tendenci přepravených osob na LD Imperial a klesající na LD Diana.

Největší úskalí v provozování MHD na území města spatřuje Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. v následujících bodech:

- nevyhovující stav komunikací - většina komunikací, po kterých vedou linky MHD, je v takovém stavu, že autobusy nemohou překročit rychlost 35 km/h, aniž by hrozilo poškození autobusu
- silné kongesce křižovatek v centru města (především v oblasti Rozcestí u Konička) způsobující až desetiminutová zpoždování spojů, především v dopravních špičkách pracovních dní
- absence světelné signalizace u výjezdu městských i linkových autobusů z prostoru terminálu Dolní nádraží na Západní ulici
- nepostihování neukázněných řidičů, parkujících v rozporu s dopravními předpisy na místech, kde znemožňují plynulý provoz autobusů MHD, jedná se především o lokality: Moskevská ul. - od ul. Bělehradská k ul. Wolkerova, Sadová - po celé délce ulice, Mariánskolázeňská - v prostoru odbočování ze smyčky Lázně I., letiště Karlovy Vary - v době příletů a odletů letadel, Nová Louka - před hotelem Dvořák, I.P.Pavlova, Karla IV., Pražská - od domu č.19 po křižovatku s ul. Libušina, zastávka Černý Kůň a Tržnice - hojně využívány cizími zájezdovými autobusy jako výstupní a nástupní terminál
- nedostatečná preference autobusů na nejzatíženějších komunikacích (vyhrazené pruhy, úprava řídicí logiky světelné signalizace- např. u výjezdu z terminálu Tržnice, apod.).

12.2.4 Taxi

Stanoviště taxi ve správě města se na území města Karlovy Vary nacházejí v těchto lokalitách: Divadelní náměstí (3 místa), Lázně I (2), Hlavní pošta (2), Sokolovská - U Pivovaru (2), Závodu míru (2), Sadová - před LS Kriván (2), Dr. D. Bechera - u pasáže (2), Dr. Janatky (2), Varšavská (2), Horova (2), tj. stanoviště celkem pro 20 vozidel taxi.

V současné době eviduje dopravní úřad cca 160 vozidel taxislužby, jejichž provozovatelé provozují taxislužbu na území města Karlovy Vary. Počet vozidel taxislužby se v poslední době na tomto počtu stabilizoval.

K usměrnění počtu provozovatelů taxislužby přispělo i město Karlovy Vary. Rada města svým usnesením vymezila stanoviště taxi na území města a v souladu se zákonem č. 111/1994, Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vydala obecně závaznou vyhlášku města Karlovy Vary č. 6/2001, o provozním řádu, který upravuje pravidla provozu na stanovištích taxislužby (novelizováno vyhláškou 7/2006), obecně závaznou vyhlášku města Karlovy Vary č. 10/1998, o prokazování znalosti místopisu, znalosti právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele a znalosti obsluhy taxametru řidiči taxislužby a způsobu ověřování těchto znalostí (novelizováno vyhláškou 9/2006), 11/1998 Obecně závazná vyhláška o stanovení maximálních cen osobní taxislužby: Maximální cena v taxislužbě je regulována podle ustanovení zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů ČR v oblasti cen a výměru ministerstva financí. Pro účely regulace cen se za jízdu na území obce považuje jízda, která byla započata a ukončena na území téže obce.

Obecně závazná vyhláška stanovuje ceny takto:

Nástupní sazba 25 Kč/jízda
Sazba pro čas čekání 5 Kč/min
Sazba pro vzdálenost 35 Kč/km
Sazby nebyly od jejich zavedení v roce 1998 upravovány.

12.2.5 Doprava v klidu

Prakticky na celém území města Karlovy Vary je z důvodu mohutného zvýšení počtu vozidel pociťován nedostatek parkovacích míst. Přesto je počet parkovacích míst schopen ve většině lokalit uspokojit poptávku po parkování. V centru města např. zůstávají pouze částečně využity podzemní garáže na náměstí Dr. M. Horákové. V blízké budoucnosti však stávající parkovací kapacity již nebudou dostatečné a bude třeba vytvořit nová parkovací místa. Město bude podporovat výstavbu parkovacích domů, což je jediná cesta, jak v centru města zvýšit počet parkovacích míst.

V centru města je k dispozici cca 4 000 parkovacích míst - město vlastní cca 70% parkovacích ploch, z toho cca 487 míst provozuje Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. jako placená parkoviště. Zbytek kapacity tvoří veřejně přístupné soukromé parkovací plochy (jedná se především o podzemní garáže na náměstí Dr. M. Horákové a podzemní garáže hotelu Thermal). Tržby z placených parkovišť a parkovacích automatů provozovaných Dopravním podnikem Karlovy Vary, a.s. jsou příjmy města.

Snahou města je parkování v centru regulovat pomocí ekonomických nástrojů (parkovací automaty) a nástrojů administrativních (parkovací karty) tak, aby možnost parkování měli především občané trvale bydlící v centru a místní podnikatelé, zároveň ale aby zde mohli zaparkovat, i když v omezené míře, i ostatní řidiči.

Nároky na parkování a odstavování vozidel jsou v centru města nejvyšší z celého města, zájmem všech bydlících a pracujících v centru i ostatních, přijíždějících do centra za vyřizováním, je parkovat co nejbližší cíli své cesty, tj. na velmi malé ploše centra. Vzhledem k uspořádání komunikační sítě města a hlavním příjezdům do města má zájem o parkování v obchodně správním centru i velká část návštěvníků lázní. Z těchto důvodů byl postupně zaveden způsob regulace odstavování a parkování vozidel v centru města, který se prakticky omezuje na jádrové území mezi náměstím Dr. Milady Horákové a ul. Bezručova

(rozšířen o Čertův ostrov) a v současné době je zde režim dopravy v klidu upraven dvěma nařízeními města:

12/2006 Nařízení, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou (+ dodatek – nařízení č. [2/2007](#)). Dodatek č.2/2007 – doplňuje Čertův ostrov.

11/2006 Nařízení města Karlovy Vary, kterým se stanovují maximální ceny za služby parkovišť č. 11/2006

Sazebník maximálních sazeb za parkování na vymezených úsecích místních komunikací s parkovacím automatem schválený RM dne 14.2.2007

Pro zajištění parkování v centru města byly vybudovány třípodlažní podzemní garáže pod náměstím Dr. Milady Horákové o kapacitě 650 stání, v centru jsou též k dispozici garáže a parkoviště hotelu Thermal, jejich 278 stání slouží jak pro potřeby lázeňských hostů, tak pro parkování v dosahu centra města. Komerční banka využívá k parkování soukromou plochu vedle Magistrátu města na Moskevské ulici, Magistrát města si místa k parkování od tohoto subjektu pronajímá.

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti:

- Krále Jiřího ulice (úsek od ul. Dr. D. Bechera k ul. Svahová),
- Moskevská ulice (úsek od budovy soudu po objekt Moskevská č.o. 20),
- Svahová ulice,
- Varšavská ulice (úsek podél prodejních stánků),
- Jugoslávská,
- Bulharská,
- Horova (pravá část komunikace u Městské tržnice),
- I. P. Pavlova (úsek od objektu I. P. Pavlova č.o. 38 po objekt Bezručova č.o. 6),
- Mariánskolázeňská ulice a úsek podél budovy Lázní I (podél řeky Teplé),
- Poděbradská ulice (záliv pro parkování naproti objektu Poděbradská č.o. 1),
- Hybešova ulice,
- nábřeží Jana Palacha,
- Karla Čapka,
- Foesterova.

Výdej parkovacích karet je zdarma.

12.2.6 Vjezd do vnitřního lázeňského území

Dne 22.12.2006 schválila Rada města Karlovy Vary svým usnesením bod č. 5.1 nařízení města Karlovy Vary č. 1/2007, kterým se vymezují oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování.

Schválené nařízení bylo jedním z kroků, kterým je řešena doprava ve vnitřním lázeňském území města z důvodu skončení platnosti rozhodnutí č.j. OD/1553/01/PP ze dne 10.7.2001, kterým bylo částečnou uzavírkou omezeno obecné užívání vybraných místních komunikací vnitřního lázeňského území. Novela č. 7/2007 upřesňuje vymezené úseky komunikací.

Oblast obce s časovým a druhovým omezením zásobování je vymezena místními komunikacemi:

- a) Krále Jiřího, Křižíkova, Petra Velikého, Sadová, Zahradní, Zámecký vrch, Pod Jelením skokem, Luční vrch, Tržiště, Lázeňská, Stará Louka, Mírové nám., Mariánská, Mariánskolázeňská - část (od Lázní I k ul. Nová Louka), Divadelní nám., nám. Svobody, Vřídelní, Karla IV., I. P. Pavlova - část (od hotelu Kolonáda k hotelu Thermal), Ondřejská, Moravská, Kolmá, Divadelní, Husovo nám., Libušina - část (od stanice lanové dráhy Imperiál k ul. Moravská), Tylova, Škroupova, Nebozízek, Vyšehradská (dále jen „lázeňské území“),
- b) T. G. Masaryka, Zeyerova, Dr. D. Bechera (dále jen „obchodně správní centrum“).

Zásobování lze provádět na vybraných místních komunikacích v lázeňském území a v obchodně správním centru takto:

- a) denně v době od 06.00 hodin do 10.00 hodin a od 18.00 hodin do 20.00 hodin na místních komunikacích:
Krále Jiřího, Křižíkova, Petra Velikého, Sadová, Zahradní, Zámecký vrch, Pod Jelením skokem, Luční vrch, Mírové nám., Mariánská, Mariánskolázeňská - část (od Lázní I k ul. Nová Louka), Divadelní nám., nám. Svobody, Karla IV., I. P. Pavlova - část (od křižovatky s místní komunikací Karla IV. k hotelu Thermal), Ondřejská, Moravská, Kolmá, Divadelní, Husovo nám., Libušina - část (od stanice lanové dráhy Imperiál k ul. Moravská), Tylova, Škroupova, Nebozízek, Vyšehradská,
- b) denně v době od 06.00 hodin do 10.00 hodin a od 18.00 hodin do 19.00 hodin na místních komunikacích:
Stará louka, Tržiště, Lázeňská, T. G. Masaryka, Zeyerova, Dr. D. Bechera
- c) denně v době od 06.00 hodin do 10.00 hodin na místních komunikacích: Vřídelní a I. P. Pavlova – část (od hotelu Kolonáda ke křižovatce s místní komunikací Karla IV.).

Zásobování lze provádět na místních komunikacích v lázeňském území vozidly, jejichž:

- a) největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg na místních komunikacích: Vřídelní, Stará louka, I. P. Pavlova - část (od křižovatky s místní komunikací Karla IV. k hotelu Thermal), T. G. Masaryka, Zeyerova, Dr. D. Bechera, Tržiště, Lázeňská, Libušina – část (v úseku od křižovatky s místní komunikací Nebozízek po křižovatku s místní komunikací Moravská),
- b) největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 10 000 kg na místních komunikacích:
Divadelní, Tylova, Škroupova, Husovo nám., Libušina – část (v úseku od křižovatky s místní komunikací U Imperiálu po křižovatku s místní komunikací Nebozízek), Nebozízek,
- c) největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 2 000 kg na místní komunikaci Moravská.

Rada města Karlovy Vary na svém zasedání dne 16.1.2007 schválila v návaznosti na Obecně závaznou vyhlášku města Karlovy Vary o místním poplatku za povolení vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města Karlovy Vary č. 6/2006 a v návaznosti na Nařízení Města Karlovy Vary, kterým se vymezují oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování č. 1/2007, a v souladu se

stanoveným dopravním značením v lázeňském území „Podmínky pro výdej povolení vjezdu do lázeňského území Města Karlovy Vary“.

Povolení k vjezdu do lázeňského území vydává Město Karlovy Vary prostřednictvím Městské policie Karlovy Vary.

Do lázeňského území mohou vjíždět pouze vozidla:

- a) Města Karlovy Vary včetně vozidel rozpočtových a příspěvkových organizací města, samosprávy a úřadů státní správy, které zajišťují v lázeňském území služební či pracovní povinnosti;
- b) jejichž uživatelé:
 1. mají trvalý pobyt nebo vlastní či užívají nemovitost ke své hospodářské činnosti v lázeňském území a osoby jim blízké definované v občanském zákoníku;
 2. mají sídlo nebo provozovnu v lázeňském území;
 3. mají zaměstnání v lázeňském území, pokud o to požádá také jejich zaměstnavatel a zajistí jim parkování na svém vyhrazeném parkovišti;
 4. jsou lázeňští hosté a mají v lázeňském území zajištěno parkovací místo určené pro potřeby hotelu či jiného ubytovacího zařízení. Potvrzení o zajištění parkovacího místa – „Ubytovací karta“ se vydává (v zastoupení) hotelům či jiným ubytovacím zařízením;
 5. jsou prokazatelně držiteli průkazu ZTP-P a jejich průvodci;
- c) jejichž uživatelé:
 1. provádějí stavební práce v prostoru lázeňského území;
 2. provádějí zdravotní, pečovatelské a bezpečnostní služby v lázeňském území;
 3. provozují městskou hromadnou dopravu v lázeňském území (autobusy a viditelně označená servisní a pohotovostní vozidla);
 4. bezprostředně a prokazatelně odstraňují havárii v lázeňském území způsobenou živelnou pohromou, zřícením objektu či jeho části, nebo havárii inženýrské sítě;
 5. vykonávají provoz taxislužby v lázeňském území;
 6. provádějí údržbu a úpravy místních komunikací včetně jejich součástí a příslušenství;
- d) jejichž uživatelé provádějí zásobování v souladu s nařízením Města Karlovy Vary, kterým se vymezují oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování č. 1/2007.

12.2.7 Čištění komunikací

V roce 2004 byla uzavřena smlouva o „Zimní údržbě komunikací a letní a zimní čištění místních komunikací ve vlastnictví Města Karlovy Vary“, z kterého vyplývá provozní plán letního čištění, který zahrnuje čištění komunikací, chodníků, schodišť, mostů, lávek a okrajových částí města po a před zimním obdobím, blokové čištění MK, čištění parkovišť, pěších zón a veřejných prostranství, strojní metení MK, ruční čištění chodníků, čištění dešťových vpustí a sběr listí před zimním obdobím. Platnost provozního plánu čištění města začíná od 01.04. a končí 31.10. daného kalendářního roku. Na základě výše uvedené smlouvy a dle silničního zákona se každoročně zpracovává „Operační plán zabezpečení zimní údržby MK Města Karlovy Vary, který je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na místních komunikacích. Zimní údržbou se rozumí odstraňování nebo zmírňování závad, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic podle pořadí jejich důležitosti v období od 01.11. do 31.03. daného kalendářního roku.

Náklady na letní čištění města činí:

	2005	2006	2007
Duben	1 271 714	1 376 908	1 469 657,-
Květen	1 611 550	1 573 730	1 540 444,-
Červen	1 365 326	1 410 219	1 439 578,-
Červenec	1 288 716	1 341 225	1 322 690,-
Srpen	1 419 293	1 521 591	1 448 366,-
Září	1 353 440	1 430 159	
Říjen	1 077 917	1 329 085	
Celkem	9 488 956	9 982 917	

zdroj: SPURM

Náklady na zimní údržbu činí:

	2005	2006	2007
Leden	2 616 086	2 777 429	3 264 086
Únor	3 405 093	3 440 825	1 363 424
Březen	1 752 823	2 789 498	1 462 311
Listopad	2 202 362	1 528 390	
Prosinec	5 558 635	1 498 227	
Celkem	15 534 999	12 034 369	

zdroj: SPURM

13. Technická infrastruktura

Zdrojem pitné vody pro město je nádrž Stanovice na Lomnickém potoce. Úprava je prováděna v úpravně vody Březová. Na skupinový vodovod je napojeno dalších cca 30 obcí z okolí Karlových Varů.

Na kanalizační síť Karlových Varů jsou napojeny některé menší obce v bezprostředním okolí města.

Významnou regionální vazbou v zásobování teplem je napojení karlovarské teplárny na horkovod z palivového kombinátu Vřesová.

Ostatní inženýrské sítě nemají výraznější regionální podtext.

Tuhý komunální odpad je ukládán na skládky mimo území města (Činov, Chodov)

13.1 Zásobování vodou

Město Karlovy Vary (355 - 376 m n.m.) má dlouholetou historii v zásobování vodou. Vznik karlovarského vodovodu spadá do konce minulého století. Do té doby bylo historické území Karlových Varů zásobeno pitnou vodou ze studní a lesních gravitačních vodovodů, kterými se voda rozváděla do uličních výtokových stojánek. Protože tyto zdroje nestačily krýt stoupající potřebu, bylo přistoupeno k výstavbě tuhnické vodárny s odběrem z řeky Ohře. Ta byla dokončena současně s částí rozvodů v r. 1882,

původně na vodu užitkovou. Od té doby až do r. 1923 měly Karlovy Vary dvojí vodovodní síť. Po marných pokusech získat dostatečný zdroj podzemní pramenité vody byla tuhnická vodárna doplněna na výrobu vody pitné a po několika rekonstrukcích sloužila až do r. 1984, kdy byl uveden do provozu nový vodárenský zdroj - úpravna vody Březová. Rovněž ostatní obce - nyní městské části Karlových Varů získávaly vodu z místních podzemních zdrojů, mnohdy i značně vzdálených. Vzhledem k jejich nedostatečné a kolísavé vydatnosti se postupně napojovaly na vodovod Karlových Varů a prameniště zůstala pouze jako doplňkový zdroj. V souvislosti s tím se rozšiřovala i vodovodní síť.

Území statutárního města je zásobováno vodou z vodovodu pro veřejnou potřebu se zdrojem ve vodárenské nádrži STANOVICE na Lomnickém potoce. Z této nádrže je voda odebírána do úpravní vody v Březové. Zdroj vody a kapacita úpravní jsou postačující pro zásobení vodou města a dalších sídel (Ostrov, Kyselka, Sadov, Hájek, Hroznětín, Nová Role, Chodov, Mírová, Božičany aj.) napojených na skupinový vodovod. Vzhledem k poklesu spotřeby vody vlivem růstu její ceny jsou akumulace a rozvody dostatečně dimenzované. Kvalita dodávané vody je v souladu s příslušnými předpisy. V uplynulých 10 letech byly dokončeny rozvody vody pro zásobení Olšových Vrat, takže lze konstatovat, že všechny objekty v městě včetně předměstských čtvrtí jsou napojeny nebo je lze napojit na vodovod. Provozovatelem vodovodu jsou Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s..

Město je členem Vodohospodářského sdružení obcí západních Čech se sídlem v Karlových Varech, které je dobrovolným svazkem obcí dle zákona č. 128/2000 Sb. Vzhledem k významu a velikosti města Karlovy Vary musí být jeho zástupce ve statutárním orgánu dobrovolného svazku místopředsedou pokud není předsedou. Provozovatelem vodovodu a kanalizace jsou, jak výše uvedeno, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. Vodohospodářské sdružení má s provozovatelem uzavřenu provozní smlouvu na dobu 25 let.

Nové ekonomické podmínky (zvýšená cena vody na cca 10 násobek, měření vody v bytech, soukromé podnikání atd.) mají dopad i na zásobování vodou. S vodou se začíná šetřit. Po prudkém poklesu výroby v 90. letech nastává mírný nárůst.

Hlavním zdrojem karlovarského vodovodu je – jak výše uvedeno - úpravna vody Březová, která odebírá surovou vodu z vodárenské nádrže na Lomnickém potoce u Stanovic. Nádrž společně s přečerpací stanicí u Tepličky na Teplé zabezpečuje vyrovnaný odběr 492 l/s pro úpravnu. Úpravna vody má průměrný čistý výkon 470 l/s a max. kapacitu 650 l/s. V původní koncepci bylo uvažováno ještě s rekonstrukcí tuhnické vodárny na kapacitu 220 l/s pro zásobení Sokolovska (zejména Chodova). Vzhledem k jakosti vody v Ohři a k nepříznivé prognóze jejího dalšího vývoje, bylo od tohoto záměru upuštěno a Chodov je zásobován ze zdroje Březová.

Dalšími vodními zdroji na území města byla drobná prameniště (Doubí, Golf atd.) s jejichž využitím se od r. 2000 již neuvažuje. Jednalo se o tyto zdroje:

prameniště Fojtov – Lužec: průměr 9,0 l/s, min. 7,5 l/s

prameniště Odeř: průměr 14,0 l/s, min. 8,5 l/s

studna s odkyselovací stanicí Otovice: průměr 5 l/s, min. 3,5 l/s a další menší prameniště jednotlivých obcí.

Zásobovací systém:

Karlovy Vary jsou zásobovány pitnou vodou ze skupinového vodovodu Karlovy Vary -Ostrov, jehož zdrojem je úpravna vody Březová. Upravená voda je z vodojemu čisté vody č.1 dopravena potrubím DN 800 do vodojemu č.5c -Sokolák čelní (součást hlavní osy) a z něj do dalších vodojemů.

Tuhnice a OSÚ přísluší do dolního tlakového pásma (DTP), zásobeného z vodojemů 5a - Sokolák starý (2 000 m³, 445,93/442,00) a 5b - Sokolák nový (2 100 m³ 445,34/440,82). Tuhnice jsou zásobeny okruhem z L300 z VDJ 5b, OSÚ z VDJ 5a potrubím L350.

Vnitřní lázeňské území je rozděleno na 4 tlakové pásma. DTP je území podél řeky Teplá od hlavní pošty za Lázně I. Je zásobeno z VDJ 5b potrubím Thermal DN 300 a z jižní strany od dolního portálu štoly u Gejzírparku z úrovně VDJ 1 - Úpravna (5 000 m³ 465,00/460,00) potrubím L300 s redukcí tlaku ve Slovenské ul. před Lázněmi I.

HTP je území svahů po obou stranách Teplé. Je zásobeno potrubím Amerika L300 a L200 z úrovně vodojemu 3a - Sokolák starý (1200 m³ 472, 73/468, 77) na levém břehu a z vodojemů Vyhlídka II a IV (1000+2300 m³ 464,72/461,56) na pravém břehu. Plnění vodojemů Vyhlídka je zajišťováno potrubím Hungaria L300 z VDJ 3b - Sokolák nový (4200 m³ 472,90/467,90). Část HTP na jihu VLU je zásobována z úrovně VDJ č.1 - Úpravna potrubím L300, které je napojeno na potrubí hlavní osy DN800 u dolního portálu štoly a pokračuje až ke Švýcarskému Dvoru, kde se propojuje na uliční síť.

Vyšší tlakové pásmo Petřina, části ulice Na vyhlídce a horní části ulic Moravská a Kolmá zásobuje hydroforová stanice u VDJ Vyhlídka, kde je také čerpací stanice pro čerpání do VDJ č.8 - Panorama (300 m³ 528,14/524,18). Výtlačný a současně zásobní řad L175 zásobuje zástavbu podél ulic Tyršova, Scheinerova, Fugnerova a Pražská jako nejvyšší tlakové pásmo.

Uliční síť v katastru Karlovy Vary je okružová v dimenzích 60 - 600 mm z litiny, oceli a plastů.

V současnosti je realizován projekt vodovodu Panorama Karlovy Vary. Stavba obsahuje výstavbu podzemní čerpací stanice, rekonstrukci stávajícího řadu DN 175 v ulici Pražské a výstavbu nového výtlačného řadu SN 150.

Dále je v realizaci dokončení akce zásobení Hůrek a Olšových Vrat odbočkou z hlavního zásobního řadu od ÚV Březová do vodojemu Panorama. Zajištění plnění VDJ Doubí z ÚV Březová pomocí čerpací jímky Na výsluní.

V realizaci je též vybudování zásobního řadu z VDJ Na milíři k Lázním I, propojení řadu PVC 225 na řad DN 250 v Ondříčkové ulici, přístavba VDJ Hřbitovní, zásobní řady pro http Drahovic a pro ulici Na Vyhlídce.

Dále byl vystavěn zásobní řad pro DTP Staré Role od DN 300 ve Dvorech k Počernické ulici a výtlačného řadu od čerpací stanice Růžový vrch přes katastrální území Sedlec, Rosnice a Stará Role nad Letnou k dosavadnímu výtlačku DN 600 do VDJ Nad Lomem.

Uvažuje se také o:

- v části Bohatice DTP propojení potrubí přes trať z ul. Vilové přes Příkopní do Táborské a pro HTP propojení potrubí přes trať ČD mezi ul. Teplárenskou a Žitnou
- prodloužení výtlačného řadu z úpravny vody Březová do čerpací stanice Na výsluní do vodojemu Doubí

Nouzové zásobování pitnou vodou je připraveno dopravou pitné vody v množství maximálně 15 l/den×obyvatele cisternami ze zdroje Nebanice. Zásobení pitnou vodou bude doplňováno balenou vodou.

13.2 Kanalizace a ČOV

Území statutárního města je odkanalizováno (převážně) jednotnou stokovou sítí, která je ukončena čistírnou odpadních vod v Drahovicích.

Výstavba této kanalizace byla realizována již v roce 1900, a to ve střední části města. Postupně byla kanalizační síť v dalších letech podle potřeby doplňována a rozšiřována, takže dnes jsou jednotnou kanalizací centrálně odkanalizovány tyto části města, okolní obce a jejich části: Karlovy Vary - lázeňská a obchodní část, Tuhnice, Doubí, Rybáře, Dvory, Stará Role, Bohatice, Otovice, Drahovice, Březová, Hůrky, Dalovice, Vysoká, Kolová, Kolová - Háje, Pila, Sadov, Sedlec, Tašovice, Počerny, Olšová Vrata, Všeborovice a Tašovice.

Samostatné dílčí dešťové sběrače a drenážní systémy odvodnění sídlišť nejsou ve správě VaK K. Vary, a.s. Součástí kanalizace nejsou rovněž dešťové vpustě, včetně přípojek od nich. Tyto jsou součástí komunikací a pochozích ploch.

Odpadní vody z výše uvedených částí města a obcí (až na nepatrné výjimky) jsou kanalizačními sběrači sváděny do kmenové stoky „A“ a dále do centrální mechanicko-biologické čistírny, která je umístěna na východním okraji města, při výpadové silnici do Kyselky, na pravém břehu řeky Ohře.

Do kmenové stoky „A“ jsou svedeny tyto hlavní kanalizační sběrače:

sběrač „B“ z Bohatic,

sběrač „C“ z Dalovic a Sadova,

sběrač „D“ z lázeňského území K. Varů, Březové, Kolové a Kolové-Hájů,

sběrač „E“ z Rybář a severní části Dvorů

sběrač „F“ ze Staré Role a Počeren - napojený na sběrač „E“

sběrač „G“ z jižní části Dvorů

Celková délka kanalizační sítě je 134 485,00 m. Dle dokumentace je na trubní síti celkem 5 053 revizních šachet.

Celkem je provedeno 10 kanalizačních shybek, z toho tři pod Ohří. Dále je provedeno šest podchodů pod Teplou.

Z ostatních objektů je na kmenové stoce „A“ v areálu mlékárny lapač písku a na stoce „E 8“ proplachovací komora.

Na kanalizační síti Karlových Varů je vybudováno devět čerpacích stanic pro umožnění odkanalizování dalších částí města. Potřeba přečerpávání se vyskytla při odvádění odpadních vod z katastru obce Doubí a z jižní části zástavby Dvorů (sběrač „C“), dále z obcí Hůrky, Otovice a Pila. Jedná se o tyto čerpací stanice: ČS Doubí „U tvaru“ (Q=24,4 l/s, H=17 m), ČS Tuhnice (), ČS Hůrky (Q=3,3 l/s, H=212 m), ČS Otovice, ČS Otovice II, ČS Doubí II (Q=55 l/s, H=10 m), ČS Pila, ČS Pila II, ČS Tašovice, ČS Počerny.

Kanalizace je zakončena čistírnou odpadních vod, která je situována v místní části Drahovice, na pravém břehu Ohře. Vyčištěné odpadní vody jsou vypouštěny do řeky Ohře.

Čistírna byla vybudována v letech 1961-1967 a do zkušebního provozu uvedena v r. 1969 jako mechanicko-biologická ČOV (100 008 EO), se stabilizací kalů mezofilním vyhníváním za anaerobních podmínek, kal byl odvodňován na kalových polích.

V roce 1991 byla čistírna poprvé rekonstruována, postaveno nové hrubé předčištění, podélná usazovací nádrž, paralelní monobloková aktivační linka s regenerací kalu, aktivace se středobublinnou aerací,

podélná dosazovací nádrž a odvodňování vyhnílého kalu v kalových polích nahrazeno strojním odvodňováním na sítupásových lisech. (Kapacita čistírny byla po rekonstrukci 100 008 EO, $Q_{24}=35\,600$ m³/den, BSK₅=6 048 kg/den). Již v roce, kdy byla rekonstrukce dokončena, bylo zřejmé, že se obrátil trend ve spotřebě vody a nová aktivační linka (R-A-DN) nebyla potřebná a byla vyřazena z provozu.

Po r. 1998 bylo změněno uspořádání čistírny. Čistírna do té doby nebyla projektována na nitrifikaci, ale pouze na odstraňování uhlíkatého znečištění. Z toho důvodu bylo nutné uspořádat čistírnu tak, aby vratné toky z kalového hospodářství a odpadní vody dovážené fekálními vozy byly čištěny zvlášť v té době odstavené původní monoblokové lince (zároveň sem byla svedena i část odpadních vod z přítoku na čistírnu, aby se zajistila přítomnost uhlíkatého substrátu). Dále byly regenerační i aktivační nádrž vybaveny středobublinnou aerací s velmi vysokou dobou zdržení. Současně bylo zahájeno dávkování železitého koagulantu před usazovací nádrže a na nátok do dosazovacích nádrží, čímž se odlehčilo zatížení aktivační nádrže, která mohla být vystrojena jemnobublinnou aktivací.

V roce 2001 byla za provozu zahájena další rekonstrukce čistírny. Byly rehabilitovány betony v usazovacích nádržích, instalovány nové pojezdové mosty, monobloková linka zvýšena o 30 cm, regenerační část přeměněna na denitrifikační zónu, aktivační a podélná dosazovací nádrž vystrojena jemnobublinnou aerací a odpadní voda svedena na původní aktivační nádrž. Čtyři stávající kruhové dosazovací nádrže (průměr 20 m) byly rehabilitovány a dostaly nové vestavby (rekonstruovány přepadové hrany, vybaveny nornou stěnou, zařízením pro odtah plovoucích nečistot a nátokový objekt doplněn o flokulační zónu). Dále byly dobudovány dvě nové kruhové dosazovací nádrže (průměr 27 m) s ponořenou děrovanou trubkou pro odtok, flokulační zónou a zařízením pro sběr nečistot, stálá hladina je automaticky udržována sklopnou hranou v odtokové jínce. Kalové hospodářství bylo posíleno zahušťováním přebytečného kalu flotací (dostavena kruhová nádrž o průměru 7 m, do které je vháněna vzduchem sycená voda). U objektu sítupásových lisů byla postavena homogenizační jímka vystrojené míchadlem, čímž je dosahováno vyrovnané kvality přitékajícího kalu na lisy.

Rekonstruovaná ČOV byla uvedena do zkušebního provozu v polovině roku 2003. Kapacita čistírny je v současnosti 80 000 EO, $Q_{24}=24\,806$ m³/den, BSK₅=4 800 kg/den. Její účinnost se od roku 2002 se u znečištění vypouštěných odpadních vod pohybuje kolem 51,44 t/rok BSK₅, 302,1 t/rok CHSK_{Cr}, 84,32 t/rok NL, 43,81 t/rok N-NH₄⁺, 7,90 t/rok P_{celk}.

Pro dosažení požadovaných hodnot v souladu s požadavkem směrnice EU je nezbytné na ČOV Karlovy Vary zvýšit nitrifikační a denitrifikační kapacitu systému. Bude posílena kapacita dusíkatého znečištění tak, aby byl s jistotou splněn požadavek na dodržení dvouhodinového maxima a požadavek na nitrifikaci v zimních podmínkách, kdy přitéká na čistírnu chladná voda.

Aktivační proces bude podpořen přeměnou dvou menších usazovacích nádrží na denitrifikační zónu. Stávající monobloková linka s denitrifikační a nitrifikační zónou bude vystrojena tak, aby bylo možné aeraci střídavě vypínat a zapínat podle momentálních požadavků na odstranění jednotlivých forem dusíku. Bude vybudováno chemické hospodářství pro dávkování methanolu do denitrifikace, neboť odpadní voda na přítoku neposkytuje celoročně dostatek rychle rozložitelného substrátu. Celá aktivační linka bude doplněna interním re-cyklem z konce aktivační nádrže A2 na přítok do denitrifikace ve stávajících usazovacích nádržích.

Kalové hospodářství bude kompletně přebudováno a vnitřek vyhnívacích nádrží zrekonstruován. Zahuštění přebytečného kalu flotací bude zdvojnásobeno, eventuálně doplněno zahušťovací odstředivkou. Sítupásové lisy se nahradí odstředivkami, aby byl zvýšen obsah sušiny odvodněného kalu zrealizuje se i hygienizace vyhnílého kalu vápnem. Novou technologií bude vybaveno i přijímací místo pro dovážené kaly. Pro zvýšení produkce bioplynu se navrhuje termická lyzace.

Město Karlovy Vary je uvedeno v seznamu „Konkrétní seznam aglomerací České republiky určených do různých prozatímních kategorií přechodných období (podle směrnice Rady 91/271/EHS)“ a tato navržená opatření musí být realizována do roku 2010. V té souvislosti je realizován globální vodohospodářský projekt Vodohospodářského sdružení obcí Západních Čech - za více než tři sta milionů korun - zahrnuje investice v Karlových Varech, Ostrově, Jáchymově, Nové Roli, Horním Slavkově a Chodově, v rámci kterých jsou modernizovány čistírny odpadních vod a rekonstruovány a rozšiřovány kanalizační sítě. Investorem projektu je Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, přičemž 6,36 milionů eur bude hrazeno z dotace Fondu soudržnosti Evropské unie.

Projekt výrazně zlepší odvádění a čištění odpadních vod v karlovarském regionu. Největší část investic se týká Karlových Varů. Na centrální čistírně odpadních vod v Drahovicích byly realizovány úpravy, které zajistí lepší odstraňování anorganického dusíku, a zlepší se kalové hospodářství. Ve městě byla zrekonstruována i část kanalizační sítě. Převážná část stavebních prací proběhla přímo v lázeňském městě Karlovy Vary. Kromě rekonstrukce čistírny odpadních vod zde byly upraveny rovněž kanalizační řady, které budou rekonstruovány pomocí speciální bezvýkopové technologie, aby byly ochráněny léčebné prameny v podzemí města.

13.3 Energetika a plynárenství

Pokud jde o **elektrickou energii**, její rozvod elektrické energie a prodej zajišťuje společnost ČEZ a.s.. Pátevní systém rozvodu zajišťuje rozvod velmi vysokého napětí (VVN) 110 kV. Do města je tento rozvod přiveden do rozvodny Tuhnice a do rozvodny Bohatice. V rozvodně Tuhnice se transformuje napětí na 10kV. V rozvodně Bohatice na 22kV. Z rozvodny Bohatice je vedeno 4x22kV do rozvodny Drahovice a zde se transformuje 22kV na 10kV. Z těchto rozvodů je veden rozvod VN 10 kV a částečně 22 kV. Systém dvou rozvodů (Tuhnice – Drahovice) vytváří dobrou zálohu pro chod města.

V Karlových Varech je systém dvou napěťových úrovní 10 kV a 22 kV. V okrajových částech města je již vedeno 22kV vedení ve vnitřním městě je to převážně systém 10 kV. Obecně lze konstatovat, že od 10 kV systému se již téměř 20 let ustupuje a nahrazuje se 22 kV systémem rozvodů, který umožňuje přenos většího množství energie. Bylo otázkou času, kdy přišla nutnost tento systém nahradit i v Karlových Varech. V současnosti distribuční společnost přistoupila ke změně dosavadního 10 kV systému rozvodů a zpracovává návrh postupné náhrady 10 kV rozvodů na 22 kV systém. Prvním krokem je změna v trafostanici Tuhnice, kde se bude transformovat 110 kV na hladinu 10 kV a zároveň na 22 kV. Nová výstavba v blízkosti rozvodny Tuhnice bude převedena na hladinu 22 kV. Souběžně se již ovšem při rekonstrukcích provádí náhrada 10 kV kabelů za kabely umožňující přenos 22 kV (provozovány budou ovšem nejdříve na hladině 10kV).

V posledních několika letech (6-8 let) došlo v Karlových Varech k nečekaně výraznému nárůstu spotřeby elektrické energie a stávající systém 10kV rozvodů se ukazuje jako nedostatečný. Meziroční nárůst spotřeby od roku 2000 do roku 2005 činil 4,6%. Celkově došlo v tomto období ke zvýšení spotřeby o 25,2%. Výkonové zvýšení sledované v trafostanicích bylo ve sledovaném období 3,1%, přičemž průměrné meziroční zvýšení v ČR se pohybuje okolo 1,4 - 1,7%.

Tento výrazný nárůst spotřeby elektrické energie je způsoben především modernizací objektů v centru města (lázeňské domy, obchodní centra) a zvyšováním kvality a širší nabízených služeb. S ohledem na skutečnost, že velká část rekonstrukcí již proběhla a že ve vnitřním městě již není mnoho prostoru pro

novou výstavbu, předpokládá se postupné zmírnění tempa nárůstu spotřeby. V dlouhodobém měřítku se pak předpokládá zvýšení využívání úsporných technologií a alternativních zdrojů.

Struktura spotřeby elektřiny se ovšem vyvíjí diferencovaně (údaje k roku 2006):

Celková roční spotřeba elektrické energie **obyvatelstva**: 48 628,5 MWh/rok

Z toho sazby vhodné pro vytápění:

počet odběratelů 1203

spotřeba 12 441,8 MWh/rok

Oproti roku 2001 došlo ke snížení počtu odběrných míst o 3670 a spotřeba domácností klesla o 7225,5 MWh. Za poklesem spotřeby energie u domácností může být snížení počtu obyvatel, ale i částečný převod spotřeb do podnikatelského malooběhu.

Celkový počet odběratelů v **maloooběhu** (podnikatelé): 5307

Celková roční spotřeba: 51 771 MWh/rok

Z toho sazby vhodné pro vytápění

- počet odběratelů 337
- spotřeba 15 033,7 MWh/rok

Celkový počet odběrných míst **velkooběhu** (podnikatelé): 89

Celková roční spotřeba z VN: 56 473 MWh

Celková spotřeba velkooběhu z hladiny NN: 57 998 MWh.

Celková spotřeba velkooběhu: 114 471 MWh

Celková spotřeba podnikatelského sektoru 166 242 MWh a tvoří cca 80% současného odběru elektřiny ve městě (215 tis. MWh).

V Karlových Varech je 94 trafostanic z hladiny 10 kV na 0,4 kV a 5é trafostanic z hladiny 22 kV na 0,4 kV.

Významnější realizované investice ZČE za uplynulých 10 let :

- Divadelní náměstí - podzemní transformační stanice, kabelové rozvody NN a VN
- Hůrky, zóna pro bydlení „Motýlek“, trafostanice, kabelové rozvody NN a VN
- Doubí, energetické sítě pro výstavbu RD, I.etapa (investor lokality ing.Přistoupil, p.Prchlík), II.etapa (investor lokality p.Ploc), III.etapa (investor lokality ing.Lebeda),
- výstavba trafostanic, kabelových rozvodů NN a VN
- Tašovice, U Ohře, výstavba RD, trafostanice, kabelové rozvody NN a V
- ul. Slovenská, přeizolace 5 ks trafostanic z napěťové hladiny 10 kV na 22 kV
- Rozvodna Drahoovice - Lázně I - Poštovní Dvůr, posílení rozvodu VN (zvětšení přenosové kapacity) pro lázeňské území novými kabely VN (1x 10 kV, 1x 22 kV)
- Nové trafostanice - „Baumax“, „Kaufland“, „Hypernova“, „Tesco“

Zemní plyn je v současnosti jedním z dominantních paliv ve městě. Rozvod a prodej zajišťuje společnost Západočeská plynárenská a.s. Plzeň provozní oblast Sokolov prostřednictvím vlastní plynovodní sítě.

Pátevní systém rozvodu zajišťují VTL (vysokotlaké) rozvody. Do blízkosti města se dostávají u Jenišova a dále vytváří oblouk okolo severního okraje města a pokračují na severovýchod směrem k městu Ostrov. Z oblouku okolo města vybíhá několik VTL větví do prostoru města.

Délka rozvodů zemního plynu včetně přípojek dosahuje ve správním území města skoro 210 km.

Mezi roky 2003 až 2005 došlo k 1,6% snížení celkové spotřeby zemního plynu. Po přepočtu s ohledem na rozdílné klimatické podmínky v letech 2003 a 2005 byl ovšem reálný nárůst spotřeby zemního plynu mezi tímto obdobím o 3,5%.

Přitom se snížila spotřeba zemního plynu **domácností** o 14,2 % a počet odběratelů této kategorie poklesl o 3,9%. Pokud přepočteme spotřeby dle klimatických podmínek v jednotlivých letech, došlo v roce 2005 k reálnému poklesu spotřeby zemního plynu o 9,6 % oproti roku 2003. Celková spotřeba zemního plynu spotřebovaného v domácnostech je ve skutečnosti vyšší s ohledem na skutečnost, že zemní plyn pro výrobu tepla na vytápění objektů může být fakturován podnikatelským subjektům, které provozují plynové kotelny.

Oproti roku 2003 se naopak zvýšila spotřeba zemního plynu **podnikatelského sektoru** o 4,8 % a počet odběratelů této kategorie vzrostl o 84,6%. Za výrazným nárůstem počtu odběratelů podnikatelského maloodběru mohou stát přesuny odběrných míst z kategorie domácnosti do kategorie maloodběr.

V posledním desetiletí byly v oblasti technické infrastruktury v K. Varech realizovány např. tyto významnější investice plynofikace:

- plynofikace nové lokality rodinných domů Rybáře – Počernická, Zlatá (lokality „Zlatý kopeček“)
- plynofikace Blahoslavovy ulice v Drahovicích
- plynofikace Stará Role – Rolavská ul. (cca ½ délky ulice, od PČR – DI)
- plynofikace Stará Role – ul. Husova (dále pokračuje Žižkova, Nerudova)
- plynovod pro ČOV ve Sportovní ul., Mattoniho nábř. v Drahovicích
- plynovod pro bytovky Pod Rozvodnou, Drahovice
- plynofikace Rybáře – lokalita Třeboňská ul., OC Edeka (zástavba mezi Rolavou a železnicí)
- plynovod pro výstavbu RD, I.etapa (investor lokality ing.Přistoupil, p.Prchlík), II.etapa (investor lokality p.Ploc), III.etapa (investor lokality ing.Lebeda)
- plynofikace městské části Sedlec (téměř veškeré zástavby, vč. velkoskladu Plzeňského Prazdroje)
- plynofikace městské části Rosnice
- plynofikace městské části Čankov
- plynofikace městské části Počerny
- plynovod Doubí – Březová, u nádraží
- plynofikace Dvory – areál Krajského úřadu (od býv. nemocnice Eliška)
- plnírna PB AGIP Tuhnice

Systém **centrálního zásobování teplem** (dále jen CZT) je jedním z efektivních způsobů zásobování teplem. Elektrická energie v ČR se z téměř 55% vyrábí v hnědouhelných elektrárnách s účinností výroby elektrické energie do 40%. Významnou složku přetvořené primární energie tvoří teplo. V případě vybudovaného teplotrenského systému se část tohoto původně odpadního tepla využije a celková účinnost systému se výrazně zvýší. Přestože bývají teplotrenské systémy zatíženy ztrátami tepla během přenosu, celková efektivnost vždy výrazně přesahuje samostatnou výrobu elektrické energie a tepla. Tato výhoda je zásadní výhodou karlovarského systému CZT.

Další velkou výhodou je přesunutí části emisních zdrojů mimo město, vyšší efektivita při přeměně primárního paliva, plynoucí z výhody velikosti kotlů a rozhodně nezanedbatelnou skutečností je, že kotle systémů centrálního zásobování teplem jsou provozovány většinou v optimálním režimu a využívají jen předepsaný druh paliva.

Systém centrálního zásobování teplem provozuje ve městě Karlovy Vary společnost Karlovarská teplárenská a.s. V Karlových Varech provozuje společnost Karlovarská teplárenská dva systémy centrálního zásobování teplem. Jedním je tepelný napáječ Vřesová, kterým je přiváděna tepelná energie z teplárny ve Vřesové do Karlových Varů. Z tepelného napáječe Vřesová je dále zásobováno (mimo území města Karlovy Vary) několik dalších odběratelů. Tepelnou energii do napáječe nakupuje Karlovarská teplárenská od společnosti Sokolovská uhelná a.s. (v teplárně ve Vřesové je instalován výkon kotlů 5 x 270 MWt a výkon turbin 4 x 55 MWe).

Tepelný napáječ tvoří základní zdroj tepla pro soustavu CZT města Karlovy Vary a kromě města Karlovy Vary zásobuje teplem také areál společnosti CHODOS a.s., a část města Nová Role. Z tepelného napáječe Vřesová jsou postupně napojeny předávací stanice. Část předávacích stanic spravuje společnost Karlovarská teplárenská a.s. a dále pak distribuuje teplo v rámci sekundárních teplovodních rozvodů až do jednotlivých objektů. Část dodávek tepla je zajišťována z horkovodních rozvodů do výměňkových stanic vlastníků objektů, kteří si případně dále dodávají energii do ostatních objektů vlastních areálů.

Celkově spravuje společnost KT a.s. 0,94 km parních rozvodů, 58,3 km horkovodních rozvodů a 16,7 km teplovodních rozvodů. Celková přenosová kapacita je 196 MWt.

Celková kapacita teplárny ve Vřesové umožňuje další nárůst odběru tepla, stejně tak přenosová kapacita horkovodních rozvodů umožňuje ve většině míst zvýšení odběru. Na uvolňování kapacit má příznivý vliv zateplování objektů.

Společnost Karlovarská teplárenská a.s. dále provozuje tepelný zdroj v Bohaticích. V současné době slouží teplárna v Bohaticích pro výrobu páry do parních rozvodů, pro vykrytí odběrových špiček a jako záloha v případě odstávky tepelného napáječe (nebo odstávky teplárny ve Vřesové) a také pro výrobu elektrické energie. V teplárně je rovněž instalována kogenerační jednotka - plynová turbína se spalinovým kotlem a dva kotle LOOS z roku 1996 a 1997.

Druhý samostatný systém CZT se nachází v městské části Doubí. Karlovarská teplárenská a.s. zde vlastní a provozuje plynovou kotelnu s výkonem 4,2 MW. V současné době není plánováno posilování výměňkových stanic. Výstavba nových výměňkových stanic bude probíhat v nově připojovaných objektech. S ohledem na přenosovou kapacitu rozvodů CZT a příznivý celkový dopad na životní prostředí je třeba dále podporovat rozšiřování systému CZT..

Přes kapacitní rezervy v systému CZT v posledních letech využití tohoto zdroje energie na území Karlových Varů mírně klesá (prodej tepla v GJ/rok):

2003: 1 200 681

2004: 1 154 189

2005: 1 162 435

Na domácnosti připadá cca 44 % celkové spotřeby tepla ze systému CZT, tj.: 511 471 GJ v roce 2005. Spotřeba tepla domácností se uskutečňuje především ze sekundárních rozvodů a činí cca 75% spotřeby tepla z dodávek ze sekundárních rozvodů a cca do 8% z dodávek z primárních rozvodů. Pokles spotřeby souvisí s instalací termostatických ventilů a se zateplováním objektů.

Na podnikatelskou sféru a občanskou vybavenost připadá cca 56 % spotřeby tepla ze systému CZT, tj.: 650 964 GJ v roce 2005. Spotřeba podnikatelské sféry a občanské vybavenosti se uskutečňuje především

z primárních rozvodů tepla a činí cca 92% spotřeby tepla z dodávek z primárních rozvodů. Dodávky tepla ze sekundárních rozvodů pro podnikatelskou sféru potom představují cca 24% z dodávek ze sekundárních rozvodů.

Spotřeba **ostatních paliv** hraje v energetické bilanci města druhořadou úlohu: v domácnostech činila (2005) celkem cca 101 363 GJ/rok. Spotřeba ostatních paliv podnikatelského sektoru a občanské vybavenosti celkem za totéž období byla 46 520 GJ/rok.

Na území města jsou zavážena uhelná paliva téměř výhradně od firem: Uhelny sklady – František Buřta a Jaromír Kaucký - uhelné sklady. Tyto dvě firmy sídlí v nedalekém Ostrově a pro zákazníky představují relativně dobrý zdroj dodávek paliva.

13.4 Veřejné osvětlení

Základní informace o stavu a vývoji veřejného osvětlení v Karlových Varech podává dále uvedená tabulka.

	2005	2006	2007
Fin.nákl.-elektrická energ.	4 773	5 750	7 500
Fin.nákl.- opravy	10 192	9 267	9 600
Investiční náklady	4 787	8 547	9 240
Počet světelných míst	6 080	6 330	6 350
Počet- světel. říz.křížov.	8	8	8

13.5 Odpadové hospodářství

Ze zákona je město původcem komunálního odpadu (KO). Jeho podstatnou část, okolo dvou třetin, tvoří odpad z domácností (KO občané), malou část pak odpad z údržby veřejných prostranství. Od 31.7.1996 je veškerý komunální odpad ukládán na zabezpečenou (ekologizovanou) část skládky tak, jak ukládá platná legislativa. Postupně narůstá množství separovaného odpadu a objemného komunálního odpadu shromážděného do velkoobjemových kontejnerů při jejich plánovaném rozmístění (3-4 x ročně na cca 50 stanovištích na území města).

Celková množství vznikajících odpadů v tunách

	Komunální	Nebezpečné	Objemné
1998	8 062,5	2,854	3 102,03

1999	9 507,3	21,968	1 669,16
2000	10 977,2	26,220	1 083,33
2001	13 422,5	26,581	697,45

2002	10 813,3	58,18	1 638,6
2003	10 158,6	64,5	1 313,9
2004	10 599,2	48,1	144,3
2005	7 304,2	8,78	1 889,8
2006	8 192,6	59,7	5 770,9

zdroj: SPURM

Celková množství odpadů v kg na 1 obyvatele:

	Komunální	Nebezpečné	Objemné
--	-----------	------------	---------

1998	147,47	0,05	56,74
1999	172,82	0,33	30,34
2000	177,64	0,47	19,78
2001	244,00	0,48	12,68
2002	200,25	1,08	30,35
2003	197,00	1,25	25,48
2004	203,87	0,93	2,78
2005	141,89	0,17	36,71
2006	159,18	1,16	53,83

zdroj: SPURM

Celkové množství separovaného sběru v tunách:

	Sklo	Plasty	Papír
1998	43,5	5,6	90,9
1999	82,9	26,1	165,3
2000	102,5	52,3	258,5
2001	149,4	71,5	273,3
2002	189,2	110,7	348,9
2003	218,8	122,1	386,2
2004	241,4	129,3	477,5
2005	287,7	146,4	572,7
2006	332,8	168,7	664,5

zdroj: SPURM

Separovaný sběr v kg vztažený na 1 obyvatele města:

	Sklo	Plasty	Papír
1998	0,8	0,1	1,7
1999	1,5	0,5	3,0
2000	1,9	1,0	4,7
2001	2,7	1,3	4,9
2002	3,5	2,0	6,5
2003	4,3	2,4	7,5
2004	4,6	2,5	9,2
2005	5,6	2,8	11,1
2006	6,5	3,3	12,9

zdroj: SPURM

V roce 2006 vzniklo na území města celkem 8,19 tis. tun komunálního odpadu. Každoročně dochází k navyšování separaci jednotlivých druhů odpadů - sklo, papír, plasty. V roce 2006 již bylo sebráno 1166 tun, což svědčí o dobré propagační kampani u občanů Karlových Varů, kteří se snaží více a více se zapojovat do programu, týkající se separaci odpadu.

Stanoviště vytypovaná na umístění nádob na separaci byla a jsou nadále upravována, dláždí se zámkovou dlažbou.

Staré přístřešky na nádoby na komunální odpad jsou postupně likvidovány, z důvodu možnosti vytváření nepovolených černých skládek.

Občané Města Karlovy Vary využívají 2 dvory sběrné :

- sběrný dvůr Růžový vrch – provozuje RESUR spol. s r.o.
- sběrný dvůr Rybáře - provozuje ASP služby spol. s r.o.

Na sběrných dvorech po předložení občanského průkazu se provádí sběr :

- televízí, praček, sporáků, vyřazených chladniček, lepidel, barev, kyselin, zářivek, baterií, pneumatik, olejových filtrů, vyřazeného nábytku.

V roce 2005 proběhl pilotní projekt na sběr BRKO od měsíce dubna do července. Projekt nebyl dokončen, počítá se s jeho obnovou.

Velkoobjemové odpady se sbírají 4x ročně do přistavených 58 velkoobjemových kontejnerů, které se umísťují na předem vytypovaných místech, občané města jsou předem i v průběhu celého kalendářního roku seznamováni s rozmístěním těchto kontejnerů včetně termínů přistavení.

Odpadkové koše

	2005	2006	2007(k 1.9.)
Počet odpadkových košů	633	637	646
- z toho : na psí exkrementy	112	146	153
Fin.náklady na vývoz (tis.Kč)	2 735	2 864	1 890

zdroj: SPURM

14. Výkon státní správy

Město Karlovy Vary je obec s tzv. rozšířenou působností (jinak „pověřená obec 3. stupně“, zkr. „PO 3“). Pro území správního obvodu vykonává zákonem určené úkoly státní správy. Tento správní obvod tvoří 39 obcí (+ Vojenský újezd Hradiště) s celkem cca 90 100 obyvateli a rozlohou 1197 km².

Jedná se o obce (a města):

Andělská Hora, Bečov nad Teplou,Bochov, Božičany, Březová, Černava, Čichalov, Dalovice, Děpoltovice, Hory, Chodov (u Teplé), Chyše, Jenišov, Karlovy Vary, Kolová, Krásné Údolí, Kyselka, Mírová, Nejdek, Nová Role, Nové Hamry, Otovice, Otročin, Pila, Pšov, Sadov, Smolné Pece, Stanovice, Stružná, Šemnice, Štědrá, Teplička, Toužim, Útvina, Valeč, Verušičky, Vrbice, Vysoká Pec, Žlutice.

Vedle toho jsou Karlovy Vary sídlem Karlovarského kraje, a jsou zde též lokalizovány četné instituce místní státní správy s působností celokrajskou či okresní (např. Katastrální úřad, Krajský zdravotní ústav, Úřad práce aj.). Naproti tomu některé instituce, příslušné krajskému městu, zde chybí (např. Krajský soud apod.).

15. Majetková a rozpočtová situace města

15.1 Majetková situace města

Karlovy Vary podobně jako jiná města a obce v ČR získala majetek převodem od státu. Převody byly nastartovány přijetím zákona 172/91 Sb. o přechodu některých věcí z majetku České republiky do vlastnictví obcí a doplněny dalšími zákony, např. zákon o státním rozpočtu na rok 1993 č. 10/93 Sb. nebo zákon 485/91 Sb. Těmito zákony na město přešel největší objem majetku, a to zejména historický nemovitý majetek a bytový fond.

Majetek lze z hlediska hospodaření města členit do dvou základních skupin:

ten, který město potřebuje pro své poslání - tento majetek z hlediska tržního ohodnocení má nulovou hodnotu, město jej potřebuje pro zajištění svých základních funkcí (budova MM, školská zařízení, pozemky určené k veřejnému využití, komunikace, lesy, parky, zdravotní a sociální zařízení, sportovní a kulturní stavby ...)

- vše ostatní - nezastavěné pozemky uvnitř a vně města, nájemní budovy a stavby, akcie, cenné papíry a další

Majetek první skupiny je přímo spravován městem nebo jeho organizacemi (např. školské budovy, komunikace, veřejné osvětlení...). Druhá skupina majetku je spravována různými formami - městem nebo cizími subjekty na základě smluvního vztahu (smlouvy příkazní, mandátní, pronájemní...).

Z hlediska hospodaření je majetek skupiny I. zařazen do hlavní činnosti města, druhá skupina tj. majetek, který město nevyužívá přímo pro výkon svého poslání, je zařazen do vedlejší „hospodářské“ činnosti města.

Celkem město vlastní na svém území 377 budov (2005), převážně objektů pro bydlení nebo občanskou vybavenost. Dále zde vlastní 6731 pozemků, převážně nezastavěných ploch lázeňských lesů, zemědělské půdy, vodních ploch, ostatních ploch, zejm. komunikací, veřejných prostranství a veřejné zeleně, a též ploch s budovami a nádvořími.

O vývoji objemu majetku v rukou samotného města informuje dále uvedený výkaz aktiv. Tento výkaz bohužel pracuje s tzv. účetními cenami jednotlivých majetkových položek, které se mohou zásadně (v kladném i záporném smyslu) lišit o reálných tržních cen. Totéž samozřejmě platí i ve vztahu k pasívům města.

	2002	2003	2004	2005	2006
Vývoj aktiv	10 877 811	10 586 678	10 790 265	11 049 056	11 308 440
Stavby	1 819 138	1 709 527	1 869 849	2 004 575	2 162 204
DHM celkem	8 827 338	8 522 265	8 722 130	8 842 058	9 094 576
Pozemky	6 703 535	6 505 689	6 310 890	6 402 711	6 487 796
Nedokončený DHM	103 223	101 150	349 372	243 576	238 989
Dlouhod. fin. majetek celkem	1 175 533	1 174 103	1 124 209	1 200 161	1 225 466
Dlouhod. majetek celkem	10 006 530	9 701 256	9 875 658	9 975 239	10 384 692
Peníze	580 116	540 135	528 004	691 391	686 301
Vývoj pasív města	10 877 811	10 586 678	10 790 265	11 049 056	11 308 440
Vlastní zdroje	10 564 004	10 328 388	10 500 784	10 825 584	11 137 698
Cizí zdroje	313 807	258 290	289 481	223 472	170 742

zdroj: MMKV

Z výkazu pasív vyplývá vcelku zanedbatelné – a navíc v čase klesající – zapojení cizích zdrojů. To dokládá velmi nízkou zadluženost města (viz kap. 6.2.).

15.2 Rozpočtová situace města

Stejně jako ostatní obce se město Karlovy Vary řídí zákonem č. 128/2000 Sb. o obcích. Hospodaření podléhá zákonu č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a daňové příjmy rozpočtu obce jsou určeny zákonem č. 243/2000 Sb. o rozpočtovém určení daní (všechny jmenované zákony jsou ve znění pozdějších předpisů.)

V současnosti platný (2006) Zákon o rozpočtovém určení daní měl pozitivní vliv na příjmovou stránku rozpočtu města. Od roku 2001 se sice snížilo procento přijaté daně z příjmů ku dani z příjmů na území města vybrané, ale navíc je příjem města podíl na celostátně vybrané dani z přidané hodnoty (DPH). Tato daň vykazovaná finančním úřadem z území města má zápornou hodnotu (FÚ odvádí plátcům nadměrný odpočet). Kdyby tento daňový příjem byl závislý pouze na tom, kolik město v DPH vybere, pak by podíl v příjmech města byl nulový.

Největší část příjmů tedy tvoří příjmy daňové, v nichž je obsažena i nemalá částka vybíraná městem v poplatcích z vybraných činností a služeb (2006: 4,26% úhrnu příjmů). V meziročním porovnání představují daňové příjmy poměrně stabilní část rozpočtu, jejich podíl se pohybuje mezi 50-60%. Tento podíl se však každým rokem mění bez jasně predikovatelných zákonitostí: 2001: 56,01%, 2002: 57,13, 2003: 60,35%, 2004: 57,37%, 2005: 59,08%, 2006: 53,76%. Významným příjmem je výnos + daň z vedlejší hospodářské činnosti (2006: 5,7% úhrnu příjmů). Tato položka je však z velké části tvořena prodejem a pronájemem majetku města, proto je možné očekávat v budoucnosti pokles jejího významu - v závislosti na množství zbytného majetku ve vlastnictví města. Poměrně významnou příjmovou položkou jsou dále dotace od dalších subjektů - v roce 2006 tato položka tvořila 18,34% rozpočtu města. Drtivou část této položky tvořily dotace neinvestiční (na výkon různých činností ve veřejném zájmu), investiční dotace představovaly pouze 3,3 % rozpočtu města.

Rozpočet města se sestavuje tak, aby příjmy a část zůstatku finančních prostředků z minulých let se rovnaly plánovaným výdajům. Na vlastní výdaje v běžné činnosti včetně oprav a investic potřebuje město přibližně čtvrtinu všech výdajů. Na tvorbu nových investic další čtvrtinu, příspěvkovým organizacím poskytuje formou příspěvků více než 25% všech výdajů a zbytek výdajů je poskytován jako dotace na tělovýchovu, kulturu a cizím subjektům a formou sociálních dávek občanům (tyto dávky jsou zcela dotovány státem). Nejvíce kapitálových výdajů je směřováno do komunikací a nemovitostí patřících městu. K financování investic používá město kromě jiného i prostředky z prodeje majetku a dotace ze státního rozpočtu.

Ve tvorbě investic v poměru k celkovým výdajům si Karlovy Vary mezi srovnatelnými statutárními městy vedou dobře. Jsou na jednom z předních míst – kapitálové výdaje činí stabilně (r.1998-2006) nejméně 30% z celkových výdajů (v roce 2004 dokonce 42%) přesto, že daňový příjem města v přepočtu na jednoho obyvatele je ze srovnatelných statutárních měst téměř nejnižší (hůře je na tom pouze Ústí nad Labem).

Město Karlovy Vary na rozdíl od řady jiných měst ČR není v současnosti (2006) zadluženo. Město pouze ručí dvěma bytovým družstvům za investiční úvěry, jejichž nesplacený zůstatek k 30.6.2007 byl celkem 229,5 mil. Kč. Ukazatel dluhové služby dle metodiky Ministerstva financí byl v roce 2006 - 0%.

V roce 2007 však město přijalo investiční úvěr ve výši 600 mil. Kč na Výstavní, sportovní, kulturní a kongresové centrum. Úvěr bude splácen od roku 2009.

Dále je uvedena základní faktografie o rozpočtovém hospodaření města:

Vývoj příjmů, výdajů a salda rozpočtů 2002 – 2007:

v tis. Kč	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Celkové příjmy	1 051 813	1 131 170	1 308 128	1 102 605	1 196 254	1 360 126
Celkové výdaje	991 184	1 192 427	1 243 247	1 084 203	1 025 368	1 193 067
rozdíl: P – V	60 629	-61 257	64 881	18 402	170 886	167 059

zdroj: MMKV

Struktura příjmů 2005 až 2007 (rok 2007 – upravený rozpočet k 30.6.07), v tis. Kč:

Rok	Příjmy daňové a poplatky	Příjmy nedaňové	Příjmy kapitálové	Přijaté dotace a převod z VHČ
2005	659 369	87 141	4 900	351 195
2006	643 212	77 797	64 356	410 889
2007	621 173	69 035	1 000	549 421

zdroj: MMKV

Vývoj celkových příjmů na 1 obyvatele 2005 až 2007 (rok 2007 – upravený rozpočet k 30.6.07):

Rok	Celkové příjmy na 1 obyvatele v tis. Kč/byv.
2005	21,3
2006	23,2
2007	24,7

zdroj: MMKV

Daňová výtěžnost na 1 obyvatele 2005 až 2007 (rok 2007 – upravený rozpočet k 30.6.07), v tis. Kč/byv.:

Rok	Daň z příjmu fyzických osob	Daň z příjmu právnických	DPH na obyvatele	Daň z nemovitostí na	Celkem daňové příjmy na

	na obyvatele	osob na obyvatele		obyvatele	obyvatele
2005	3,4	3,7	3,6	0,4	11,1
2006	3,0	3,5	3,7	0,5	10,7
2007	3,1	3,0	4,0	0,5	10,6

zdroj: MMKV

Poměr stabilních a nahodilých příjmů v roce 2006 :

Za nahodilé příjmy se pro účely tohoto materiálu považují ty, u nichž je nahodilá jejich velikost, tedy příjmy, které nelze dopředu naplánovat s výjimkou státních a krajských dotací. V roce 2006 to byly tyto příjmy:

Odvod z výtěžku VHP	6 559 tis. Kč
Sankční platby	8 423 tis. Kč
Přijaté dary	471 tis. Kč
Přijaté náhrady od pojišťoven	2 230 tis. Kč
Přeplatky za energie a smluvní pokuty	1 952 tis. Kč
Mimořádné příjmy	3 800 tis. Kč
Celkem nahodilé příjmy	23 435 tis. Kč
Stabilní příjmy (ostatní)	1 172 819 tis. Kč

Struktura výdajů 2005 až 2007 (rok 2007 – upravený rozpočet k 30.6.07), v tis. Kč.:

Rok	Běžné	Kapitálové
2005	692 032	392 171
2006	730 742	294 626
2007	844 856	579 878

zdroj: MMKV

Struktura výdajů dle kapitol 2006 v tis. Kč:

Soc. služby a zdravotnictví	116 215
Vzdělávání	129 326
Kultura	70 848
Tělovýchova a sport	69 370
Doprava	163 977
Životní prostředí	153 298

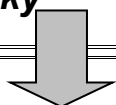
Lázeňství	32 075
Bezpečnost	57 143
Propagace města	14 421
Bydlení a nemovitosti	40 033
Vnitřní věci	154 469
Ostatní	24 193

zdroj: MMKV

IV. Souhrnná SWOT analýza města Karlovy Vary

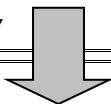
Smyslem SWOT analýzy je stručná a jasná identifikace nejpodstatnějších faktorů, které mohou ovlivnit strukturu a celkovou orientaci rozvojové strategie města v rámci IPRM. Tyto faktory se člení na vnitřní (silné a slabé stránky současné situace města) a vnější (příležitosti a hrozby). SWOT analýza je standardní technikou zobecnění informací získaných zevrubnou analýzou jednotlivých funkčních složek města a vychází z analýzy sociálně ekonomické situace města (kapitola III), z níž odvozuje silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby. SWOT analýza současně nikdy není čistě expertním dokumentem, nýbrž dokumentem politickým: bez konsensuálního pohledu na dnešní stav města lze obtížně spoléhat na možnost konsensu u strategických záměrů jeho dalšího rozvoje.

Silné stránky



1. Výhodná (příhraniční) poloha města
2. Sídlo kraje
3. Diverzifikovaná a relativně vyvážená odvětvová struktura ekonomiky města
4. Pozitivní image města
5. Tradice lázeňství
6. Rozvinutá infrastruktura lázeňství
7. Atraktivita města pro cestovní ruch
8. Koupěschopná poptávka ve městě (z cestovního ruchu a lázeňství)
9. Funkční systémy technické infrastruktury
10. Výkonný systém MHD
11. Kapacitní a průběžně modernizované letiště
12. Zlepšující se životní prostředí
13. Pozitivní zkušenosti s příhraniční spoluprací
14. Aktivní přístup v oblasti záchranného systému města
15. Existence dostatečně velkého množství sportovních spolků

Slabé stránky



1. Nedostatečně kvalitní silniční napojení města
2. Zanedbaná železniční infrastruktura
3. Nedostatečná vzdělanostní a kvalifikační úroveň obyvatel
4. Zhoršující se věková struktura obyvatelstva

5. Nadprůměrné ceny bydlení (vliv koupěschopné poptávky přechodně přítomného obyvatelstva)
6. Nízká atraktivita města pro mladé lidi
7. Urbanismus města (rozpor centrum – okrajové části města)
8. Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře
9. Nevyřešené parkování a systém dopravní obsluhy centra
10. Zanedbaný stav místních komunikací a pořádek a čistota na nich
11. Nedostatek zeleně mimo lázeňské centrum
12. Neuspokojivý stav sociální péče
13. Nedostatečná autorita městské správy a míra ztotožnění se s ní ze strany občanů
14. Nízká úroveň politické kultury ve městě
15. Nedostatečná komunikace městské správy s podniky
16. Negativní vliv nárůstu nákladní automobilové dopravy na životní prostředí
17. Sociální nevyváženost městských lokalit, nebezpečí sociální exkluze v lokalitách panelových sídlišť
18. V Karlových Varech chybí krytý plavecký bazén a víceúčelová hala s dostatečnými kapacitami pro všechny obyvatele i návštěvníky města

PŘÍLEŽITOSTI

1. Lázeňský výzkum, hledání nových cest na bázi přírodních zdrojů
2. Rozvoj zdravotnictví s nadregionálním dosahem (ve vazbě na lázeňství)
3. Technologické inovace a strukturální změny v průmyslu
4. Zvýšení intenzity bytové výstavby
5. Zařazení MPZ do památkového seznamu UNESCO
6. Využití prostředků Strukturálních fondů v období 2007 – 2013 umožňující urychlenou realizaci strategických investičních akcí
7. Komplexní revitalizace vybraných zón využití potenciálu brownfields , socioekonomická transformace městských částí včetně bydlení

HROZBY

1. Úbytek obyvatel města
2. Konkurenční tlak na tradiční průmyslová odvětví (útlum průmyslu)
3. Tlak na využití chráněných ložisek koalinu
4. Nárůst kriminality
5. Xenofobie ve vztahu k přechodně přítomnému obyvatelstvu (cizinci)

6. Chybějící lázeňská legislativa
7. Rychlé posilování české koruny
8. Nízký zájem všech osob včetně nezaměstnaných o různé formy dalšího vzdělávání
9. Nárůst běžných neštěstí a mimořádných událostí

SOUHRNNÁ TABULKA

Silné stránky	15	Příležitosti	7
Slabé stránky	18	Hrozby	9

V. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběru zóny

Město Karlovy Vary je po r. 1990 dynamicky se rozvíjejícím městem nadregionálního významu, které v tomto období absorbovalo celou řadu zásadních investic, potřebných pro odpovídající naplňování svých urbánních funkcí. Je zřejmé, že nedostatečný investiční rozvoj z předlistopadové éry způsobil

v oblasti stavebních fondů, dopravní a technické infrastruktury a občanské vybavenosti města obrovský dluh, který byl a bude ještě několik desetiletí intenzivně dorovnáván, než bude dosaženo stavu odpovídajícímu významu města. Postupně byly a nadále jsou odstraňovány bariéry harmonického investičního růstu. Do r. 1995 nebylo vůbec možno investovat v severním území města z důvodu blokace území podle horního zákona (bilanční zásoby hnědého uhlí). Teprve v r. 1997 mohl územní plán zahrnout dostavbu dříve započatého silničního průtahu městem (podařil se odpis ložiska kaolinu Zl. Kopeček).

Cílem předloženého IPRM je komplexní vyřešení území v okolí řeky Ohře. Území podél toku řek Ohře a Rolavy nebylo možné před územním vyjasněním a před realizací uvedených páteřních dopravních staveb nadmístního významu využívat pro další odpovídající investice pro potřeby města. Nebylo zde účelné ani možné umístit jiné investice.

Díky těmto skutečnostem (legislativní omezení, omezení díky realizaci dopravních staveb) a nerealizaci investic v dané lokalitě v minulosti lze dané území charakterizovat jako deprimované - zapomenuté nezastavěné území, které dlouhou dobu leželo stranou zájmu, přestože se nachází v přímé návaznosti na centrum města. A právě rozdíl v „rozvoji“ daného území, který je v kontrastu s jeho okolím byl hlavním důvodem pro rozhodnutí vybrat toto území jako zónu, která bude řešena Integrovaným plánem rozvoje města Karlovy Vary.

Dalšími důvody pro výběr uvedené lokality byly zejména následující skutečnosti :

- vysoký potenciál růstu vytipovaného území
- nedostatek míst pro trávení volného času ve městě
- vysoká koncentrace obyvatel v dané lokalitě
- možnost integrovaného přístupu k revitalizaci území /volnočasové aktivity, odpočinková zóna, prodloužení cyklostezky/
- zvýšení atraktivity města pro obyvatele Karlových Varů

Výše uvedené hlavní důvody pro výběr zóny vyplývají z provedené analýzy sociálně ekonomické situace a SWOT analýzy města Karlovy Vary. Realizací zónového IPRM dojde také k výraznému zlepšení životního prostředí v této lokalitě. Podle posledních zkušeností je nejvýhodnější jak z hlediska ekonomického, tak i environmentálního a sociálního, komplexní revitalizace území. Uvedený zónový IPRM v sobě zahrnuje všechny atributy rozvoje daného území.

Kritéria odůvodňující výběr problémové zóny (dle čl. 47 Nařízení (ES) 1828/2006:

c) neuspokojivý demografický vývoj

ROK	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Narození	568	608	498	451	419	416	461	402	425	428	415	423	448	396	457

Zemřelí	727	638	669	670	615	583	546	572	630	632	534	645	571	580	535
Přir.přirůst	-159	-30	-171	-219	-196	-167	-85	-170	-205	-204	-119	-222	-123	-184	-78
Přistěhov.	1140	1007	979	855	835	831	856	830	844	811	949	898	1099	917	1243
Vystěhov.	1117	1142	953	870	905	846	950	844	976	1159	1377	1228	1246	1377	1367
SALDO	23	-135	26	-15	-70	-15	-94	-14	-132	-348	-428	-330	-147	-460	-124
Přírůstek/ Úbytek	-136	-165	-145	-234	-266	-182	-179	-184	-337	-552	-547	-552	-270	-644	-202

Od roku 1999 je zřetelný silný pokles počtu obyvatel. V letech 2001 – 2003 se pohyboval v hodnotách kolem - 550 obyvatel ročně. V roce 2004 se snížil na – 270 obyvatel, zejména v důsledku nárůstu přistěhovalých obyvatel, avšak v roce 2005 dosáhl úbytek rekordní výše 644 osob.

Aktuální (k 30.9.2007) údaje o rozmístění obyvatelstva v jednotlivých místních částech města

Městská část	Počet obyvatel	Městská část	Počet obyvatel
Bohatice	2480	Olšová Vrata	398
Cihelny	27	Počerny	282
Čankov	128	Rosnice	149
Doubí	2088	Rybáře	10960
Drahovice	7671	Sedlec	536
Dvory	2045	Stará Role	8040
Hůrky	219	Tašovice	785
Karlovy Vary *	14286	Celkem	50095

* včetně městské části Tuhnice

zdroj: SPURM, MMKV

f)1 míra znečištění v ovzduší – PM 10

Na území řešené zóny se nachází měrná stanice ČHMÚ. Přesná poloha měrné stanice včetně popisu provozovatele:

Základní údaje

Kód lokality:	KKVM
Název:	Karlovy Vary
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec (ZÚJ):	Karlovy Vary

Klasifikace

EOI - typ stanice:	dopravní
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná;obchodní
EOI B/R - podkategorie:	-
EOI - zkratka:	T/U/RC EKO

Správce lokality, adresa

ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem
Mgr. Lenka Janatová Tel: **472706056**
Pošt. přihrádka 2 Fax: **472706024**
40011 Ústí n/Labem E-mail: janatova@chmi.cz

Lokalizace

Zeměpisné souřadnice: **50° 13' 40.00" sš ; 12° 52' 10.00" vd**
Nadmožská výška: **411 m**

Doplňující údaje

Terén: **dno otevřeného, provětrávaného údolí**
Krajina: **zástavba admin., obchod. a bytovými objekty**
Reprezentativnost: **střední měřítko (100 - 500 m)**

Umístění

V centru města-v blízkosti autobusového nádraží, živá doprava(cca 15000 aut om./24hod). Charakterizuje imise z dopravy do vzdálenosti asi 200m. Umístění cca 25m od frekventované křižovatky. U autobusového nádraží.

Seznam měřicích programů:

Kód	Typ
-----	-----



[KVMA](#)

Automatizovaný měřicí program

[KKVMD](#)

Měření PD

Vznik a zánik měřicího místa

Datum vzniku: **21.07.2003**

Datum zániku:

Pro hodnocení stavu znečištění ovzduší byla vybrána následující struktura dat:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit (LV) ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) *	Přípustná četnost překročení za rok	2007		2006		2005	
				Maximální naměřená hodnota ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Počet překročení	Maximální naměřená hodnota ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Počet překročení	Maximální naměřená hodnota ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Počet překročení
SO2	1 hodina	350	24	152,3	0	183,7	0	89,5	0
CO	8 hodinový průměr	10 000	-	2 429	0	2 980	0	2 013	0
NO2	1 hodina	200	18	112,5	0	162,4	0	121,1	0
PM10	24 hodin	50	35	147,2	18 x	148,8	47 x	161,8	80 x

zdroj: Český hydrometeorologický ústav

** Přehled imisních limitů podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb*

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že v řešené zóně je zvýšená koncentrace znečišťující látky PM 10 (suspendované částice frakce PM 10). Tato látka překračuje hodnotu 24 hodinového imisního limitu v každém sledovaném roce. V roce 2005 byl 24 hodinový imisní limit překročen 80 krát, přičemž povolený počet překročení v rámci limitu pro ochranu zdraví je 35 krát za rok. V roce 2006 došlo k poklesu a limitní hodnota byla překročena 47 krát. Pokles pokračoval i v roce 2007, kdy hodnota byla překročena 18 krát.

Dle tohoto hodnocení lze charakterizovat řešenou zónu jako lokalitu s obzvláště znečištěným životním prostředím. Součástí komplexního řešení zóny v rámci IPRM jsou aktivity, které jsou zaměřeny na snížení vlivu znečištění ovzduší na obyvatele města Karlovy Vary.

SWOT analýza vybrané zóny

S	Existence dostatečně velkého množství sportovních spolků
	Zlepšující se životní prostředí
	Aktivní přístup v oblasti záchranného systému města
W	Nízká atraktivita města pro mladé lidi
	Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře
	V Karlových Varech chybí krytý plavecký bazén a víceúčelová hala s dostatečnými kapacitami pro všechny obyvatele i návštěvníky města
	Nedostatečná vzdělanostní a kvalifikační úroveň obyvatelstva
	Nedostatek zeleně mimo lázeňské centrum
	Urbanismus města (rozpor centrum – okrajové části města)
O	Komplexní revitalizace vybraných zón využití potenciálu brownfields , socioekonomická transformace městských částí
T	Nárůst kriminality
	Nárůst běžných neštěstí a mimořádných událostí
	Xenofobie ve vztahu k přechodně přítomnému obyvatelstvu (cizinci)
	Úbytek obyvatel města

Z provedené SWOT analýzy vyplývá nutnost využít silné stránky a příležitosti k odstranění či eliminaci slabých stránek a potlačení hrozeb pomocí soustředěné investice z prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje.

Území podél hlavních urbanistických os města – toku řek Ohře a Rolavy – se nyní stává jedním z nejvýznamnějších rozvojových území města. Území nebylo využito. Teprve nyní se otevřely možnosti využití potenciálu tohoto území. To je dáno jeho centrální polohou a výbornou dostupností území i kvalitou přírodního prostředí (řeka, zeleň). Logicky se toto území stalo předmětem řešení IPRM.

Současně mohla být naplánována a postupně realizována moderní a výkonná základní silniční komunikační kostra města. Realizován byl dopravní uzel Vítězná – Varšavská s okružní křižovatkou, Dolní nádraží, dokončení Rychlostní silnice I/6, Přemostění Ohře, rekonstrukce mostů a celé řady páteřních komunikací. Většina z těchto investic byla v posledních letech právě dokončena. Tyto investice se odehrály v území lokalizovaném převážně podél hlavní urbanistické osy města – toku řeky Ohře. A také poblíž další osy – toku řeky Rolavy.

Nyní se toto území stává jedním z nejvýznamnějších rozvojových území města. Využití tohoto území je dle územního plánu směřováno pro posílení a dobudování vybavenosti pro občany a pro návštěvníky města. Tedy pro posílení kvality života ve městě a zlepšení podmínek pro cestovní ruch.

Jednotlivá opatření IPRM Karlovy Vary navazují na tyto **prioritní oblasti a aktivity**
Metodického pokynu MMR:

Sociální integrace

- infrastruktura pro prevenci sociálně-patologických jevů, pro prevenci běžných rizik i rizik mimořádných událostí, pro vzdělávání v oblasti sebeochrany a vzájemné pomoci

K řešení této prioritní oblasti přispěje opatření 2.1 IPRM Karlovy Vary

Životní prostředí

- doplnění a zvýšení kvality urbánní zeleně ve městech
- individuální zakládání a obnova parků a další trvalé nelesní zeleně
- infrastruktura pro prevenci běžných rizik i rizik mimořádných událostí, pro vzdělávání v oblasti ochrany zdraví, životů, životního prostředí a majetku

K řešení této prioritní oblasti přispějí opatření 1.2 a 2.1 IPRM Karlovy Vary

Přitažlivá města

- obnova zanedbaných území pro služby
- úprava a obnova zanedbaných nebo nedostatečně využívaných prostranství
- zvýšení kvality exponovaných veřejných prostranství ve městech
- zvýšení kvality zón bydlení a veřejných služeb
- budování a zvýšení kvality infrastruktury pro kulturu, volný čas, vzdělávání, preventivně výchovnou činnost nebo cestovní ruch

K řešení této prioritní oblasti přispějí opatření 1.1, 1.2 a 2.1 IPRM Karlovy Vary

Dostupnost a mobilita

- podpora využívání „měkkých“ forem dopravy (cyklo, pěší)

K řešení této prioritní oblasti přispěje opatření 1.2 IPRM Karlovy Vary

VI. Kvantitativní i kvalitativní popis zóny

Pro IPRM byla zvolena oblast vymezená řekou Ohří v městských částech Doubí u Karlových Var, Tuhnice, Karlovy Vary, Rybáře a jejím přítokem říčkou Rolava. Vybraná zóna bude svými aktivitami rozvíjet již realizované činnosti v městských částech Dvory, Drahovice a Bohatice.

V Doubí jde o pás území mezi pravým břehem řeky Ohře a Plzeňskou ulicí, počínaje na západě Doubským mostem.

Dále jde v Tuhnicích o území ohraničené na jihu tratí ČD č. 149 a na severu řekou Ohří. Zahrnuje zejména územní celek stávajícího sportovního areálu, budované multifunkční haly a zahrádkových

kolonií (v územním plánu určené pro funkci občanské vybavenosti). Dále jsou zde zahrnuty nezastavěné i zastavěné plochy tzv. Tuhnického meandru řeky Ohře, s areály bývalé vodárny, stávajícího ČEZ a Západočeské plynárenské. Toto území končí na východě mezi Tuhnickou lávkou a Chebským mostem, kde navazuje na městskou část Karlových Varů a pokračuje až k Chebskému mostu.

V Rybářích je řešený prostor ohraničený na jihu řekou Ohří, na západě tratí ČD č. 140, na severu ulicí Mlýnskou a na východě ulicemi Železniční, Konečnou a Čankovskou. Dále toto území zahrnuje prostor mezi ulicemi Dolní Kamennou, Sokolovskou a Dělnickou (areál sv. Urban). Severní (levý) břeh Ohře je zde řešen v části od Tuhnické lávky k Chebskému mostu (prostor mezi silničním průtahem I/6 a břehem řeky).

Městské části Dvory se řešené území týká okrajově na levém břehu Ohře, v pásu podél řeky počínaje Doubským mostem a konče prostorem za OC Varyáda.

Detailní popis území určeného do zónového IPRM:

Ohře

Řešené území tvoří pás území navazující na tok řeky Ohře v průběhu městských částí Tuhnice, centrum města a Rybáře.

Specifickou charakteristikou řešeného území je, že se jedná v celém rozsahu o plochy pobřežní zeleně tvořící z geografického hlediska páteř města, zároveň se jedná o část města s charakterem téměř čistě přírodního prostředí, které je k městskému prostoru v přímém protikladu.

Z hlediska zeleně tvoří téměř celé řešené území nadregionální biokoridor, některé lokality jsou též lokálními biocentry.

Zároveň leží téměř celé řešené území v území hranice Q100 - záplavové území pro stoletou vodu, což výrazně omezuje možnosti výstavby objektů v řešeném území.

Důležitým předpokladem využití řešeného území je pohyb pěších a cyklistů. Z hlediska pěších se jedná o zajištění přístupu k pobřežnímu koridoru, z hlediska cyklistů se jedná o dominantní dopravní prostor pro cyklo dopravu ve městě s vyústěním do navazujícího rekreačního území Meandru řeky Ohře a o jeho vazby na příčné prvky cyklo dopravy v území.

Záměrem IPRM je nově vybudovat víceúčelové stezky, Rolava – Meandr, dokončení 1. a 2. etapy cyklostezky Stará Role - Rybáře, na pravém břehu Ohře Chebský most – Tuhnická lávka s napojením na víceúčelovou stezku v projektu Meandr Ohře, a propojit tak s již realizovanými cyklostezkami (Cyklostezka Tuhnická lávka – Dalovice levý břeh Ohře, Stará Role – Rybáře 3. etapa)

V současné době se připravuje ve spolupráci s Karlovarským krajem projekt „Cyklostezka Ohře“, která povede od hranic SRN/ČR Cheb až po hranice s Ústeckým krajem do Boče. Městem Karlovy Vary v rámci projektu povedou tyto úseky:

- úsek od Kauflandu k Intersparu včetně lávky přes Chodovský potok
- úsek Dvorský most – Doubský most
- úsek Doubský most – Doubí, hranice lesa (studánka)

Plochy areálu Českých drah v Tuhnicích „Dolní nádraží“ (rozsáhlé kolejiště, depo, obslužné objekty, celkem cca 6 ha) je v současné době převážně bez využití, jedná se o rozvojovou plochu charakteru brownfield. V současnosti probíhá privatizace majetku ČD. Nabyvatelem bude investor (developer), který by zde měl v souladu s územním plánem zrealizovat rozsáhlou výstavbu komerčního charakteru (obchodní, administrativní a společenské centrum).

Meandr Ohře

V meandru Ohře se nachází areál bývalé městské vodárny, který byl součástí energetického komplexu města. Po vybudování nové vodárenské soustavy byl areál odstaven a používán ke svému původnímu účelu ve velmi omezené míře. Tento vodárenský komplex není v současné době efektivně využíván přestože se nachází ve velmi atraktivní poloze města. Řešené území je velmi zřetelně prostorově vymezeno geografickými limity a komunikačním systémem města. Plocha je sevřena z jižní strany Západní ulicí s novými kruhovými křižovatkami, ze západní strany ji ohraničuje řeka Ohře, na východní straně je jednoznačně vymezena novou komunikací tzv. Tuhnické spojky. Pouze na severní straně volně přechází do zelených ploch meandru řeky a od těchto ploch je oddělena opět komunikací a terénním úskokem.

Řešené území není v současné době využíváno k žádným účelům - jde o postagrární lada, která vznikla ze zemědělské půdy po opuštění areálu bývalého zahradnictví. Území je využíváno pouze pro šíření černé skládky, jejímž základem se v minulosti stala deponie zeminy a stavební suti a z níž vznikl v meandru tzv. "zemní val". Val má nepravidelný tvar i příčný profil a je navržen z různorodého materiálu s výrazným podílem stavební suti. Val neplní funkci ochranné hráze, přesto jde o těleso hydraulicky významné z hlediska vlivu na proudění vody v inundaci. Val se při případném průchodu povodně projevuje zejména usměrněním proudění vody a lokálně vytvořením proudových stínů.

Řešené plochy navazují na areál bývalé vodárenské úpravně, dále na rozvíjející se areál ČEZ Distribuce a.s. (transformační stanice a distribuční závod) a Západočeské plynárenské a.s. Areál průmyslových a distribučních podniků od vlastního meandru Ohře odděluje nový segment městského okruhu, spojující místní části Tuhnice a Rybáře novým mostem přes řeku Ohři.

Plocha meandru Ohře byla v minulosti využívána Státním statkem Sedlec jako „Zahrada Tuhnice“. Na ploše byly provozovány speciální zahradnické kultury a byly zde postaveny skleníky. Po rozpadu podniku byla plocha ponechána samovolnému vývoji bez jakékoliv údržby; nyní se na ní rozvíjí spontánní sukcese, ovlivněná přirozeným režimem podzemní vody ve vazbě na intenzitu průtoků v Ohři.

Při realizaci musí být respektovány přírodní kvality nadregionálního biokoridoru Ohře s vloženým lokálním biocentrem a všechny zákonné podmínky speciální ochrany přírody a krajiny. Využitelnost území komplikuje značná hustota regionálně a nadregionálně významných inženýrských sítí a dále inundace řeky Ohře, včetně navrhovaného území aktivní povodňové zóny.

Z hlediska potenciálu řešeného území je jeho hlavní devizou relativně nedotčený přírodní charakter pobřežní zeleně v celém jeho průběhu, v centrální části města se pak jedná o více méně jedinou větší plochu zeleně v hustě zastavěném území.

Z hlediska společenských aktivit navazujících na řešené území se jedná především o prostor v Tuhnicích poblíž stadionu Závodu míru. V současné době zde probíhá výstavba Výstavního, sportovně kulturního a kongresového centra.

Severně od Západní ulice, v prostoru meandru Ohře, se počítá s přestavbou bývalé vodárny na zábavní centrum. K tomu je zpracována územní studie, která počítá s vybudováním víceúčelového zábavního a preventivně vzdělávacího centra.

Jedná se o vysoce atraktivní území pro každodenní rekreaci obyvatel města.

Rolava

V městské části Rybáře, západně od toku řeky Rolavy, se nachází Areál Rolava. „Koupaliště“ je hrází rozděleno na dva rybníky. V roce 2001 zde byla vybudována okružní komunikace (pro pěší a in-line dráha) v délce 1.126 m s osvětlením a rozvodem nízkého napětí kolem obou rybníků včetně dvou mostků přes přeliv a bezpečnostní náhon. Mezi rybníky byla vybudována spojovací komunikace, která je propojena s velkým ostrovem lávkou. Pro účely pořádání ME v triatlonu bylo zbudováno betonové molo.

Tyto úpravy a stavby nebyly jednoúčelovou záležitostí. Areál po celý rok slouží k odpočinku a rekreaci i k širokému sportovnímu vyžití.

V areálu jsou tenisové kurty, okruh pro cyklisty a in-line bruslaře, lezecká stěna, dětská skluzavka a tobogán. Pláže jsou písčité a travnaté, s pozvolným vstupem do vody. Dále jsou k dispozici sprchy, WC, vodní záchranná služba, dětské hřiště, či občerstvení se zastřešeným sezením.

VII. Vize, globální cíl

Vize přichází s dlouhodobým záměrem vybudovat z města přitažlivé a příjemné místo pro život všech obyvatel města a vytvářet předpoklady pro zajištění jejich kulturních, sociálně-společenských a ekonomických potřeb. Tím by mělo dojít k rozvoji Karlových Varů jako lákavého rezidenčního města. Tohoto cílového stavu by mělo být dosaženo také s využitím prostředků ze Strukturálních fondů EU v rámci Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Severozápad resp. dalších operačních programů. Smyslem realizace IPRM, který je základním koordinačním rámcem navazujícím na celkovou vizi rozvoje města, bude koncentrace finančních zdrojů do vybrané zóny města a komplexní řešení existujících problémů nebo podpora růstového potenciálu v této zóně, což přispěje k dosažení výše zmíněného cílového stavu.

Globálním cílem IPRM, který vymezuje základní směřování rozvojových aktivit ve vybrané zóně, je zkvalitnit prostředí města a jeho občanskou vybavenost, aby se Karlovy Vary staly přitažlivým a bezpečným místem pro spokojený život obyvatel i návštěvníků města.

Město Karlovy Vary si je vědomo přelomové povahy – současného období, kdy pouhé navazování na vlastní specifickou minulost a z ní vyrůstající lázeňská a průmyslová tradice i sociálně – ekonomická a urbanistická struktura města již není dostatečnou reakcí na výzvy, které před město klade budoucnost. Nevyhnutelným úpravám v celkové rozvojové orientaci je třeba naopak jít aktivně vstříc. Jen tak může být dlouhodobě zajištěna ekonomická prosperita a sociální soudržnost komunity města. Proto Karlovy Vary předkládají tuto svou strategickou vizi.

A) Vize přímo související s IPRM

Příjemné město pro život

Město Karlovy Vary je odhodláno učinit maximum pro stabilizaci resp. nárůst své populace a o zlepšování jejího věkového a sociálního profilu. Jako základ zde vidí zvýšení své atraktivity pro mladé lidi. Chce proto zlepšit dostupnost kulturních, sportovních a společenských akcí a zvýšit nabídku zařízení pro trávení volného času.

Stejně tak chápe, že je nutno reagovat na zvyšující se podíl starších spoluobčanů např. podporou výstavby a revitalizace klidových a rekreačních zón ve městě.

Město bude také usilovat o to, aby se kvalita života (včetně nabídky veřejných služeb) postupně sbližovala ve všech částech sídla, ruku v ruce s tím musí jít postupné zmírňování rozdílů urbanistické kvality centra a okrajových čtvrtí města. S tím bude spjata jednak regenerace stávajícího obytného prostředí i rozvoj nové bytové výstavby, jednak zlepšování stavu životního prostředí, vzhledu a čistoty a kvality veřejné zeleně i mimo lázeňskou zónu.

V zájmu zlepšení životního prostředí ve městě se bude snažit podporovat rozvoj ekologické dopravy formou rozšíření sítě cyklostezek a stezek pro pěší.

Ke zlepšení kvality života ve městě přispěje též orientace na prevenci, kontrolu a řešení běžných rizik a rizik mimořádných událostí, realizace aktivit vedoucích k ochraně zdraví, životů, životního prostředí a majetku. Prevence, kontrola a řešení rizik je oblastí, ve které se vyskytuje mnoho odborných činností, na jejichž výkonech je závislý rozvoj města a udržení dosažené úrovně životního prostředí a hospodářského vývoje. Pro spokojený život občanů hodlá systematicky potlačovat negativní společenské jevy ohrožující soudržnost komunity a kvalitu jejího života, především kriminalitu.

Karlovy Vary budou v úhrnu usilovat o to, aby pozitivní image města neoslovoval jen jeho návštěvníky, ale i stálé obyvatele (včetně zájemců o přistěhování), pro které se stane „dobrou adresou“.

Přitažlivé místo pro návštěvníky města

Město Karlovy Vary chce nadále využívat své tradičně osvědčené přirozené atraktivity k dalšímu rozvoji (běžného) cestovního ruchu. Cílem je zde nejen lepší využití vlastního historického a kulturního potenciálu (památky, významné kulturní akce), resp. potenciálu okolní přírody, blízkosti krušnohorských středisek zimních sportů apod., ale i rozšíření nabídky o nová zařízení a infrastrukturu pro trávení volného času na celém území města, sítě půjčoven sportovního zboží apod., a to vše se záměrem prodloužit průměrnou délku pobytu nelázeňských hostů ve městě.

Komunikující a dobře spravované město

Město bude dbát též prostřednictvím IPRM o růst podílu občanů na tvorbě a kontrole dalšího rozvoje města, o rozvoj partnerství soukromého a veřejného sektoru ve městě. V tomto duchu bude vytvářet podmínky pro plnou informovanost občanů o dění ve městě, o rozvoj společenského dialogu ve městě i pro rozvoj aktivit občanských organizací. Smyslem těchto aktivit je posilovat v občanech pocit sounáležitosti s městem a odpovědnosti za jeho osud, vzhled i veřejné dění a budovat tak prostředí pro růst politické kultury při správě věcí veřejných.

Karlovy Vary současně budou cílevědomě naplňovat svou ambici stát se silným regionálním centrem. Proto spoléhá na kvalitní a tvůrčí spolupráci s krajskou samosprávou sídlící na jeho území a spolu s ní bude usilovat jak o dovybavení města krajskými institucemi státní správy, tak o realizaci významných akcí a investic s celokrajským dopadem na svém území.

Město Karlovy Vary bude místem se zdravým a kvalitním životem všech obyvatel, s lákavou nabídkou volnočasového vyžití jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky města.

Město Karlovy Vary bude rozvíjet a podporovat kulturní, společenské a sportovní zázemí pro zajištění sounáležitosti místních obyvatel s územím mikroregionu.

Město Karlovy Vary bude využívat územního plánování a komplexních pozemkových úprav k zabezpečení trvalého souladu zájmů ochrany životního prostředí a trvale udržitelného rozvoje.

B) Vize nepřímo související s IPRM

Světově významné lázeňské centrum

Karlovy Vary jsou si vědomy – své historické svázanosti s lázeňstvím. Budou proto usilovat o maximální využití své pozitivní image a dobré pověsti jednoho z tradičně významných lázeňských středisek Evropy k dalšímu rozvoji tohoto odvětví. Opírat se přitom budou nejen o naakumulované balneoterapeutické zkušenosti a rozvinutou lázeňskou infrastrukturu, ale i o aplikaci moderních léčebných produktů a rozšíření spektra léčených diagnóz.

K tomu musí být k dispozici kvalitní balneologický výzkum a kvalitní systém vzdělávání zaměstnanců. Dalším z možných směrů inovací je provázání balneoterapie s dalšími obory zdravotnictví, včetně preventivní péče. Všechny inovace přitom budou ctít jedinečnost Karlových Var i jejich přírodních léčebných zdrojů.

Důraz tedy bude kladen nikoli na růst kvantity výkonů, ale na jejich kvalitu (přidanou hodnotu), a to nejen v samotné léčbě, ale i v ubytovacích službách a návazném servisu o klienty. Záměrem přitom je prodloužení doby pobytu lázeňských hostů. Tímto směrem bude orientována i další propagace lázeňských Karlových Var, a to tak aby neodrazovala stávající ruskojazyčnou klientelu, současně však oslovila i další cílové skupiny a napomohla tak ke snižování rizik konjunkturních výkyvů v důsledku ekonomického, politického a bezpečnostního vývoje ve světě.

Pro zlepšení dostupnosti Karlových Var bude v maximální míře využíváno místní modernizované mezinárodní letiště.

Karlovy Vary budou současně usilovat o zvýšení podílů tuzemských lázeňských hostů a proto se budou angažovat při tvorbě (celostátní) lázeňské legislativy a při tvorbě systému úhrad nákladů z veřejného pojištění.

Pro pohodu svých zahraničních i tuzemských lázeňských hostů chce město soustavně vytvářet tolerantní atmosféru, prostou jakýchkoli rysů xenofobie a diskriminace. Spolu s tím budou Karlovy Vary usilovat o celkové zklidnění lázeňské zóny, a to jednak jejím dopravním zklidněním, jednak zvýšenou nabídkou atraktivit pro běžný cestovní ruch mimo centrum města.

Současně budou ovšem Karlovy Vary hledat i cesty a nástroje, jak zajistit udržitelný způsob financování rozvoje (veřejné) lázeňské infrastruktury a podpory lázeňství z veřejných zdrojů města.

Centrum konkurenceschopného a ekologicky šetrného průmyslu a služeb

Karlovy Vary chtějí být prosperujícím městem se zdravou, pestrou ekonomickou základnou. K ní patří i tradiční průmyslová odvětví (sklo, porcelán, potravinářství), které si však své místo mohou uhájit jen důrazem na růst kvalit a jedinečnosti své produkce.

Osou budování konkurenceschopné ekonomické základny se nepochybně stane rozvoj drobného a středního podnikání, a to nejen v moderních výrobních odvětvích s vysokou přidanou hodnotou (hi-tech průmysl) či komerčních službách, tržně svázaných s potřebami okolního regionu (výzkum a vývoj, peněžní služby, komerční poradenství apod.), ale též v sofistikovaných nevýrobních službách v odvětvích zdravotnictví, školství a ochrany a tvorby životního prostředí. Pobídkou k rozvoji podnikání v řemeslech a službách by se měla stát koupěschopná poptávka lázeňských a rekreačních návštěvníků města.

Tato orientace ekonomické struktury jednak umožní optimálně využít v celku kvalitní územně – technické podmínky města, aniž by kladla nároky na nákladné rozšiřování technických sítí, jednak neohrozí ekologickou kvalitu prostředí města a tím ani jeho atraktivitu pro lázeňské hosty a další návštěvníky.

Jako klíčový faktor posilování své konkurenceschopnosti, zajištění atraktivitu pro podnikání i vysoké zaměstnanosti i jako nezbytný předpoklad postupné restrukturalizace vlastní ekonomické základy chápe město jednak zlepšení svého silničního a železničního spojení s Prahou a SRN, jednak celkovou kultivaci svých lidských zdrojů, jmenovitě růst vzdělanostní úrovně svých občanů. Proto chce rozvíjet kapacity i kvalitativní úroveň místních vzdělávacích zařízení (od učňovských škol po vysoké školy) a využívat je i v rámci procesu celoživotního vzdělávání dospělých. Efektivnost tohoto kroku je podmíněna zlepšením komunikace a vzájemné spolupráce mezi podniky, školami a institucemi veřejné správy.

Současně chce zatraktivnit nabídku bydlení s cílem udržet ve městě absolventy škol a přitáhnout vzdělané a profesně zdatné lidi, kteří by se mohli uplatnit jak v samostatném podnikání jak ve městě, tak na regionálním trhu práce.

VIII. Stanovení cílů, strategie

Cílový stav IPRM Karlovy Vary je vyjádřen **globálním cílem:**

„Zkvalitnit prostředí města a jeho občanskou vybavenost, aby se Karlovy Vary staly přitažlivým a bezpečným místem pro spokojený život obyvatel i návštěvníků města“

Naplnění tohoto cíle povede k silnějšímu propojení a soudržnosti mezi obyvatelstvem a domovským městem a vytvoření funkčního rozvojového pólu regionu.

V rámci globálního cíle byly stanoveny dva **specifické cíle** IPRM Karlovy Vary:

- A) Specifický cíl 1** Zajištění podmínek pro kvalitní život a kvalitní prostředí pro volnočasové aktivity a regeneraci pracovních sil obyvatel i návštěvníků města
- B) Specifický cíl 2** Zvýšení bezpečnosti, informovanosti a připravenosti obyvatel v oblasti běžných rizik spojených s každodenním životem i mimořádných událostí a krizových situací a s tím související eliminace ztrát na zdraví, životech, životním prostředí a majetku obyvatelstva

A) Specifický cíl 1 navazuje na výstupy SWOT analýzy města (viz. kapitola IV):

S	Existence dostatečně velkého množství sportovních spolků	ROZVINUTÍ
	Zlepšující se životní prostředí	ROZVINUTÍ
W	Nízká atraktivita města pro mladé lidi	ODSTRANĚNÍ
	Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře	ODSTRANĚNÍ
	V Karlových Varech chybí krytý plavecký bazén a víceúčelová hala s dostatečnými kapacitami pro všechny obyvatele i návštěvníky města	ODSTRANĚNÍ
	Nedostatek zeleně mimo lázeňské centrum	ODSTRANĚNÍ

Specifický cíl 1 rozvíjí následující opatření strategie rozvoje kraje v rámci „Programu rozvoje Karlovarského kraje 2007 – 2013“

Prioritní osa D: Kvalita života

Specifický cíl 1 rozvíjí následující opatření strategie rozvoje města v rámci „Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary“ (str. 17-21)

2. prioritní rozvojová osa: Rozvoj cestovního ruchu

Strategický cíl 2A: Rozvoj infrastruktury a služeb pro cestovní ruch (nelázeňský)

4. prioritní rozvojová osa: Růst kvality života

Strategický cíl 4A: Rozvoj infrastruktury pro zdravotnictví, kulturu a sport

Strategický cíl 4D: Rozvoj přírodních složek prostředí

B) Specifický cíl 2 navazuje na výstupy SWOT analýzy města (viz. kapitola IV):

S	Zlepšující se životní prostředí	ROZVINUTÍ
	Aktivní přístup v oblasti záchranného systému města	ROZVINUTÍ
W	Nedostatečná vzdělanostní a kvalifikační úroveň obyvatelstva	ELIMINACE
	Nízká atraktivita města pro mladé lidi	ELIMINACE
	Urbanismus města (rozpor centrum – okrajové části města)	ELIMINACE
T	Nárůst kriminality	ELIMINACE
	Nárůst běžných neštěstí a mimořádných událostí	ELIMINACE
	Xenofobie ve vztahu k přechodně přítomnému obyvatelstvu (cizinci)	ELIMINACE
	Úbytek obyvatel města	ELIMINACE

Specifický cíl 2 rozvíjí následující opatření strategie rozvoje kraje v rámci „Programu rozvoje Karlovarského kraje 2007 – 2013“

Prioritní osa D: Kvalita života

Tento cíl rozvíjí následující opatření Strategie rozvoje města v rámci „Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary“ (str. 17-21):

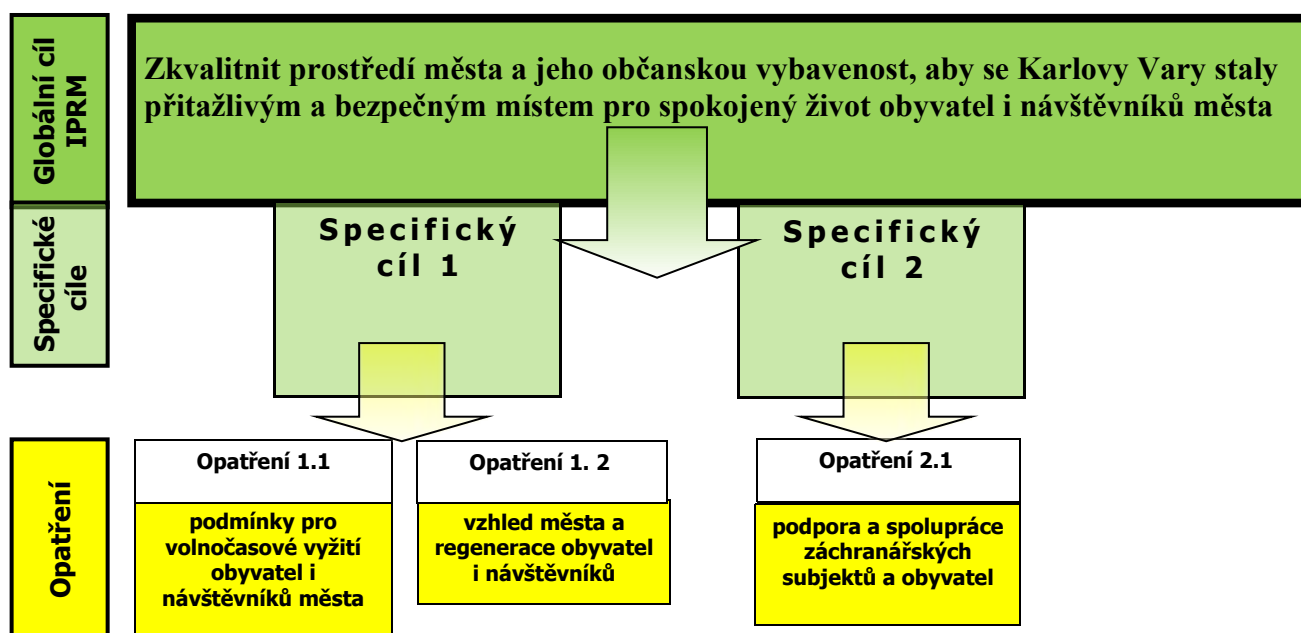
4. prioritní rozvojová osa: Růst kvality života

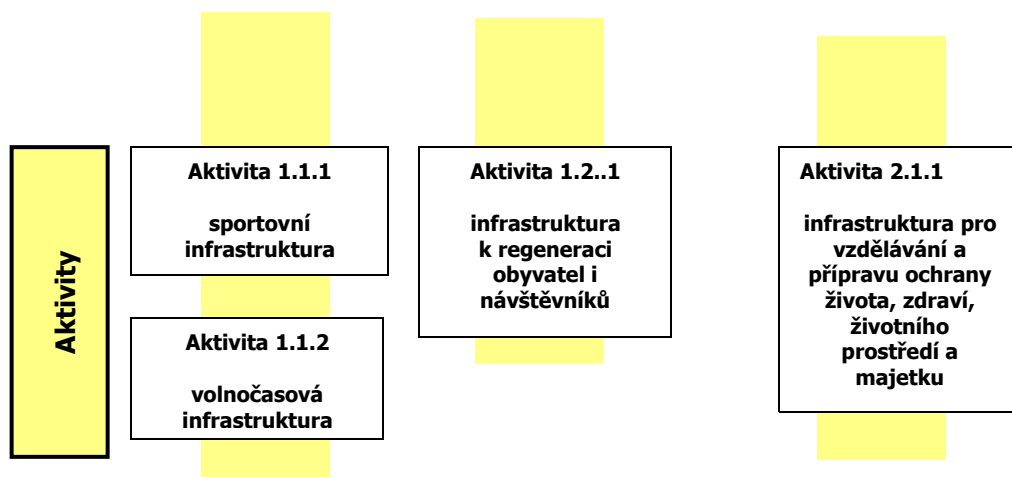
Strategický cíl 4G: Zlepšení bezpečnostní situace

IX. Popis opatření a aktivit, indikativní seznam projektových záměrů

Tato kapitola popisuje mechanismus naplňování cílů IPRM. Specifické cíle IPRM definují jednotlivá opatření, která jsou naplňována aktivitami a dílčími projekty.

V tabulce níže je znázorněna strategická struktura IPRM Karlovy Vary včetně vazeb jednotlivých cílů, opatření a aktivit:





Specifické cíle, opatření a aktivity navazují na SWOT analýzu, přičemž se snaží řešit její slabé stránky či ohrožení a rozvíjet silné stránky a příležitosti. Propojení jednotlivých částí dokumentu ilustruje tabulka provázanosti SWOT analýzy, opatření a aktivit IPRM, ROP NUTS II Severozápad, PRKK a SPURM.

Tabulka provázanosti SWOT analýzy, opatření a aktivit IPRM a strategických dokumentů (Metodický pokyn MMR, ROP NUTS II Severozápad, PRKK a SPURM)

Prioritní oblasti (podle metodického pokynu MMR)	Sociální integrace, Životní prostředí, Přitažlivá města, Dostupnost a mobilita
Specifický cíl 1:	Zajištění podmínek pro kvalitní život a kvalitní prostředí pro volnočasové aktivity a regeneraci pracovních sil obyvatel i návštěvníků města
primárně rozvíjená oblast ROP NUTS II Severozápad	Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst
primárně rozvíjená oblast Programu rozvoje Karlovarského kraje 2007 - 2013	Prioritní osa D: Kvalita života
Primárně rozvíjená oblast Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary	2. prioritní rozvojová osa: Rozvoj cestovního ruchu Strategický cíl 2A: Rozvoj infrastruktury a služeb pro cestovní ruch (nelázeňský) 4. prioritní rozvojová osa: Růst kvality života Strategický cíl 4A: Rozvoj infrastruktury pro zdravotnictví, kulturu a sport Strategický cíl 4D: Rozvoj přírodních složek prostředí
Opatření 1.1	Vytváření podmínek pro zlepšení aktivit volnočasového využití obyvatel i návštěvníků města
Aktivita 1.1.1	Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury a rekonstrukce stávající sportovní infrastruktury
řešení slabé stránky SWOT	Nízká atraktivita města pro mladé lidi Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře V Karlových Varech chybí krytý plavecký bazén a víceúčelová hala s dostatečnými kapacitami pro všechny obyvatele i návštěvníky města
rozvíjení silné stránky SWOT	Existence dostatečně velkého množství sportovních spolků
Aktivita 1.1.2	Vybudování odpovídající volnočasové infrastruktury a rekonstrukce stávající volnočasové infrastruktury

řešení slabé stránky	Nízká atraktivita města pro mladé lidi
	Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře
Opatření 1.2	Obnova a údržba charakteru krajiny a vzhledu města s navazujícím využitím k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města
Aktivita 1.2.1	Revitalizace a úprava veřejných prostranství, doplňování a zakládání zeleně v návaznosti s vybudováním infrastruktury sloužící k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města
řešení slabé stránky	Nízká atraktivita města pro mladé lidi
	Nedostatečná infrastruktura na pobřeží Rolavy a Ohře
	Nedostatek zeleně mimo lázeňské centrum
rozvíjení silné stránky	Zlepšující se životní prostředí
Specifický cíl 2:	Zvýšení bezpečnosti, informovanosti a připravenosti obyvatel v oblasti běžných rizik spojených s každodenním životem, mimořádných událostí a krizových situací a s tím související eliminace ztrát na zdraví, životech, životním prostředí a majetku obyvatelstva.
primárně rozvíjená oblast ROP NUTS II Severozápad	Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst
primárně rozvíjená oblast Programu rozvoje Karlovarského kraje 2007 - 2013	Prioritní osa D: Kvalita života
Primárně rozvíjená oblast Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary	4. prioritní rozvojová osa: Růst kvality života Strategický cíl 4G: Zlepšení bezpečnostní situace
Opatření 2.1	Vytvoření podmínek pro systém vzájemné podpory a spolupráce záchranářských subjektů a obyvatel Karlových Var v prioritních oblastech ochrany fyzického i duševního zdraví, životů, životního prostředí a majetku
Aktivita 2.1.1	Vybudování infrastruktury pro vzdělávání a přípravu obyvatelstva (zejména dětí a mládeže) v prioritních oblastech ochrany života, zdraví, životního prostředí a majetku
rozvíjené silné stránky	Zlepšující se životní prostředí
	Aktivní přístup v oblasti záchranného systému města
řešené slabé stránky	Nedostatečná vzdělanostní a kvalifikační úroveň obyvatelstva
	Nízká atraktivita města pro mladé lidi
	Urbanismus města (rozpor centrum – okrajové části města)
řešení hrozeb	Nárůst kriminality
	Nárůst běžných neštěstí a mimořádných událostí
	Xenofobie ve vztahu k přechodně přítomnému obyvatelstvu (cizinci)
	Úbytek obyvatel města

Odkazy na jednotlivé strategické dokumenty – viz. kapitola II (str.8)

IX.A Popis dílčích aktivit

Dílčí aktivita č. 1 Centrum vodních sportů

V rámci tohoto IPRM se předpokládá realizace projektu Centrum vodních sportů, který by byl součástí Výstavního sportovně kulturního a kongresového centra, jehož výstavba již probíhá. Tento areál tak nabídne obyvatelům a návštěvníkům města sportovní a kulturní vyžití.

Karlovým Varům chybí krytý plavecký bazén vhodný pro konání plaveckých soutěží i pro rekreaci veřejnosti. V souvislosti s výstavbou „Výstavního, sportovně kulturního a kongresového centra“ v Tuhnicích bylo shledáno jako vhodné umístění krytého bazénu do tohoto areálu s ohledem na možnosti energeticky výhodného propojení staveb bazénu a zimního stadionu (odpadní teplo) a využití dopravních zařízení a kapacit.

Dílčí aktivita č. 2 Centrum sálových sportů

Jedná se o projekt doplňující rozvoj celého areálu v Tuhnicích. Na volných okolních pozemcích u multifunkční haly má vyrůst další nová hala, která by měla mít kapacitu pro hraní všech míčových sportů.

Dílčí aktivita č. 3 Areál Rolava

Účelem projektu je rozšíření sportovních a zábavních atrakcí pro obyvatele. Zároveň proběhne modernizace inženýrských sítí, rozšíření ploch pro pláže, výstavba nového zázemí pro sportovce, výstavba technických objektů pro areál a záchranáře.

V objektu je plánována výstavba nové in-line dráhy v severní části areálu okolo stávajících hřišť a rozšíření stávající dráhy v jižní části areálu, tak aby vznikl okruh o větší délce i šířce než stávající a zároveň se uvolnil chodník mezi koupalištěm a restaurací, který by měl v budoucnu sloužit především pro pěší. Důvodem pro tyto úpravy jsou také kolize, které vznikají na stávající části dráhy u restaurace a pláže. Smyslem úprav je co největší množství bruslařů z této části stávající dráhy odklonit a jejich pohyb zde zpomalit, tak aby se zvýšila bezpečnost.

In-line dráha je navržena v šířce cca 4,5 m. Tato šířka je navržena v celém rozsahu nové části dráhy. Na počátku nové dráhy je proveden posun stávajícího oplocení směrem ke kurtům pro plážový volejbal, tak aby zde mohla být dráha provedena v potřebné šířce.

Areál Rolava je v současné době jediným místem v Karlových Varech, kde se dá jezdit na in-linech, pokud nepočítáme multifunkční stezky, kterých je také poskrovnu. Mezi občany je proto Areál Rolavy nejen z tohoto hlediska nepostradatelný jak vyplynulo z ankety veřejného projednání, kde preference rekonstrukce areálu byla těsně druhá za stavbami víceúčelových stezek.

Samozřejmostí bude propojení areálu na síť víceúčelových stezek vedoucích ze Staré Role do Tuhnic, tím se dosáhne integrace celého zájmového území pro zpracování IPRM.

Zeleň v areálu bude upravena k potřebám občanů.

Dílčí aktivita č. 4 Meandr Ohře a víceúčelové stezky

Realizace projektu víceúčelových stezek umožní přístup obyvatel města do co možná největšího rozsahu pobřežních ploch a jejich využívání především jako vysoce hodnotného přírodního prostředí ke každodenní rekreaci. Jedná se zde o řešené území liniového charakteru, spojujícím prvkem jednotlivých lokalit a základním motivem koncepce je protažení liniové komunikace celým územím, tím je zabezpečen jednak přístup a vzájemné propojení všech nosných lokalit v území, zároveň je zabezpečena vazba na navazující rekreační území z hlediska širších územních vazeb.

Rekultivace území meandru bude řešena také v rámci Operačního programu Životní prostředí.

Dílčí aktivita č. 5 Centrum zdraví a bezpečí

Cílem dílčí aktivity „Centrum zdraví a bezpečí“ je:

- Vybudování infrastruktury pro realizaci aktivit vedoucích k ochraně zdraví, životů, životního prostředí a majetku a k podpoře udržitelného rozvoje města jako takového.
- Vybudování infrastruktury pro zvýšení kvality života, zkvalitnění součinnostních aktivit záchranářů a obyvatel, zejména dětí a mládeže, zkvalitnění školních aktivit i volnočasových aktivit dětí a mládeže, jejich pedagogů a rodičů, aktivit NNO a jejich klientů a dalších cílových skupin
- vybudování infrastruktury pro realizaci zajímavých, dobrodružných a atraktivních aktivit vedoucích k prevenci a přípravě na běžná rizika i na rizika mimořádných událostí

Popis jednotlivých cílů, opatření a aktivit:

SPECIFICKÝ CÍL 1 Zajištění podmínek pro kvalitní život a kvalitní prostředí pro volnočasové aktivity a regeneraci pracovních sil obyvatel i návštěvníků města

POPIS CÍLE:

Cílem je všestranně zkvalitnit prostředí města a jeho občanskou vybavenost v souladu s potřebami jeho udržitelného rozvoje. Tohoto cíle bude dosaženo pomocí zkvalitnění života ve městě, revitalizací a humanizací dané zóny města Karlovy Vary.

Tyto cíle povedou k silnějšímu propojení a soudržnosti mezi obyvatelstvem a domovským městem.

OPATŘENÍ 1.1:

Vytváření podmínek pro zlepšení aktivit volnočasového vyžití obyvatel i návštěvníků města

VÝCHOZÍ STAV:

Stávající nabídka sportovních zařízení ve městě je poměrně nedostatečná, v rámci neustálého zlepšování kvality života obyvatel města Karlovy Vary je nutné rozšiřovat tuto nabídku a podporovat tak aktivní využívání volného času. Ve městě chybí víceúčelové centrum určené nejen k masovému sportu, ale i oddechu a rekreaci.

ZDŮVODNĚNÍ OPATŘENÍ:

Cílem opatření je zatraktivnit město Karlovy Vary pro bydlení, podnikání i trávení volného času vytvořením lepších podmínek volnočasového vyžití obyvatel.

Realizací aktivit naplňující dotčené opatření dojde ke zvýšení kvality a rozšíření poskytované nabídky volnočasových služeb. Jedná se především o zhodnocení již existujících zařízení a doplnění chybějící infrastruktury.

Vhodnou výstavbou a rekonstrukcí stávající infrastruktury pro volnočasové aktivity dojde ke zvrácení trendu, kdy prostory věkem postupně ztrácejí své původní poslání a nenabízejí plnohodnotné kulturně-sportovní vyžití místních obyvatel.

AKTIVITY NAPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ:

- Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury a rekonstrukce stávající sportovní infrastruktury
- Vybudování odpovídající volnočasové infrastruktury a rekonstrukce stávající volnočasové infrastruktury

ZDROJ FINANCOVÁNÍ:

ROP NUTS II Severozápad

Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst

Oblast podpory 1.1 Podpora rozvojových pólů regionu

ČASOVÝ PLÁN REALIZACE:

2009 – 2014

OPATŘENÍ 1.2:

Obnova a údržba charakteru krajiny a vzhledu města s navazujícím využitím k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města

VÝCHOZÍ STAV:

Na území města KV nejsou zbudovány dostatečné prostory pro volnočasové aktivity. Chybí zde též propojení již existující struktury odpočinkových a klidových zón pro regeneraci obyvatelstva a návštěvníků města.

ZDŮVODNĚNÍ OPATŘENÍ:

Veřejná prostranství – stezky, parky, prostory se zelení, apod. – plní kromě funkce pobytové (obytná, veřejné vybavení, sociální kontakty) také odvozené funkce – estetická, ozdravná, prostorotvorná a hygienická (zvyšování vlhkosti vzduchu, produkce kyslíku, zachytávání prachu a tlumení hluku). Tyto prostory mají občanům sloužit také jako místo pro setkání, obchod, relaxaci a prostor, kde je možné v klidu postát v příjemném prostředí. Je tedy nutné tato místa udržovat, vybavovat je zelení či drobnou architekturou. Tyto prostory zvyšují jak kvalitu života občanů, tak atraktivitu měst a obcí pro návštěvníky.

AKTIVITY NAPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ:

- Revitalizace a úprava veřejných prostranství, doplňování a zakládání zeleně v návaznosti s vybudováním infrastruktury sloužící k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města

ZDROJ FINANCOVÁNÍ:

ROP NUTS II Severozápad

Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst

Oblast podpory 1.1 Podpora rozvojových pólů regionu

ČASOVÝ PLÁN REALIZACE:

2009 – 2011

CÍLOVÉ SKUPINY PRO CÍL 1:

- město Karlovy Vary
- obyvatelé města Karlovy Vary
- podnikatelské subjekty zabývající se přímo či nepřímo kulturou, sportem, cestovním ruchem
- školy a školská zařízení
- turisté

GARANT A SPOLUPRÁCE:

Město Karlovy Vary, Krajský úřad Karlovarského kraje, Evropská unie, podle povahy aktivit mohou být implementací pověřeny i další organizace a podnikatelské subjekty.

VAZBA NA JINÉ DOKUMENTY:

- Národní rozvojový plán ČR
- Regionální operační program NUTS II Severozápad 2007-2013
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 - 2013
- Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary
- Územní plán města Karlovy Vary

SPECIFICKÝ CÍL 2 Zvýšení bezpečnosti, informovanosti a připravenosti obyvatel v oblasti běžných rizik spojených s každodenním životem, mimořádných událostí a krizových situací a s tím související eliminace ztrát na zdraví, životech, životním prostředí a majetku.

POPIS CÍLE:

Kvalitní ochrana zdraví, životů, životního prostředí a majetku obyvatelstva města a podpora systému vzájemné spolupráce záchranářských a dalších subjektů sdružených pod Asociací „Záchraný kruh“ na základě partnerských dohod, města Karlovy Vary a obyvatelstva města, zejména dětí a mládeže, ale i pedagogů, rodičů, NNO a jejich klientů a dalších cílových skupin, je jedním z hlavních úkolů a specifických cílů města Karlovy Vary zahrnutých v IPRM. Je odrazem kvalitní správy věcí veřejných a je důležitým krokem při budování vyspělé občanské společnosti. Vybudování potřebné infrastruktury pro realizaci aktivit v citovaných prioritních oblastech je jednou z hlavních podmínek naplnění cíle. Výstupem je zkvalitnění součinnosti záchranářů a obyvatel, zkvalitnění

školních aktivit i aktivit volného času. Formou je realizace zajímavých aktivit vedoucích k prevenci a přípravě na běžná rizika i rizika mimořádných událostí. Činnost lze kombinovat se vzdělávacími sociálními a kulturními aktivitami. Naplňování cíle povede k eliminaci ztrát na životech, zdraví, životním prostředí a majetku obyvatelstva a podpoří kvalitu života obyvatelstva a udržitelný rozvoj města.

OPATŘENÍ 2.1:

Vytvoření podmínek pro systém vzájemné podpory a spolupráce záchranných subjektů a obyvatel Karlových Var v prioritních oblastech ochrany fyzického i duševního zdraví, životů, životního prostředí a majetku

VÝCHOZÍ STAV:

Podstatného snížení rizik a zkvalitnění ochrany obyvatelstva a majetku je rovněž možné do budoucna dosáhnout zvýšením informovanosti, připravenosti a schopnosti sebeobrany cílových skupin, což je předmětem snahy jak některých složek IZS Karlovarského kraje, tak nestátních neziskových organizací. V rámci Karlovarského kraje a ve spolupráci s městem Karlovy Vary a Karlovarským krajem se této problematice věnuje Asociace „Záchranný kruh“, o.s.

Zaměření opatření

Oblast rizik zahrnuje běžná nebezpečí a rizika, ale i rizika vzniklá při mimořádných událostech a krizových situacích. Úroveň prevence rizik je ovlivněna kvalitou občanů a subjektů regionu a postavením jejich priorit.

Prevence rizik je oblastí, ve které se vyskytuje mnoho odborných činností, na jejichž výkonech je závislý rozvoj regionu a udržení dosažené úrovně hospodářského vývoje a tím i k udržitelnému rozvoji regionu. Úspěšná prevence rizik není možná bez zapojení zdrojů, kterými disponují jednotlivé subjekty v regionu působící, přičemž zapojení těchto zdrojů není možné bez stálého rozšiřování vzájemné spolupráce. Předpokladem úspěšnosti je zapojení všech občanů a subjektů regionu do spolupráce v prioritních oblastech, kterými jsou ochrana života, zdraví, životního prostředí a majetkových hodnot.

Opatření je zaměřeno především na rozšíření spolupráce orgánů krizového řízení kraje a obcí, jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému, na zvýšení úrovně vzdělanosti a připravenosti obyvatelstva a ostatních subjektů Karlovarského kraje v oblasti prevence běžných rizik a prevence a řešení mimořádných událostí a krizových situací, zefektivnění postupů orgánů krizového řízení kraje, obcí a složek Integrovaného záchranného systému v Karlovarském kraji při přípravě a řešení mimořádných událostí a krizových situací na území Karlovarského kraje.

ZDŮVODNĚNÍ OPATŘENÍ:

V současné době narůstají rizika běžného života a vznikají novodobá rizika a rizika vzniku mimořádných událostí a krizových situací v důsledku klimatických změn, technické revoluce, nárůstu kriminality, teroristických hrozeb a dalších negativních jevů lidské společnosti.

Z dosud získaných zkušeností je nutná systematická a komplexní informovanost, prevence, příprava a teoretická a praktická preventivně výchovná činnost na regionální úrovni, dále pak vytvoření podmínek k účinné připravenosti občanů k sebeochraně a vzájemné pomoci a k připravenosti všech subjektů regionu na běžná rizika, mimořádné události a krizové situace.

Z výše uvedených důvodů je nutná cílená podpora aktivit záchranářských subjektů jak v oblasti neinvestiční, tak v oblasti investiční. Zvláštní cílenou podporu je pak třeba vyvíjet pro oblast aktivit a vzájemné spolupráce záchranářských subjektů ve vztahu k dětem a mládeži, jejich rodičům, pedagogům, školám a školským zařízením, NNO a jejich klientům a dalším cílovým skupinám. Aktivita v oblasti prevence běžných rizik i rizik mimořádných událostí, přípravy k sebeochraně a vzájemné pomoci a kvalitní systém vzájemné spolupráce v oblasti školních i volno-časových aktivit jsou vyvíjeny ve spolupráci Karlovarského kraje, města Karlovy Vary, Asociací „Záchraný kruh“, o.s. a jejími partnery z řad záchranářských subjektů, škol, školských zařízení a NNO. Hlavním cílem těchto aktivit je eliminace ztrát na životech, zdraví, životním prostředí a majetku na základě systematické realizace kvalitních neinvestičních i investičních aktivit vedoucích k maximálnímu využití schopností, znalostí a dovedností profesionálních i dobrovolných záchranářů ve vztahu k prevenci a přípravě obyvatelstva, zejména k dětem a mládeži, ale i k dalším cílovým skupinám.

AKTIVITY NAPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ:

- Vybudování infrastruktury pro vzdělávání a přípravu obyvatelstva (zejména dětí a mládeže) v prioritních oblastech ochrany života, zdraví, životního prostředí a majetku

ZDROJ FINANCOVÁNÍ:

ROP NUTS II Severozápad

Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst

Oblast podpory 1.1 Podpora rozvojových pólů regionu

ČASOVÝ PLÁN REALIZACE:

2011 – 2013

CÍLOVÉ SKUPINY PRO CÍL 2:

- město Karlovy Vary
- obyvatelé města Karlovy Vary
- školy a školská zařízení (žáci i pedagogové)
- NNO a jejich klienti
- záchranářské subjekty
- rodiče a další cílové skupiny

GARANT A SPOLUPRÁCE:

Město Karlovy Vary, Krajský úřad Karlovarského kraje, Evropská unie, občanské sdružení Záchraný Kruh, podle povahy aktivit mohou být implementací pověřeny i další

organizace a podnikatelské subjekty.

VAZBA NA JINÉ DOKUMENTY:

- Národní rozvojový plán ČR
- Regionální operační program NUTS II Severozápad 2007-2013
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 - 2013
- Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary
- Územní plán města Karlovy Vary
- Nová koncepce ochrany obyvatelstva
- Národní akční plán prevence dětských úrazů

IX.B Náhradní dílčí aktivity

Areál Svatý Urban

Jedná se o projekt revitalizace území "Svatý Urban a okolí", Karlovy Vary, Rybáře. Revitalizace lokality parku kolem zříceniny kostela sv. Urbana s přílehlou vyhlídkovou terasou. Bude provedena obnova původní parkové kompozice, přístupové cesty, vytvořen prostor pro trávení volného času. Úprava všech částí bude rámována travnatými plochami se stávající vzrostlou zelení doplněnou o novou výsadbu.

X. Popis očekávaných výsledků a výstupů, včetně kvantifikace cílů a definování indikátorů

Soubor dílčích aktivit navržených pro IPRM zajišťuje vybudování potřebných zařízení občanské vybavenosti v souladu se SPURM. Právě zvolený prostor města podél řek Ohře a Rolavy má v tomto směru největší rozvojový potenciál. Jedná se o území typicky rozvojové. V nedávné minulosti se ještě jednalo o území nevyužitě nebo málo využitě - neodpovídajícím způsobem. V souladu s platným územním plánem se jedná v zásadě o 3 hlavní prostory města: 1) Tuhnice – areál sportovních zařízení a sportovně společenského, kulturního a kongresového centra (areál s multifunkční halou), 2) prostor Tuhnice, Ohře – meandr, stará vodárna, 3) prostor Rybáře – přírodní koupaliště Rolava a park a zeleň u sv. Urbana. Očekávaným výstupem je získání nových potřebných zařízení a areálů občanské vybavenosti ve městě, tedy zařízení sportovní, rekreační a společenské infrastruktury, příp. zařízení pro prevenci a výchovu ke zdraví a bezpečí, která v K. Varech doposud citelně chybí. Zároveň jde o propojení těchto prostorů komunikacemi – víceúčelovými stezkami. Výstupem bude podstatné rozšíření a zkvalitnění možností využití volného času pro rekreaci, sport a společenské aktivity pro občany města a turisty.

Prioritní oblast	Sociální integrace, Životní prostředí, Přitažlivá města, Dostupnost a mobilita			
Specifický cíl 1:	Zajištění podmínek pro kvalitní život a kvalitní prostředí pro volnočasové aktivity a regeneraci pracovních sil obyvatel i návštěvníků města			
Závazná část			Indikativní část	
Opatření 1.1	Indikátory opatření (název indikátoru, číslo indikátoru, jednotka indikátoru)	Financování opatření	Aktivity	Indikativní seznam dílčích aktivit
Vytváření podmínek pro zlepšení aktivit volnočasového využití obyvatel i návštěvníků města	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech (65/01/01, m ²)	ROP NUTS II Severozápad	Aktivita 1.1.1 Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury a rekonstrukce stávající sportovní infrastruktury	Centrum vodních sportů (č.1)
	Počet zapojených partnerů (07/42/70, počet)	celkový finanční objem opatření je 518 mil Kč		Centrum sálových sportů (č. 2)
		harmonogram čerpání 2009 až 2014	Aktivita 1.1.2 Vybudování odpovídající volnočasové infrastruktury a rekonstrukce stávající volnočasové infrastruktury	Areál Rolava (č.3)
Opatření 1.2	Indikátory opatření (název indikátoru, číslo indikátoru, jednotka indikátoru)	Financování opatření	Aktivity	seznam dílčích aktivit
Obnova a údržba charakteru krajiny a vzhledu města s navazujícím využitím k regeneraci	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech (65/01/01, m ²)	ROP NUTS II Severozápad	Aktivita 1.2.1 Revitalizace a úprava veřejných prostranství, doplňování a zakládání zeleně v návaznosti s vybudováním infrastruktury sloužící k regeneraci	Meandr Ohře a víceúčelové stezky (č. 4)
	Počet zapojených partnerů (07/42/70, počet)	celkový finanční objem opatření je 75 mil Kč		

pracovních sil obyvatelstva i		harmonogram čerpání 2009 až 2011	pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města	
Specifický cíl 2:	Zvýšení bezpečnosti a informovanosti obyvatel v oblasti řešení běžných rizik spojených s každodenním životem, mimořádných událostí a krizových situací			
Závazná část			Indikativní část	
Opatření 2.1	Indikátory opatření (název indikátoru, číslo indikátoru, jednotka indikátoru)	Financování opatření	Aktivity	Indikativní seznam dílčích aktivit
Vytvoření podmínek pro systém vzájemné podpory a spolupráce záchranářských subjektů a obyvatel Karlových Var v prioritních oblastech ochrany fyzického i duševního zdraví, životů, životního prostředí a majetku	<p>Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech (65/01/01, m²)</p> <hr/> <p>Počet zapojených partnerů (07/42/70, počet)</p>	<p>ROP NUTS II Severozápad</p> <hr/> <p>celkový finanční objem opatření je 100 mil Kč</p> <hr/> <p>harmonogram čerpání 2011 až 2013</p>	Aktivita 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro výuku problematiky ochrany života, zdraví, životního prostředí a majetku	Centrum zdraví a bezpečí (č. 5)

Indikátory pro měření cílů opatření

Indikátory pro měření cílů IPRM						
Kód NČ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Info. zdroj	Kvantifikace		
				Počáteční hodnota	Cílová hodnota	Index změny
Indikátory výsledku						
65/01/01	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech	plocha v m ²	město	0	50000	50000
07/42/70	Počet zapojených partnerů	počet	město	0	10	10

Podíl jednotlivých opatření IPRM na naplnění indikátorů:

opatření	cílová hodnota indikátoru č. 65/01/01	cílová hodnota indikátoru č. 07/42/70
Opatření 1.1	32000	8
Opatření 1.2	17000	2
Opatření 2.1	1000	2

XI. Finanční a časový harmonogram

Opatření / Aktivita	Termín zahájení	Termín ukončení	Dílčí aktivity	Předpokládaná finanční alokace (mil. Kč)
Opatření 1.1 Vytváření podmínek pro zlepšení aktivit volnočasového využití obyvatel i návštěvníků města	2009	2014		518
Aktivita 1.1.1 Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury a rekonstrukce stávající sportovní infrastruktury	2009	2011	Centrum vodních sportů	268
	2013	2014	Centrum sálových sportů	150
Aktivita 1.1.2 Vybudování odpovídající volnočasové infrastruktury a rekonstrukce stávající volnočasové infrastruktury	2009	2010	Areál Rolava	100
Opatření 1.2 Obnova a údržba charakteru krajiny a vzhledu města s navazujícím využitím k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města	2009	2011		75
Aktivita 1.2.1 Revitalizace a úprava veřejných prostranství, doplňování a zakládání zeleně v návaznosti s vybudováním infrastruktury sloužící k regeneraci pracovních sil obyvatelstva i návštěvníků města	2009	2011	Meandr Ohře a víceúčelové stezky	75
Opatření 2.1 Vytvoření podmínek pro systém vzájemné podpory a spolupráce záchranářských subjektů a obyvatel Karlových Var v prioritních oblastech ochrany fyzického i duševního zdraví, životů, životního prostředí a majetku	2011	2013		100
Aktivita 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro výuku problematiky ochrany života, zdraví, životního prostředí a majetku	2011	2013	Centrum zdraví a bezpečí	100

XII. Popis realizace partnerství

Princip Partnerství je jedním ze základních principů, jenž musí být dodrženy při tvorbě strategických dokumentů, tak aby bylo možné využít finanční prostředky z Evropského Regionálního Rozvojového Fondu.

Řídící výbor IPRM Karlovy Vary navazoval na práci pracovních skupin vytvořených pro zpracování „Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary“, jenž zahrnoval také zástupce NNO, regionální aktéry a zástupce předkladatele IPRM. Provázaností obou dokumentů byl zajištěn princip Partnerství při zpracování IPRM.

Úkolem pracovních skupin při zpracování „Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary“ bylo aktivně se podílet na zpracování dokumentu, připomínkovat jeho jednotlivé fáze a poskytovat zpracovatelům odborné názory a informace nezbytné pro postup prací.

Zpracovatel při tvorbě dokumentu vycházel z dokumentu „Strategický plán udržitelného rozvoje města“ zpracovaný společností PROODOS Praha v roce 2008, Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad a dalších dokumentů vztahujících se k tvorbě IPRM.

Zastupitelstvo města Karlovy Vary na svém 10. jednání 16.12.2003 zřídilo Výbor pro místní rozvoj a integraci do struktur EU(VMR). Jedním z úkolů výboru bylo vytvořit zásobník projektů pro programovací období 2007- 2013. Od konce roku 2006 do současnosti VMR sledoval vývoj operačních programů včetně vývoje integrovaných plánů měst. Zápisy z jednání byly pravidelně předkládány zastupitelstvu města.

Výbor pro místní rozvoj doporučil na základě předchozích analýz projektů a projektových záměrů v zásobníku projektů a SWOT analýz města zónu, kterou bude IPRM řešit. Zastupitelstvo města tuto zónu odsouhlasilo na svém 14. jednání 18.12.2007.

Pro vypracování IPRM byla vybrána společnost Technoexport, a.s. Tato společnost při vypracování IPRM úzce spolupracovala s odborem rozvoje a investic, který firmě poskytoval všechny potřebné informace ke zpracování dokumentu.

Složení Řídícího výboru bylo schváleno na jednání Zastupitelstva města dne 15.4.2008. Členové Řídícího výboru jsou:

Mgr. Radek Novák – předseda (člen rady města), předseda VMR
JUDr. Veronika Vlková – primátorka města
Bc. Tomáš Hybner – 1. náměstek primátorky
Ing. Petr Keřka – náměstek primátorky
Mgr. Jana Petříková – náměstkyně primátorky
Jan Balek – náměstek primátorky
RNDr. Pavel Žlebek – člen ZM, předseda Výboru pro strategii udržitelného rozvoje
Mgr. Jaroslav Borka – člen ZM
Mgr. Tomáš Vrána – člen Výboru pro místní rozvoj a integraci do struktur EU
David Lukesle - člen Výboru pro místní rozvoj a integraci do struktur EU
Mgr. Vladimír Hůrka – člen ZM
Ing. Veronika Krajsová – asociace „Záchranný kruh“, o.s.
Lukáš Hutta – asociace „Záchranný kruh“, o.s

Bc. Pavlína Stracheová - manažer IPRM (odbor rozvoje a investic)

Ing. Jiří Červinka – zástupce Úřadu regionální rady

Řídící výbor se sešel na 6 jednáních. Pracovní skupiny byly jmenovány řídicím výborem v červnu 2008 na základě aktivit obsažených v IPRM. Úkolem pracovních skupin je rozpracovat jednotlivé aktivity a připravit podklady pro konkrétní projekty a předložit je k projednání ŘV. Členové pracovních skupin byli vybráni především podle zaměření zvolené aktivity, členové jsou partneři IPRM, kteří byli osloveni ve fázi přípravy IPRM a další jejich úloha spočívá zejména ve fázi realizace a udržitelnosti IPRM.

Ve fázi přípravy IPRM proběhlo veřejné projednávání k IPRM, které se uskutečnilo 19. května 2008 v hotelu Thermal v kongresovém sále.

Cílem veřejného projednávání byla diskuse mezi občany města a představiteli města nad Integrovaným plánem rozvoje města Karlovy Vary.

Součástí veřejného projednávání byla i anketa k IPRM, jejímž cílem bylo zjistit, které projektové záměry by lidé uvítali a chtěli do IPRM zařadit. Bylo vybráno 31 anketních lístků. Z vyhodnocení ankety je zřejmé, že občané by uvítali nové víceúčelové stezky, úpravu stávajícího areálu Rolava i výstavbu pro vodní a míčové sporty. Doložení veřejného projednávání – Příloha č. 5

Veškeré informace týkající se aktuálního stavu příprav IPRM jsou k dispozici na webových stránkách města <http://www.mmkv.cz/>.

Rada města schválila uzavření dohody o partnerství s **Asociací „Záchranný kruh, o.s.** na svém jednání dne 22.1.2008 pod bodem 57a, dohoda byla podepsána dne 22.1.2008 - Příloha č. 6

Dohoda o partnerství byla uzavřena za účelem vzájemné spolupráce při realizaci aktivit vedoucích ke zvýšení úrovně informovanosti, vzdělanosti a připravenosti obyvatelstva a ostatních subjektů Karlovarského kraje v oblasti běžných nebezpečí, mimořádných událostí a krizových situací, a k prohloubení podpory složek integrovaného záchranného systému Karlovarského kraje, subjektů a veřejnosti regionu při zvyšování prevence běžných nebezpečí, mimořádných událostí a krizových situací. Tato dohoda je uzavřena na dobu určitou, 6 let od okamžiku její platnosti a účinnosti.

Prezidentka asociace Ing. Veronika Krajsová je členkou Řídícího výboru pro IPRM a je členkou pracovní skupiny pro projekt „Centrum zdraví a bezpečí“.

Asociace „Záchranný kruh“ o.s. na základě partnerských dohod sdružuje tyto partnery:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Policie ČR

Územní zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Horská služba ČR – oblast Krušné hory

Krajské vojenské velitelství Karlovy Vary

Vodní záchranné služby ČČK Karlovarského kraje

Záchranná brigáda kynologů Karlovarského kraje

Modrá hvězda života – záchranná vodní stanice potápěči Karlovy Vary

Karlovarský kraj

Řídící výbor schválil vytvoření pracovních skupin pro jednotlivé aktivity, které jsou součástí IPRM. V každé pracovní skupině vždy je člen Řídícího výboru, zástupce partnera města, investiční technik odboru rozvoje a investic (ORI) a manažer pro IPRM.

Pracovní skupiny jmenované Řídícím výborem pro IPRM:

Pracovní skupina pro aktivitu „Centrum zdraví a bezpečí“

- Bc. Tomáš Hybner – člen ŘV
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Mgr. Jana Petříková – člen ŘV
- Mgr. Vladimír Hůrka – člen ŘV
- Ing. Arch. Richtl - ORI
- Věra Bartošová - Mateřské centrum Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál míčových sportů“

- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Vladmír Kádě
- Ing. Zdeněk Bergman - ORI
- Roman Maleček - manager BK Lokomotiva Karlovy Vary
- Ing. Josef Janů - volejbalový klub Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál Rolava“

- Mgr. Radek Novák – předseda ŘV
- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Petr Bursík – člen Výboru pro místní rozvoj (Výbor ZM)
- Martin Zeman – člen ZM, jednatel společnosti KV City centrum s.r.o.
- Zdeněk Uhlík - ORI
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Revitalizace Meandru Ohře a víceúčelové stezky“

- Ing. Jitka Sakařová - ORI
- Ing. František Kocourek - ORI
- Ing. Zuzana Macešková – ředitelka Správy lázeňských parků p.o.
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- RNDr. Pavel Žlebek – člen ŘV
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál vodních sportů“

- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Zdeněk Bergman - ORI
- Ing. Jiří Banzet - TJ Slovan Karlovy Vary
- Vladimír Král – Záchranná vodní stanice, potápěči Karlovy Vary
- Ing. Tomáš Báča - AC Start – Triatlon
- Štěpánka Řehořková - SK KONTAKT Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Přehled partnerů IPRM

Jméno	Partner	Člen pracovní skupiny pro aktivitu	Forma zapojení partnera
--------------	----------------	---	--------------------------------

Ing. Veronika Krajsová	prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.	„Centrum zdraví a bezpečí“ „Areál Rolava“ „Revitalizace Meandru Ohře a víceúčelové stezky“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Lukáš Hutta	PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.	„Centrum zdraví a bezpečí“ „Areál Rolava“ „Revitalizace Meandru Ohře a víceúčelové stezky“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Věra Bartošová	Mateřské centrum Karlovy Vary	„Centrum zdraví a bezpečí“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Roman Maleček	manager BK Lokomotiva Karlovy Vary	„Areál míčových sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Ing. Josef Janů	volejbalový klub Karlovy Vary	„Areál míčových sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Martin Zeman	jednatel společnosti KV City centrum s.r.o.	„Areál Rolava“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
RNDr. Pavel Žlebek	zástupce STUŽ (Strategie pro trvale udržitelný život)	„Revitalizace Meandru Ohře a víceúčelové stezky“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Ing. Jiří Banzet	TJ Slovan Karlovy Vary	„Areál vodních sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Vladimír Král	Záchranná vodní stanice, potápěči Karlovy Vary	„Areál vodních sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
Ing. Tomáš Báča	AC Start – Triatlon	„Areál vodních sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů

Štěpánka Řehořková	SK KONTAKT Karlovy Vary	„Areál vodních sportů“	Zapojení partnera při výběru projektů, při přípravě a realizaci projektů
-----------------------	----------------------------	------------------------	---

V průběhu přípravné fáze a realizační fáze IPRM bude veřejnost informována o stavu IPRM na webových stránkách města a také budou informováni prostřednictvím tisku – Radniční listy.

XIII. Popis administrativní kapacity a způsobu řízení IPRM

Administrativní kapacity IPRM:

- 1) Řídící výbor pro IPRM
- 2) Pracovní skupiny pro IPRM
- 3) Odbor rozvoje a investic
- 4) Odbor financí a ekonomiky
- 5) Monitorovací výbor pro IPRM Karlovy Vary

1) Řídící výbor pro IPRM

Město zřídilo pro přípravu, zpracování a realizaci IPRM řídicí výbor, jehož složení bylo schváleno na jednání Zastupitelstva města dne 15.4.2008.

Členové Řídícího výboru jsou:

Mgr. Radek Novák – předseda (člen rady města)

JUDr. Veronika Vlková – primátorka města

Bc. Tomáš Hybner – 1. náměstek primátorky

Ing. Petr Keřka – náměstek primátorky
Mgr. Jana Petříková – náměstkyně primátorky
Jan Balek – náměstek primátorky
RNDr. Pavel Žlebek – člen ZM, předseda Výboru pro strategii udržitelného rozvoje
Mgr. Jaroslav Borka – člen ZM
Mgr. Tomáš Vrána – člen Výboru pro místní rozvoj a integraci do struktur EU
David Lukesle - člen Výboru pro místní rozvoj a integraci do struktur EU
Mgr. Vladimír Hůrka – člen ZM
Ing. Veronika Krajsová – asociace „Záchranný kruh“, o.s.
Lukáš Hutta – asociace „Záchranný kruh“, o.s
Bc. Pavlína Stracheová - manažer IPRM (odbor rozvoje a investic)

Ing. Jiří Červinka – zástupce Úřadu regionální rady

Členové řídicího výboru jsou zástupci vedení města, členové Výboru pro místní rozvoj a dva členové asociace „Záchranný kruh“ o.s., s kterou má město uzavřenu smlouvu o partnerství.

Kompetence ŘV:

- projednává IPRM před jeho předložením orgánům města ke schválení
- projednává výběr dílčích projektů k realizaci v rámci IPRM a zajistí jejich projednání v orgánech města
- pokud jsou projekty v IPRM realizovány prostřednictvím otevřené výzvy,
- navrhuje kritéria pro výběr projektů ke schválení zastupitelstvu města
- projedná monitorovací zprávy za IPRM a zajistí jejich projednání s orgánem města
- posuzuje a schvaluje návrhy na změny IPRM, podstatné změny IPRM předkládá ke schválení zastupitelstvu/radě města před jejich předložením příslušnému řídicímu orgánu (dále jen „ŘO“)

Manažer IPRM

Manažerem IPRM byla jmenována na jednání Zastupitelstva města dne 15.4.2008 Bc. Pavlína Stracheová (odbor rozvoje a investic).

Kompetence manažera IPRM

- účastní se jednání řídicího výboru a jednání pracovních skupin
- předkládá zápisy z jednání pracovních skupin řídicímu výboru
- připravuje monitorovací zprávy ve spolupráci s pracovními skupinami a předkládá je řídicímu výboru a zastupitelstvu města ke schválení
- zodpovídá za přípravu a schvalování ročních monitorovacích zpráv

2) Pracovní skupiny pro IPRM

Řídicí výbor schválil vytvoření pracovních skupin pro jednotlivé aktivity, které jsou součástí IPRM. V každé pracovní skupině vždy je člen Řídicího výboru, zástupce partnera města, investiční technik odboru rozvoje a investic (ORI) a manažer pro IPRM.

Pracovní skupiny jmenované Řídicím výborem pro IPRM:

Pracovní skupina pro aktivitu „Centrum zdraví a bezpečí“

- Bc. Tomáš Hybner – člen ŘV
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.

- Mgr. Jana Petříková – člen ŘV
- Mgr. Vladimír Hůrka – člen ŘV
- Ing. Arch. Ilja Ríchtr - ORI
- Věra Bartošová - Mateřské centrum Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál míčových sportů“

- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Vladmír Kádě
- Ing. Zdeněk Bergman - ORI
- Roman Maleček - manager BK Lokomotiva Karlovy Vary
- Ing. Josef Janů - volejbalový klub Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál Rolava“

- Mgr. Radek Novák – předseda ŘV
- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Petr Bursík – člen Výboru pro místní rozvoj (Výbor ZM)
- Martin Zeman – člen ZM, jednatel společnosti KV City centrum s.r.o.
- Zdeněk Uhlík - ORI
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Revitalizace Meandru Ohře a víceúčelové stezky“

- Ing. Jitka Sakařová - ORI
- Ing. František Kocourek - ORI
- Ing. Zuzana Macešková – ředitelka Správy lázeňských parků p.o.
- Ing. Veronika Krajsová – člen ŘV, prezidentka asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Lukáš Hutta – člen ŘV, PR manažer asociace „Záchranný kruh“ o.s.
- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- RNDr. Pavel Žlebek – člen ŘV
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Pracovní skupina pro aktivitu „Areál vodních sportů“

- Ing. Petr Keřka – člen ŘV
- Ing. Zdeněk Bergman - ORI
- Ing. Jiří Banzet - TJ Slovan Karlovy Vary
- Vladimír Král – Vodní záchranné služby ČČK Karlovarského kraje
- Ing. Tomáš Báča - AC Start – Triatlon
- Štěpánka Řehořková - SK KONTAKT Karlovy Vary
- Bc. Pavlína Stracheová – manažer IPRM

Kompetence pracovních skupin:

- doporučují řídicímu výboru vhodné projekty v rámci zvolených aktivit
- zodpovědnost za přípravu a realizaci projektů ve spolupráci s ORI
- sleduje a monitoruje realizaci projektů
- předkládat zápisy z jednání pracovních skupin prostřednictvím manažera pro IPRM řídicímu výboru
- každá pracovní skupina připravuje a schvaluje podklady k monitorovací zprávě IPRM pro danou aktivitu (projekt)

Úkolem pracovních skupin je především v realizační fázi IPRM vybrat a připravit vhodné projekty v rámci zvolených aktivit. Zápisy z jednání pracovních skupin budou předkládány prostřednictvím

manažera pro IPRM řídicímu výboru. Řídicí výbor bude své zápisy a závěry z jednání postupovat k projednávání zastupitelstvu města.

Aktuální informace o vývoji IPRM budu stále k dispozici na webových stránkách města.

3) Odbor rozvoje a investic

Administrativním řízením IPRM je pověřen v rámci své činnosti odbor rozvoje a investic (ORI), který má nyní 12 pracovníků, z toho 3 pracovníci se zabývají agendou EU, ostatní jsou investiční technici, kteří mají na starosti investiční akce (výběrové řízení, uzavírání smluv, technický dozor, převzetí díla atd.) Pracovníci mají zkušenosti s dotacemi i s realizací větších investičních akcí. ORI spolupracuje s odborem financí a ekonomiky (OFE), který zabezpečuje především evidenci a likvidaci faktur.

Kompetence ORI:

- příprava schválených projektů řídicím výborem
- zodpovědnost projektovou přípravu projektů
- zodpovědnost za realizaci projektů (výběrové řízení, uzavření příslušných smluv, sledování stavebních prací atd.)
- podává informace pracovním skupinám pro zpracování podkladů k monitorovací zprávě IPRM

Odbor rozvoje a investic

Na základě § 102 odst. 2 písmeno f) zákona o obcích, zřídila Rada města Karlovy Vary odbor rozvoje a investic (dále jen ORI) jako svůj výkonný orgán.

ORI komplexně řeší proces investiční výstavby financované z rozpočtu města.

V rámci samosprávy města zajišťuje vlastní investiční výstavbu a rozvoj města Karlovy Vary. Přípravu a realizaci investic zajišťuje na základě investičních záměrů jednotlivých akcí, zpracovaných příslušnými odvětvovými odbory a projednaných orgány města.

Odbor vykonává mimo jiné:

- (1) Přípravuje podklady a podává návrhy pro rozhodování orgánů samosprávy ve věcech realizace investic a rozvoje města.**
- (2) Podílí se s odvětvovými odbory MM na formulaci konkrétních investičních záměrů financovaných z rozpočtu města a navrhuje realizační strategii.
- (3) Zajišťuje přehled o státních dotačních a rozvojových programech, dále o dotačních programech EU a připravuje podklady pro získání finančních prostředků z těchto dotačních programů.
- (4) Zodpovídá za přípravu a realizaci investičních akcí schválených v rozpočtu města počínaje dokumentací pro stavební řízení a konče předáním staveb do majetku.**
- (5) Vykonává funkci přímého investora pro investice v majetku města, popř. pro investice v rámci sdružení investičních prostředků.
- (6) Zajišťuje v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek smluvní vztahy s dodavateli projektové dokumentace a následné realizace staveb.**
- (7) Organizuje zadávací řízení dle zákona o veřejných zakázkách.**
- (8) Samostatně provádí nebo pověřuje inženýrské organizace výkonem investorsko-inženýrské činnosti při přípravě a realizaci staveb.
- (9) Kontroluje a likviduje faktury za práce a dodávky v rámci investiční výstavby.
- (10) **Zajišťuje úkoly spojené se sledováním kvality a kvantity provádění stavebních prací a dodávek, kontroluje dodržování norem a zásad technologie.**
- (11) **Vyřizuje příslušná správní řízení pro investice města u stavebního úřadu.**
- (12) **Provádí komplexní inženýrskou činnost ve fázi projektové přípravy investic města.**
- (13) **Provádí komplexní inženýrskou činnost ve fázi realizace stavebních investic města až po jejich odevzdání do provozu.**

Složení odboru rozvoje a investic:

ODBOR ROZVOJE A INVESTIC – ORI	
Ing. Daniel Riedl	Vedoucí odboru
Ing. Dagmar Andrllová	Zástupce vedoucího, rozvoj infrastruktury, veřejné zakázky
Bc. Pavlína Stracheová	Manager pro agendu EU, manažer pro IPRM
Bc. Michal Kliment	Agenda EU a získávání fin. prostředků z dotačních titulů
Ing. Petra Hnátková	Agenda EU a získávání fin. prostředků z dotačních titulů
Ing. František Kocourek	Investiční rozvoj, veřejné zakázky
Ing. Zdeněk Bergman	Investiční rozvoj, veřejné zakázky
Zdeněk Uhlík	Investiční technik
Ing. Jitka Sakařová	Investiční technik
Petr Kořán	Investiční technik
Ing. Arch. Ilja Richtr	Architektura a urbanismus
Jaroslava Chalupová	Investiční technik – investice menšího rozsahu

4) Odbor financí a ekonomiky

Odbor financí a ekonomiky (OFE) spolupracuje s odborem rozvoje a investic v souvislosti s finanční přípravou a realizací projektů.

OFE má 23 pracovníků, OFE má dvě oddělení, oddělení rozpočtu, finanční analýzy a oddělení účetnictví.

Rada města Karlovy Vary zřídila v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 písmeno f) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, odbor financí a ekonomiky (dále jen OFE) jako součást MM.

V rozsahu pravomocí svěřených RM vykonává OFE činnosti na úseku rozpočtu, daní a poplatků, účetnictví, loterií a jiných podobných her, veřejných sbírek v rozsahu působnosti stanovené příslušnými právními předpisy.

Ve spolupráci s ostatními odbory MM plní úkoly vyplývající z příslušných ustanovení zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole.

Ve spolupráci s Odborem financí a ekonomiky budou řešeny všechny záležitosti týkající se financování projektů, fakturace, vedení účetnictví atd.

Kompetence OFE:

- sestavuje návrh rozpočtu ve vazbě na plánované investiční akce
- sleduje cash flow veškerých účtů města.
- jedná s bankami a zpracovává smluvní dokumenty v oblasti využívání bankovních služeb
- zodpovídá za vedení účetnictví města
- zodpovídá za vedení archivu účetních dokladů

Hlavní činnosti odboru (výťah)

Odbor vykonává mimo jiné:

A. Oddělení rozpočtu, finanční analýzy

(1) Sestavuje podklady k rozpočtovému výhledu v příjmové a výdajové části rozpočtu, který slouží jako pomocný nástroj pro střednědobé finanční plánování rozvoje města.

- (2) Zpracovává roční rozpočet v návaznosti na svůj rozpočtový výhled.**
- (3) Sestavuje návrh rozpočtu v rámci metodických pokynů MF ČR a Krajského úřadu v K.Varech. Ve spolupráci s odbory MM a příspěvkovými organizacemi města zpracovává podrobný rozpočet příjmů a výdajů. Navrhuje další závazné nebo orientační limity a ukazatele, které je MM oprávněn stanovit ve znění platných předpisů. Navrhuje opatření k zabezpečení rozpisu a plnění rozpočtu MM a organizací jím řízených. Provádí rozpis schválených ukazatelů a limitů.
- (4) Zabezpečuje ve spolupráci s odbory MM financování úkolů a hospodaření MM a jím řízených a spravovaných organizací v souladu s rozpočtovými pravidly a ostatními předpisy upravujícími rozpočtové a finanční hospodaření.**
- (5) Ve spolupráci s příslušnými odbory MM navrhuje a vede evidenci schválených změn rozpočtu jednotlivých odborů MM a příspěvkových organizací zřízených městem.
- (6) Zabezpečuje průběžnou kontrolu plnění rozpočtu jednotlivých odborů MM a příspěvkových organizací zřizovaných městem. Vypracovává rozbor hospodaření a zprávy o plnění rozpočtu. Navrhuje opatření k zabezpečení řádného plnění rozpočtu a k odstranění zjištěných nedostatků.
- (7) Zabezpečuje ve spolupráci s příslušnými odbory MM úkoly vyplývající z pokynů k provádění rozborů.
- (8) Souhrnné údaje o plnění rozpočtu příjmů a výdajů a o dalších finančních operacích, včetně tvorby a použití fondů zpracovává do závěrečného účtu města. Pro jednání ZM připravuje návrh na krytí případného schodku hospodaření města nebo rozdělení přebytku hospodaření do peněžních fondů.
- (10) Provádí vyúčtování finančních vztahů ke státnímu rozpočtu, státním fondům, k rozpočtu kraje, obcí a jiným rozpočtům na základě podkladů věcně příslušných odborů.
- (11) Dává v rámci své působnosti stanoviska k investičním záměrům, projektovým úkolům, koncepcím rozvoje jednotlivých odvětví řízených MM a k jiným důležitým opatřením, týkajícím se zabezpečení komplexního rozvoje města a potřeb občanů na úseku finančních služeb.
- (12) Zabezpečuje zapracování rozpočtu a rozpočtových opatření v rozsahu stanoveném rozpočtovou skladbou pořízením dat do účetního programu.
- (13) Sleduje cash flow veškerých účtů města.**
- (14) Jedná s bankami a zpracovává smluvní dokumenty v oblasti využívání bankovních služeb**
- (15) Zpracovává podklady pro zadávání veřejných zakázek na přijetí úvěrů, vyhodnocuje nabídky úvěrování, zpracovává analýzy a podklady k rozhodnutí o čerpání dotací z EU.**

B. Oddělení účetnictví

- (1) Vede účetnictví města dle platných zákonů a souvisejících předpisů, sestavuje účetní výkazy MM.**
- (2) Obstarává u MM platební a zúčtovací styk, bankovní dispozice a převody finančních prostředků. Provádí kontrolu bankovních dokladů, kontrolu konstantních, variabilních a specifických symbolů, kódů bankovních ústavů na těchto dokladech a vede celkový přehled těchto symbolů užívaných v rámci platebního zúčtovacího styku.**
- (3) Zabezpečuje úkoly v oblasti zřizování účtů u bankovních ústavů, zřizování a aktualizace podpisových vzorů.**
- (4) Metodicky řídí všechny odbory a úseky MM, organizační složky města a smluvní partnery s mandátními smlouvami, za účelem zpracování regulérních vstupů pro vedení účetnictví a za účelem zpracování podkladů pro přiznání k dani z příjmu a dani z přidané hodnoty.
- (5) Zpracovává daňová přiznání v oblasti daní z příjmů, DPH a majetkových daní
- (6) Sestavuje číselné podklady pro závěrečný účet města Karlovy Vary. Prověřuje a zabezpečuje účetní správnost vykazování prostředků, poskytnutých ze státního rozpočtu v účetnictví a účetním výkaznictví.
- (7) Vede operativní evidenci vystavených a došlých faktur. Oznamuje stav splacení pohledávek příslušným odborům MM pro přípravu podkladů pro vymáhání.**
- (8) Vede operativní evidenci vymezeného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku města.

- (10) Ve spolupráci s věcně příslušnými odbory pravidelně doplňuje a aktualizuje operativní evidenci vymezeného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku města. a pořizuje z ní informace pro interní potřebu magistrátu města a orgánů města.
- (11) Vede archiv účetních dokladů, běžně provádí ukládání účetních dokladů, jejich evidenci v archivní knize a zabezpečuje skartaci účetních dokladů podle skartačního řádu.**
- (12) Zpracovává podklady a informace věcně příslušných odborů o plnění, která jsou předmětem daně z přidané hodnoty a zpracovává priznání k dani z přidané hodnoty.
- (13) Zpracovává informace, přehledy a výpisy pro oprávněné zaměstnance MM.

ODBOR FINANČÍ A EKONOMIKY – OFE
Vedoucí odboru
Tomboly, asistent vedoucího odboru
ODDĚLENÍ ROZPOČTU, FINANČNÍ ANALÝZY
Vedoucí oddělení, rozpočet města, finanční analýzy
Majetkové účasti – PO města – společnosti s majetkovou účastí města
Rozpočet města, příjmy města, VHČ, rozpočtový výhled
Rozpočet města, výdaje odborů MM
Pokladna
Pokladna
ODDĚLENÍ ÚČETNICTVÍ
Zástupce vedoucího odboru, vedoucí oddělení
Zástupce ved.odd., výkaznictví ,správa bank.úctů, valuty,uzávěrky
Výdaje HČ, účtování o RK,ZBÚ,FRR
Výdaje HČ, správa účetních katalogů a číselníků
Příjmy HČ – poplatky, pokuty
Příjmy HČ – poplatky, pokuty
Příjmy HČ – poplatky, pokuty, majetkové daně
Metodik daní
Vedlejší hospodářství, rozборы VHČ, DPH
Vedlejší hospodářství, rozборы VHČ, DPH
Vedlejší hospodářství, rozборы VHČ, DPH
Likvidace faktur, cestovní příkazy, platební příkazy
Operativní evidence majetku, tajemník Škodní a likvidační komise
Účtování o majetku města, účelové fondy, depozita
ODDĚLENÍ MÍSTNÍCH POPLATKŮ
Vedoucí oddělení
Zást. ved.odd., ubytovací poplatek, veřejné sbírky, evidence a vymáhání pokut
Poplatek za užívání veřejného prostranství, evidence a vymáhání pokut
Evidence a vymáhání pokut
Lázeňský poplatek, evidence a vymáhání pokut
Poplatek ze psů, evidence a vymáhání pokut
Výherní hrací přístroje
Evidence a vymáhání pokut MP
Poplatek za povolení k vjezdu

5) Monitorovací výbor pro IPRM

Funkci monitorovacího výboru převezme již zřízený Výbor pro místní rozvoj a integraci do struktur EU (dále jen VMR), který zřídilo Zastupitelstvo města Karlovy Vary 16.12.2003

Kompetence VMR:

- kontrolní činnost pracovních skupin
- příprava návrhů monitorovací zprávy IPRM

XIV. Analýza rizik IPRM

Tato kapitola identifikuje a popisuje rizika ohrožující IPRM v jeho jednotlivých fázích. Je zde stanovena závažnost jednotlivých rizik, pravděpodobnost výskytu a způsob předcházení či eliminace jejich negativního vlivu na přijatelnou míru.

Druh rizika	Závažnost rizika	Pravděpodobnost výskytu rizika	Předcházení či eliminace rizika
--------------------	-------------------------	---------------------------------------	--

Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci	významná	nepravděpodobné	odborné posouzení dokumentace
Dodatečné změny požadavků investora	nevýznamné	pravděpodobné	odborné posouzení dokumentace
Výběr nekvalitního dodavatele	významná	nepravděpodobné	kvalitní výběrové řízení
Nedodržení termínu výstavby	nevýznamné	pravděpodobné	kvalitní stavební dozor
Časové prodloužení výběrových řízení	významné	pravděpodobné	kvalitně připravené výběrové řízení, vhodná zadávací kritéria
Finanční rizika			
neobdržení dotace	významné	nepravděpodobné	kvalitní zpracování dokumentu
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	významné	nepravděpodobné	schválení finančních prostředků města
Navýšení cen vstupů	nevýznamné	pravděpodobné	vytvoření finanční rezervy
překročení rozpočtu individuálního projektu		pravděpodobné	detailní zpracování rozpočtu, dohled nad fakturací a smluvní podmínky
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání zakázek	významné	nepravděpodobné	kvalitní průběh řízení
Nedodržení podmínek programu ROP	významné	Nepravděpodobné	dostatečná komunikace se zástupci regionální rady
Nevyřešené vlastnické vztahy	významné	Pravděpodobné	důkladné prověření majetkoprávních vztahů projektů
Neúspěšné zajištění potřebných souhlasů se stavbou, dopadu na životní prostředí	významné	Nepravděpodobné	výběr lokalit mimo zvýšenou ochranu
Provozní rizika			
Nedostatek poptávky po službách	významné	Nepravděpodobné	dobrá propagace projektu
Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	významné	Nepravděpodobné	včasný nábor pracovníků
Nenaplnění partnerských, dodavatelsko-odběratelských smluv	významné	Nepravděpodobné	výběr vhodných partnerů
Nedodržení monitorovacích ukazatelů projektu	významné	Nepravděpodobné	dozor nad realizací, realisticky stanovené a kvantifikované indikátory
Živelné pohromy	významné	Nepravděpodobné	vhodný havarijní plán

Nekvalitní projektový tým	významné	Nepravděpodobné	vhodný výběr a ohodnocení pracovníků
Změna priorit vedení města	významné	Nepravděpodobné	podrobné projednání cílů a priorit IPRM a dílčích projektů napříč politickým spektrem, zapojení široké veřejnosti do přípravy IPRM

Analýza rizik pro jednotlivé fáze projektu

Fáze přípravy projektu			
Riziko	Míra rizika	Finanční dopad	Eliminace rizika
Nezajištění potřebných souhlasů se stavbou	nízká	významný	výběr území mimo zvýšenou ochranu
Zajištění potřebných pozemků	střední	významný	výběr lokality mimo sporná území
Neúspěšné výběrové řízení	střední	střední	výběrovým řízením pověřit zkušenou společnost

Fáze realizace projektu			

Riziko	Míra rizika	Finanční dopad	Eliminace rizika
Změna dodavatele	nízká	střední	Výběr ekonomicky silného dodavatele
Zvýšení rozpočtu stavby	vysoká	střední	dohled nad fakturací a smluvní podmínky
Nedodržení termínů a pravidel pro čerpání prostředků	střední	významný	řádná kontrola postupu výstavby a monitoring

Fáze následné udržitelnosti projektu			
Riziko	Míra rizika	Finanční dopad	Eliminace rizika
Nedodržení pravidel platných pro provoz	nízká	významný	Dohled nad provozem investice
Archivace dokladů	střední	významný	Zajištění předpisu pro archivaci

XV. IPRM a naplňování horizontálních témat

a/ Rovné příležitosti a zákaz diskriminace

V rámci projektů zařazených do IPRM Karlovy Vary bude zachováno pravidlo rovných příležitostí a bude dodržováno pravidlo zákazu diskriminace. Bude důsledně dbáno na vyloučení diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace. K výstupu zónového IPRM Karlovy Vary bude umožněn přístup všem skupinám obyvatelstva. Dílčí aktivity obsažené v dokumentu IPRM Karlovy Vary nezakládají žádné omezení ve vztahu na rovné příležitosti a případnou diskriminaci skupin obyvatel. Naopak, IPRM je v mnoha směrech cíleně zaměřen na podporu rovných příležitostí. Dílčí aktivity zařazené v IPRM budou vytvářet podmínky zejména pro prevenci sociálně patologických jevů a jakékoliv formy diskriminace a zároveň budou vytvářet podmínky pro začleňování vyčleněných skupin obyvatelstva zpět do společnosti a pro všestrannou a kvalitní spolupráci obyvatelstva a všech subjektů města.

Specifické potřeby obyvatel

Potřeby sociálně ohrožených skupin obyvatel nejsou dílčími aktivitami IPRM ohroženy. Naopak budou dílčí aktivity zařazené do IPRM pozitivně působit na všechny kategorie obyvatel. Např. víceúčelové stezky přispějí k využití kol jako dopravních prostředků a v určitém smyslu také umožní zdravotně postiženým občanům kvalitnější a volnější pohyb. Centrum vodních sportů bude také zajišťovat služby pro seniory a bude uplatněn i bezbariérový přístup.

Rovné pracovní podmínky

V rámci dílčích aktivit realizovaných pod IPRM Karlovy Vary budou dodrženy rovné pracovní podmínky pro všechny skupiny obyvatel. V rámci dílčích aktivit budou zajištěny bezbariérové přístupy do objektů vytvořených IPRM. Taktéž bude zajištěna podpora zaměstnání absolventů, žen a obyvatel nad 50 let.

Informovanost a komunikace

Informovanost obyvatel bude zajištěna následujícím způsobem - internetovými stránkami města Karlovy Vary, oznámením na Úřední desce, oznámením v regionálním tisku, případně i informováním v regionálních sdělovacích médiích.

Připomínky je možné zasílat po e-mailové poště, písemně Magistrátu města a nebo osobně vznést na Veřejném projednávání dokumentu IPRM. Na Veřejném projednávání proběhla anketa k IPRM, kde mohla široká veřejnost vyjádřit své názory a priority. Výsledek ankety je umístěn opět na webových stránkách města.

Vzdělávání a práce

V oblasti vzdělávání a práce nemá IPRM Karlovy Vary negativní dopady na rovné příležitosti a zákaz diskriminace. Dílčí aktivity realizované v rámci IPRM zajistí nové pracovní příležitosti pro začlenění znevýhodněných skupin obyvatelstva /údržba víceúčelových stezek, údržba centra vodních sportů atd./

Kvalita života

Kvalita života bude realizací dílčích aktivit obsažených v IPRM Karlovy Vary reálně zvýšena a dopad na rovné příležitosti bude vesměs pozitivní a nediskriminační. Zvýšení kvality života ve městě je globálním cílem celého IPRM Karlovy Vary. Např. Centrum zdraví a bezpečí bude zajišťovat významný kvalitativní posun v oblasti prevence.

Prevence sociálně-patologických jevů

Dílčí aktivity obsažené v IPRM Karlovy Vary budou pozitivně působit na snížení výskytu sociálně-patologických jevů - zajištění využití nových volnočasových aktivit (centrum vodních sportů, víceúčelové stezky – cyklistika, in-line, atd.). Dílčí aktivita Centrum zdraví a bezpečí je přímo zaměřena na vytvoření infrastruktury pro realizaci aktivit v rámci integrovaného projektu „Záchranný kruh“, které jsou zaměřeny zejména na oblast prevence rizik, včetně rizik sociálně-patologických jevů a dále na aktivity vedoucí k podpoře kvalitních morálních hodnot obyvatelstva, zejména dětí a mládeže.

b/ Udržitelný rozvoj

Udržitelný rozvoj se skládá ze tří základních pilířů – environmentálního, ekonomického a sociálního. Všechny tyto pilíře jsou promítnuty do navrhovaných dílčích aktivit.

IPRM Karlovy Vary je cíleně zaměřen na udržitelný rozvoj a to přímo nebo nepřímo ve všech jeho oblastech – v oblastech životního prostředí (např. posílení zeleně, vytvoření podmínek pro prevenci rizik mimořádných událostí - chemických havárií, požárů,, environmentální vzdělávání), v oblasti sociální (vytvoření podmínek pro prevenci kriminality a sociálně patologických jevů, vzdělávání a osvětu) i v oblasti ekonomické (eliminace ztrát a škod v důsledku vzdělávání v oblasti ochrany zdraví, životů, životního prostředí a majetku).

Doprava

Zajištění odpovídajícího způsobu dopravy ve vztahu k životnímu prostředí – doprava je jedním z hlavních faktorů ovlivňujících přímo udržitelný rozvoj města.

Pro město Karlovy Vary je situace komplikovanější s ohledem na jiná města regionu s ohledem na významný lázeňský charakter, a sním i specifickým požadavkem na maximální utlumení provozu vozidel a čistotu ovzduší.

Je vysoká pravděpodobnost dalšího rozvoje letecké dopravy, která však zejména hlukem ohrožuje životní prostředí. Na druhé straně rozvoj letecké dopravy bude velmi úzce vázán na prosperitu lázeňství.

Víceúčelové stezky realizované v rámci IPRM budou mít velmi pozitivní vliv na místní dopravu. Všechny dílčí aktivity, jenž budou realizované v rámci IPRM, budou počítat s dostatečnou dopravní obslužností a dostatkem parkovacích míst, taktéž městská hromadná doprava bude přizpůsobena požadavku na dopravní obslužnost budovaných investic v rámci IPRM.

Životní prostředí

V závěru 80-tých let došlo k významnému zlepšení ovzduší v Karlových Varech. Přispělo k tomu odsíření velkých zdrojů znečištění v sousedních okresech, významná plynofikace ve městě a rozsáhlá teplofikace.

Celkové zlepšení ovzduší je však negativně ovlivňováno zvýšeným automobilovým provozem a morfologií terénu ve kterém je město situováno. Vybudování průtahu městem zlepšilo zatížení ovzduší vířivými plyny neboť se zvýšila plynulost dopravy.

Zásobování pitnou vodou je v současné době vyhovující, avšak s ohledem na rozvoj města je v současné době realizován projekt vodovodu Panorama Karlovy Vary, jenž zajistí dostatečný potenciál pro rozvoj města.

V oblasti čištění městských odpadních vod je v současné době realizován projekt Vodohospodářského sdružení západních Čech, jenž obsahuje rekonstrukce čistíren odpadních vod i rekonstrukce kanalizačních sítí.

Dílčí aktivity obsažené v IPRM budou mít pozitivní vliv na životní prostředí v Karlových Varech. Např. aktivity v meandru řeky Ohře budou mít přímý dopad na zklidnění a revitalizaci daného území, víceúčelové stezky budou podporovat občany k využívání „měkkých“ forem dopravy šetrných k životnímu prostředí, Centrum zdraví a bezpečí bude vychovávat a nabádat občany k ochraně životního prostředí, atd.

Spotřeba energie

V rámci udržitelného rozvoje je podporováno využívání úsporných technologií a alternativních zdrojů. Proto u dílčích aktivit obsažených v IPRM bude dbán maximální důraz na využití obnovitelných zdrojů energie, systému energeticky úsporných staveb. Centrum vodních sportů je jedním z příkladů.

Ekonomický potenciál

Ekonomický potenciál města byl ovlivněn zejména restrukturalizací průmyslu ve městě a to zejména zánikem velkých podniků a posílením terciálního sektoru – lázeňství.

Ekonomický potenciál města je spatřován zejména v oblasti lázeňství a souvisejících služeb. Mezi 10-ti největšími zaměstnavateli je 5 z oblasti lázeňství. Je nutné, aby město nadále věnovalo pozornost zvyšování atraktivity města ale i spokojenosti občanů, což je plně v souladu s principy udržitelného rozvoje.

Výchova k udržitelnému rozvoji

Na školách jak 1. a 2. stupně je zařazena mezi výukové předměty výchova k udržitelnému rozvoji, zejména pak k ochraně životního prostředí. Na výchově k udržitelnému rozvoji dále přispívají i nestátní neziskové organizace, jenž organizují nejrůznější propagační a osvětové akce. Město Karlovy Vary i Karlovarský kraj se taktéž podílí na významných dnech, jako je „Den země“, Den vody, atd.

Centrum zdraví a bezpečí je pak zaměřeno přímo na podporu udržitelného rozvoje i na ochranu životního prostředí. Pochopení východisek a principů udržitelného rozvoje – zejména principu úcty k lidskému životu a přírodě a k civilizačním a kulturním hodnotám, principu generační odpovědnosti, sociální soudržnosti a solidarity, principu rovných příležitostí jednotlivců a skupin a dalších principů je hlavním cílem a náplní navazujících aktivit, které budou realizovány po vybudování potřebné infrastruktury – Centra zdraví a bezpečí – Asociací „Záchranný kruh“, o.s. a jejími partnery.

V kontextu programů financovaných z prostředků EU jsou do problematiky životního prostředí a tudíž udržitelného rozvoje zahrnuty i služby v oblasti bezpečnosti obyvatel, prevence a řešení rizik. V kontextu této skutečnosti je dílčí aktivita přímo zaměřena na zlepšení životního prostředí a podporu udržitelného rozvoje, jelikož budou vytvořeny potřebné podmínky (infrastruktura) pro vzdělávání a praktickou přípravu v prioritních oblastech ochrany člověka, jeho zdraví, životního prostředí a majetku – v oblasti environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty, prevence a přípravy cílových skupin k sebeochraně a vzájemné pomoci v oblasti běžných rizik, rizik mimořádných událostí a krizových situací.

Vazby na opatření a aktivity IPRM, přímo ovlivňující udržitelný rozvoj a rovné příležitosti

- Výchova obyvatel v rámci prevence snížení úrazů
- Regenerace a revitalizace veřejných prostranství
- Bezbariérový přístup do všech budovaných staveb
- Zajištění nových pracovních příležitostí
- Zvýšení možných volnočasových aktivit – prevence sociálně patologických jevů

- Podpora podnikatelských aktivit ve vazbě na budované investice
- Zlepšení kvality života pro celý region